

LYNK & CO

KULLANIM KILAVUZU

İTHALATÇI FİRMANIN

Ünvanı : Foalken Otomotiv Limited Şirketi
Tel :
Faks :
Resmî İnternet Sitesi :

Merkez Adresi: Kozyatağı Mah. Şehit Mehmet Fatih Öngül Sok.
A Blok No:2 34742 Kadıköy/İSTANBUL

Firmanın Resmî Kaşesi ve İmzası :

FOALKEN OTOMOTİV LTD. ŞTİ.
Kozyatağı Mah. Şehit Mehmet Fatih Öngül Sok.
A Blok No: 2 Kadıköy/İSTANBUL
Mersis No: 0388 1779 9000 0001
Erenköy V.D.: 388 177 9802

MALIN

Cinsi : BİNEK OTOMOBİL
Markası : LYNK&CO
Azami Tamir Süresi : 45 Gün
Teslim Yeri :
Garanti Süresi : 5 sene veya 150.000 km (Hangisi Önce Gelirse)

Modeli : 01
Motor No :
Şasi No :
Teslim Tarihi : / /

ÜRETİCİ FİRMANIN

Ünvanı : LYNK & CO AUTOMOBILE INTERNATIONAL
SALES CO., LTD.

ARACI SATIN ALANININ

Adı Soyadı :

Adresi : No 28, Xingbin Road,
Zhongyi Ningbo Ecological Park, YuyaoCity,
Zhejiang Province, PRC

Ticari Ünvanı :

Adresi :

Telefon : +86 4006-010101

.....

İnternet Sitesi : <https://www.lynkco.com>

Telefon :

Faks :

Tüketicinin Seçimlik Hakları

1. Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

(a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,

(b) Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,

(c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,

(d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.

2. Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulmaz.

3. Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması halinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde malın ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurmanın tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.

4. Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami kırkbeş iş günü, konut ve tatil amaçlı taşınmazlarda ise altmış iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, bu kanunun 58 inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik eki listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi halde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

5. Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhal tüketiciye iade edilir.

6. Seçimlik hakların kullanılmasında nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu

seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/1/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat da talep edebilir. Müşteri, garanti ve servis ile ilgili şikayetlerini ilk olarak Foalken Otomobil Limited Şirket'ine bildirecektir.

Tüketicinin Diğer Hakları

1. Tüketicinin ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;

(a) Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,

(b) Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,

(c) Tamirinin mümkün olmadığını, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi, durumlarında; tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez.

Değiştirilen Malın Garanti Süresi

(1) Garanti uygulaması sırasında değiştirilen malın garanti süresi, satın alınan malın kalan garanti süresi ile sınırlıdır.

Kullanım Hatası

(1) Tüketicinin malı tanıtmaya ve kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı olarak kullanmasından kaynaklanan arızalar hakkında 8 inci ve 9 uncu madde hükümleri uygulanmaz.

(2) Arızalarda kullanım hatasının bulunup bulunmadığının, yetkili servis istasyonları, yetkili servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırasıyla; malın satıcısı, ithalatçısı veya üreticisinden birisi tarafından mala ilişkin azami tamir süresi içerisinde düzenlenen raporla belirlenmesi ve bu raporun bir nüshasının tüketiciye verilmesi zorunludur.

(3) Tüketiciler, ikinci fıkrada belirtilen rapora ilişkin olarak bilirkişi tarafından tespit yapılması talebiyle uyumsuzluğun parasal değerini dikkate alarak tüketici hakem heyetine veya tüketici mahkemesine başvurabilir.

HOŞ GELDİNİZ

Mükemmel güvenlik, konfor, güç ve ekonomiye sahip Lynk & Co aracını seçtiğiniz için teşekkür ederiz.

Aracı ilk kez kullanmadan önce, lütfen aracı daha iyi anlamanıza ve kullanmanıza yardımcı olacak bu kılavuzu dikkatlice ve tamamen okuyun.

Bu kılavuzdaki tüm referanslar, baskı sırasındaki en son referanslardır. Firmamız ürünü geliştirmeye ve optimize etmeye devam edeceğinden, satın aldığınız araç bu kılavuzda anlatılanla aynı olmayabilir, lütfen gerçek araca bakın.

Bu kılavuzun her zaman araçta tutulduğundan emin olun. Özellikle aracı başkasına ödünç verdiğinizde veya yeniden sattığınızda, lütfen bu kılavuzu yeni sahibine teslim ediniz.

Herhangi bir sorunuz varsa veya bir servis rezervasyonu yapmak istiyorsanız, bayilerimize ve servislerimize ulaşabilir, ayrıca bir Lynk & Co Merkezine de uğrayabilirsiniz.

Güvenli Bir Şekilde Sürüş Sağlayınız...

© Lynk & Co Automobile Sales Co., Ltd.

GİRİŞ

Bu kılavuzun anlaşılmasıyla ilgili önemli bilgiler	17
Kullanıcılara notlar	18
Lynk & Co ile İletişime Geçme.....	18
Olay Veri Kaydedici (EDR)	18
Çevresel ürünler, isteğe bağlı ekipman ve modifikasyon.....	19
Radyo ekipmanları.....	19
Mülkiyetin El Değiştirmesi	20
Aracı hurdaya çıkarmak.....	20
Onaylı kağıt kullanma.....	20

GÜVENLİK

Genel bakış	22
Güvenlik Sistemleri	22
Güvenlik Modu	22
Emniyet Kemerleri.....	23
Emniyet kemerlerinin işlevi	23
Emniyet kemerlerini takma/açma.....	25
Omuz çapa yüksekliği	27

Emniyet kemeri ön gergisi	27
Hava Yastıkları	29
Ön hava yastıkları	32
Ön yan hava yastıkları	34
Uzak yan hava yastıkları	34
Kafa Güvenliği Hava Perdeleri	35
Çocuk Güvenliği	36
Çocuk güvenlik koltukları cihazları	36
ISOFIX çocuk koltuğunun takılması	38
Güvenlik yardımı özelliği	41
Boyun travmasına karşı koruma sistemi	41

HİBRİT

Hibrit Sistem	44
Hibrit sisteme genel bakış.....	44
Hibrit aracın benzersiz işlevleri.....	44
Hibrit sistem için notlar	46
Yüksek voltaj uyarı etiketi.....	46
Yüksek voltajlı pilin şarj edilmesi	46

Yüksek voltajlı pil	46
Şarj güvenliği uyarıları	49
Yüksek gerilim akü şarj işlemi.....	49

ANAHTARLAR, KİLİTLER VE ALARM

Anahtarlar	54
Uzaktan kumanda anahtarı.....	54
Mekanik anahtar	56
Kilitleme/Kilit Açma.....	57
Kilitleme/kilit açma göstergesi	57
Anahtarsız giriş sistemi	57
Merkezi kapı kilit sistemi.....	59
Acil kapı kilidi	60
Sürücü kapısının kilidinin açılması.....	60
Çocuk güvenlik kilitleri.....	61
Bagaj kapısının mekanik olarak açılması	61
Elektrikli bagaj kapağı.....	62
Hırsızlık önleme sistemi	65
Hırsızlığa karşı alarm sistemi.....	65

Hırsızlık alarm sistemini etkinleştirin	65
Hırsızlık alarm sistemini devre dışı bırakın	66
Tetiklenen hırsızlık önleme alarmının kapatılması.....	66
İmmobilizasyon sistemi.....	66

GÖSTERGELER

Göstergeler ve Uyarılar.....	68
Gösterge paneli	73
Gösterge ekranı	76
Çalıştırma Cihazı ekranı.....	77
Mod/menü alanı.....	78
Hibrit enerji akışı.....	79

MERKEZİ EKРАН

Genel Bakış.....	82
Orta ekran.....	82
Orta gösterge ekranının açılması/kapatılması	82
İşletim merkezi ekranı.....	82
Fonksiyon arayüzü	84

Ana arayüze genel bakış	84
Ana arayüz	84
Araç fonksiyon arayüzüne genel bakış	84
Araç fonksiyon arayüzü	85
Klima kontrolü arayüzüne genel bakış	86
Klima kontrol arayüzü	87
Fonksiyon seti	89
Araç fonksiyonlarına genel bakış	89
Araç fonksiyon ayarları	89
Medya işlevi	95
Eğlence işlevlerine genel bakış	95
Multimedya	95
Bağlantı işlevi	98
Bağlantı	98
Kablosuz şarj etme	101
İletişim	103
Telefon	103

İÇ BİLEŞEN

Direksiyon	106
Koltuklar	108
Ön koltuk ayarı	108
Ön koltuk ısıtması	111
Arka koltukların katlanması/açılması	111
Baş destekleri	112
Aydınlatma	114
Dış Aydınlatma	114
İç aydınlatma	119
Aynalar	122
Dıştan elektrikli dikiz aynası	122
İç dikiz aynası	123
Silecekler	125
Ön cam silecek ve yıkayıcı	125
Arka cam silecek ve yıkayıcı	127
Camlar ve Sunroof	129
Elektrikli Camlar	129

Panoramik açılır tavan	131
Klima	135
Klimaya genel bakış	135
Otomatik kontrollü klima	135
Hava dağıtımı	140
Park Kliması	143
Temiz bölge hava kalitesi sistemi	145
Hava kalitesi sistemleri	145
Torpedo gözünün soğutulması	146
Elektrik prizleri/USB'ler	147
Elektrik prizlerini kullanma.....	147
USB'leri kullanma.....	148
Aracın iç donanımı	150
İç depolama alanları	150
Ön tünel konsolunun depolama alanları	150
Ön kol dayanağının kullanılması.....	150
Torpedo gözünün açılması/kapatılması	151
Arka kol dayanağının ve bardak tutucunun kullanılması	151

Güneşlik ve makyaj aynalarının kullanılması.....	152
Gölge perdesi	153
Gövde yan kancası	153
Bagaj ağı.....	154

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Aracı sürmek.....	158
Sürüş gereksinimleri.....	158
Aracı Çalıştırma	159
Motorun kapatılması	160
Sürüş modları	161
Şanzıman.....	163
Otomatik Şanzıman	163
Manuel vites modu	165
Fren Sistemi	166
Ayak freni.....	166
Acil durum fren ısıtma ışıkları	166
Elektrikli Park Freni (EPB)	166
Otomatik Tutuş	169

Yakıt ve emisyonlar	171
Yakıt ikmali	171
Araç emisyonları	173
Sürüş Yardım Sistemi.....	174
Sürüş destek sistemi sensörleri	174
Sürücü Uyarı Kontrolü (DAC)	178
Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC)	179
Elektronik Güç Destekli Direksiyon (EPAS).....	181
Ayarlanabilir hız sınırlayıcı (ASL)	181
Seyir kontrolü	183
Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC)	187
Otoyol Yardımı (HWA)	191
Şerit Değiştirme Yardım Sistemi	196
Görsel Park Yardımı 360 (kamera)	200
Park Yardım Sistemi	203
Yarı Otomatik Park (SAP)	206
Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA)	211
Dolaylı Lastik Basıncı İzleme Sistemi (iTPMS).....	213
Sürüş ipuçları.....	216

Sürüşten önce inceleme	216
Suda Araç Kullanmak.....	216
Ekonomik sürüş	216
Kışın araba kullanmak	217
Rampaya park etme.....	218
Araç yükleme.....	219

ACİL DURUMLAR

Takviye İle Çalıştırma	222
Çekme	225
Araç Çekme.....	225
Çekme halkasının kullanılması.....	227
Patlak lastik	228
Yüksek görünürlüklü yelek ve uyarı üçgeni	228
Lastik tamir kiti	229
Acil Aramalar	232
SOS (Acil Aramalar).....	232
Bakım ve servis hakkında bilgi	234

BAKIM VE SERVİS

Araçların Park Edilmesi.....	234
Rodaj dönemi	234
Temel sorun giderme yönergeleri.....	234
Sigortalar	235
Teşhis aracıyla VIN'in okunması.....	236
Araç Bakımı	237
Motor bölümü	237
Motor Yağı.....	238
Fren hidroliği	238
Soğutma sıvısı	239
Yıkama sıvısı	241
Silecek lastikleri	241
Ampuller	242
Araç aküsü	242
Yüksek voltajlı bataryanın geri dönüşüm işlemi	244
Lastikler	245
Araç temizliği.....	248

Dış temizlik	248
Cilalama ve parlatma	250
Korozyon koruması	250
İç mekan bakımı	251

TEKNİK VERİ

Araç etiketi.....	254
Sertifika Etiketleri	254
Araç Kimlik Numarası (VIN).....	254
Motor modeli ve üretici numarası.....	254
Elektrik motoru modeli ve üretici numarası	255
Mikrodalga pencereleri.....	255
Araç Verileri	257
Araç boyut özellikleri	257
Araç ağırlıkları özellikleri.....	257
Araç performansı.....	257
Yakıt tüketimi	258
Yakıt özellikleri.....	258
Koltuk parametreleri	258

Hizalama Özellikleri	259
Lastik özellikleri.....	260
Fren sistemi parametreleri.....	260
Kısaltmalar ve terimler.....	262

GİRİŞ

Bu kılavuzun anlaşılmasıyla ilgili önemli bilgiler

Lynk & Co Automotive Sales Co., Ltd. (bundan sonra Lynk & Co olarak anılacaktır), aracı ilk kez kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okumanızı önerir. Bu kılavuzun içeriğini daha iyi anlayabilmek için bazı önemli bilgileri bilmeniz gerekmektedir.

İstemler

 **UYARI!**

Kişisel yaralanma

Uyarı işareti size şunu hatırlatır: Bu uyarı ifadesine uyulmaması kişisel yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

 **DİKKAT!**

Araçta Hasar Tehlikesi

Bu uyarının, bu önlemin takip edilmemesinin araca zarar verebileceği konusunda sizi uyardığını unutmayın.

 **Not!**

Yardım bilgileri

Burada bazı yardım ipuçlarını veya faydalı ayrıntıları bulabilirsiniz.

Semboller ve resimler

Bu kılavuzdaki çizimler, açıklamaya yardımcı olmak ve anlamınıza yardımcı olmak için bazı özellikleri veya işlevleri gösteren genel amaçlı şekillerdir. Resimler sadece referans içindir.



Sembol, "Bunu yapma" veya "Bu durumun olmasına izin verme" anlamına gelir.



Sembol, "Bunu yapmanızı önerilir" veya "Bunu gerçekleştirebilir" anlamına gelir



Sembol, bir resimde birden çok parça gösterildiğinde parça konumunu gösterir.



Bir çizimde ikiden fazla eylem gösterildiğinde hareketi/eylemleri belirtir.

Sembol, bir çizimde yalnızca tek bir eylem gösterildiğinde hareketi/eylemi belirtir.

Metinleri görüntüle

Araç ekranında gösterilen metin veya mesajların formatı normal metinlerden farklıdır. (Örneğin **Araç**, **Bağlantı**, **Sistem vb.**). İzlenecek prosedürler veya talimatlar olması durumunda, aşağıdaki gibi birkaç adım görüntülenebilir: **Ayarlar - Araç - Temel ayarlar**.

Araç özellikleri ve seçenekleri

Bu kılavuz ayrıca bu araç serisindeki tüm parçalar, tüm standart donanım ve isteğe bağlı işlevler hakkında bilgi sağlar.

Bu nedenle, farklı pazarların ihtiyaçlarına yönelik uyarlamalara ve ulusal veya yerel yasa ve yönetmeliklere bağlı olarak aracınız için geçerli olmayan bazı bilgiler bulabilirsiniz. Ayrıntılar için gerçek araca bakın.

Aracınızdaki donanımları mevcut kontroller, anahtarlar, düğmeler, etiketler, semboller ve menü seçimleri aracılığıyla tanımlayabilirsiniz. Yazılım güncellemeleri aracılığıyla işlevler eklenebilir, kaldırılabilir ve değiştirilebilir. Herhangi bir şüphenez varsa lütfen Lynk & Co Center ile iletişime geçin.

Kullanıcılara notlar

Güvenliğiniz için, araç kullanırken yerel trafik düzenlemelerine uyunuz ve aşağıdaki önlemlere uyunuz:

- Alkol aldıktan veya ilaç aldıktan sonra uyanık kalın ve araç kullanmayın; aksi takdirde aracı kontrol etme yeteneğiniz etkilenebilir, bu da kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.
- Kazaları önlemek için aracı dikkatli sürdüğünüzden, hava ve yol koşullarının doğru yolculuk için uygun olup olmadığına karar verdiğinizden ve gözlerinizi her zaman diğer araçların veya yayaların hareketlerinden ayırmadığınızdan ve düzeltici önlem almaya hazır olduğunuzdan emin olun.
- Lütfen araç kullanırken odaklanın. Araç kullanırken telefon görüşmesi yapmak, mesajları kontrol etmek, kontrol düğmesini ayarlamak dikkatinizi dağıtacak, kazalara ve yaralanmalara neden olacaktır.

Lynk & Co ile İletişime Geçme

Bu kılavuzla ilgili herhangi bir sorunuz varsa lütfen Lynk & Co ile aşağıdaki yollardan iletişime geçin.

Lynk & Co Müşteri İletişim Merkezi
Müşteri Hizmetleri Yardım Hattı: 02165965260

Lynk & Co
www.lynkco.com/he-IL

Olay Veri Kaydedici (EDR)

Lynk & Co aracınız, araç hızı (sinyal saha denetleyici sinden gelir ve sensörden alır, olay anındaki araç hızını temsil eder), frenleme durumu (olay anında aracın fren yaptığını temsil eder) gibi araç kazaları veya kazalarla ilgili bilgileri kaydetmek için kullanılan bir Olay Veri Kaydedicisi (EDR) ile donatılmıştır. Belirli kayıt veri öğelerinin anlamı ve amacı için, GB39732-2020 "Olay Veri Kaydedici" standardındaki Tablo 2 A düzeyi veri öğelerindeki 17 veri öğesine ve açıklamalarına bakınız.

Bir araç çarpışma olayı meydana geldiğinde, mevcut olay verileri, kaza verileri depolanmanın kronolojik sırasına göre önceki kilidi açılmış olay verilerinin üzerine yazabilir.

EDR, olay meydana geldiğinde ilgili personelin aracın durumunu anlamasına yardımcı olabilir, böylece Lynk & Co yasal gereklilikleri ve diğer düzenlemeleri yerine getirebilir. Ayrıca kaydedilen bilgiler, kalite ve güvenliğin sürekli iyileştirilmesi amacıyla Lynk & Co tarafından mühendislik araştırması amacıyla kullanılabilir.

Ulusal mevzuat ve yönetmelikler uyarınca, Lynk & Co'nun diğer kayıtlı veri türlerini polis yetkilileri gibi yetkililere veya bunlara erişim için yasal bir hak iddia edebilecek diğer kişilere ifşa etmesi gerekebilir. Kaydedilen bilgileri okuyabilmek ve yorumlayabilmek için Lynk & Co'nun özel veri okuma ekipmanı gerekir, araç OBD arayüzüne bağlanarak çıkarılabilir veya yalnızca Lynk & Co ile bir anlaşma imzalamış olan onaylı Lynk & Co Center tarafından erişilebilen özel bir cihaz aracılığıyla EDR kontrolörüne ayrı olarak bağlanabilir. Veri okuma cihazı nasıl edinilir: Gerekirse, cihazı yardım ile birlikte almak için üreticiye başvurmak üzere yetkili bir Lynk & Co bayisi ile iletişime geçebilirsiniz.

Çevresel ürünler, isteğe bağlı ekipman ve modifikasyon

Lynk & Co çevre ürünleri, aracınızdaki performans, güvenlik ve emisyon sistemleriyle uyumluluğu sağlamak için test edilir. Aracınızın performansını ve güvenliğini en üst düzeyde sağlamak için lütfen Lynk & Co çevre ürünlerine öncelik veriniz.

Çevresel olmayan ürünler takarsanız aracınızın performansı ve güvenlik sistemleri olumsuz etkilenebilir. Lynk & Co, bundan kaynaklanan herhangi bir sorundan sorumlu tutulamaz.

Bazı Lynk & Co sertifikalı isteğe bağlı ekipman sipariş edebilirsiniz. Belirli ülkeler veya bölgeler için özel olarak sağlanan isteğe bağlı donanımlar, satış pazarları değişikliği gösterdiğinden bölgeniz için uygun olmayabilir. İsteğe bağlı ekipmanı sipariş etmeden önce, lütfen yerel yasa ve yönetmelikleri kontrol edin ve Lynk & Co Center ile iletişime geçin. Lynk & Co Link, Lynk & Co sertifikalı opsiyonel ekipman dışındaki opsiyonel ekipmanların veya bölgenizde geçerli olmayan opsiyonel ekipmanların kullanımından kaynaklanan herhangi bir sorundan sorumlu tutulamaz.

Araçta izinsiz değişiklik yapmayın; aksi takdirde aracın sürüşü, güvenliği ve dayanıklılığı etkilenerek ve yerel yönetim düzenlemeleri ihlal edilebilecektir. Lynk & Co, yetkisiz modifikasyonlardan kaynaklanan araç hasarlarından veya performans sorunlarından sorumlu olmayacaktır.

UYARI!

Lynk & Co, yalnızca Lynk & Co tarafından test edilmiş ve onaylanmış çevresel ürünlerden ve isteğe bağlı ekipmanlardan sorumludur. Lynk & Co, çevresel olmayan ürünlerin veya isteğe bağlı olmayan ekipmanların kurulumundan kaynaklanabilecek kişisel yaralanma veya ölüm, araç hasarı veya masraflar için herhangi bir garanti vermez ve herhangi bir sorumluluk ve yükümlülük üstlenmez.

Radio ekipmanları

Araçlara radyo ekipmanının takılması, elektrik sistemlerinin doğru kullanımını etkileyebilir.

Radyo frekansı bandı, güç seviyesi, kurulum yeri ve radio ekipmanının kurulum gereksinimlerine ilişkin ayrıntılar için lütfen Lynk & Co Center'dan danışın.

Radyo ekipmanının kullanımında aşağıdaki hükümlere kesinlikle uyulacaktır:

- Radyo ekipmanını kendi başınıza kurmayın veya değiştirmeyin, aksi takdirde bazı elektrik sistemi arızaları meydana gelebilir.
- Radyo ekipmanını kullanırken lütfen aracın bulunduğu bölgenin yasa ve düzenlemelerine uyun.

- Aracınızı transformatör gibi güçlü elektromanyetik parazitlerin olduğu bir yere park etmeyin.

UYARI!

Lynk & Co, radyo ekipmanının izinsiz kurulması veya değiştirilmesinden kaynaklanan hiçbir darbe ve kayıptan sorumlu olmayacaktır.

UYARI!

- İmplant edilebilir kalp pili, kalp resenkronizasyon tedavisi kalp pili veya implante edilebilir kardiyoverter defibrilatör kullanan kişiler radyo ekipmanından uygun bir mesafe bırakmalıdır. Radyo dalgaları bu tür ekipmanların çalışmasını etkileyebilir. Gerekirse radyo ekipmanını yasaklayın.
- Hava yastığının açılma alanı içerisine radyo ekipmanı kurmayın.
- Diğer elektronik tıbbi ekipmanı kullananlar için, radyo dalgalarının ekipmanın çalışması üzerindeki etkisi konusunda ekipmanın üreticisine danışılmalıdır. Radyo dalgaları, bu tür tıbbi ekipmanların çalışması üzerinde öngörülemeyen etkilere sahip olabilir.

DİKKAT!

Radyo ekipmanından yayılan radyo dalgaları hava yastığı kontrol ekipmanını etkileyebilir.

Not!

Farklı ülke veya bölgelerde radyo ekipmanıyla ilgili farklı yasa ve düzenlemeler vardır.

Mülkiyetin El Değiştirmesi

Araç sahipliği değişikliği durumunda, sahip verilerini ve sistem ayarlarını fabrika varsayılanlarına sıfırlamak için kişisel geçerli kimliğinizle birlikte bir Lynk & Co Merkezine gitmeniz önemlidir.

UYARI!

Akıllı bağlantı hizmetinin zamanında sonlandırılmaması gereksiz kayıplara neden olabilir

Aracı hurdaya çıkarmak

Ulusal çevre koruma kanunu uyarınca, hizmet ömrüne ulaşmış veya yol kullanım koşullarını yerine getiremeyen araçların belirtildiği şekilde hurdaya çıkarılması gerekir.

Araçları hurdaya çıkarmadan önce, araç hurdası hakkında danışmak için lütfen Lynk & Co Center ile iletişime geçin.

UYARI!

- Sadece ilgili ulusal kuruluşlar tarafından onaylanmış geri dönüşüm şirketlerinin araçları hurdaya çıkarmasına izin verilir.
- Hurdaya çıkarma sürecinde ilgili güvenlik ve yasal hükümlere uyulmalıdır.

Onaylı kağıt kullanma

Lynk & Co çevreye önem veriyor ve sorumlu kaynaklardan alınan kağıtları kullanıyor. Bu yayın, Orman Yönetim Konseyi (FSC®) tarafından onaylanmıştır ve yeşil ormanların gelecek nesillere aktarılması yönündeki güzel kararlılığa uygundur.

Bu yayında kullanılan kağıdın FSC sertifikalı ormanlardan elde edildiğini belirten FSC® logosu ile sunulacaktır.



GÜVENLİK

Genel bakış

Güvenlik Sistemleri

Araç, bir kaza durumunda sizi ve yolcuları korumaya yardımcı olmak için birlikte çalışan çeşitli güvenlik sistemleriyle donatılmıştır. Özel duruma bağlı olarak farklı güvenlik sistemleri devreye girer

- Emniyet Kemerleri
- Hava Yastıkları
- Çocuk Güvenliği
- Boyun travmasına karşı koruma sistemi

Güvenlik Modu

Güvenlik modu, ön hava yastıkları ve yan hava yastıkları, yan perde hava yastıkları gibi bir veya daha fazla güvenlik sisteminin tetiklenmesi veya bir veya daha fazla emniyet kemeri ön gericisinin etkinleştirilmesi durumunda tetiklenen bir özelliktir.

Çarpışma, yakıt hatları, belirli güvenlik sistemi sensörleri, fren sistemi vb. gibi araçtaki önemli parçalara zarar vermiş olabilir.

Hava yastıklarının açıldığı bir kazada, personelin kaçmasına ve kurtarılmasına yardımcı olmak için kapıların kilidi otomatik olarak açılır.

UYARI!

Araç güvenlik modundayken lütfen aracı derhal güvenli bir alana bırakın, ardından polisi arayın veya yardım isteyin. Ve aşağıdaki uyarılara dikkat edin; aksi takdirde kişisel yaralanma veya ölüm veya araçta hasar meydana gelebilir.

- Yakıt kokusu algıyorsanız veya herhangi bir yakıt sızıntısı belirtisi görürseniz asla aracı yeniden çalıştırmayı denemeyin.
- Hiçbir zaman aracı kendiniz tamir etmeye veya elektrik sistemini sıfırlamaya çalışmayın. Bu, yaralanmaya veya sistemin hatalı çalışmasına neden olabilir.
- Araç sürülmeyecek veya çekilmeyecektir. İnceleme/onarım için düz yataklı bir kamyonla Lynk & Co Center'a nakledilmelidir.

UYARI!

Küçük bir çarpışma meydana gelirse ve her şeyin normal olduğunu ve yakıt sızıntısı olmadığını doğruladıysanız

- Aracı yeniden çalıştırmayı ve potansiyel olarak tehlikeli bir yerden dikkatli bir şekilde uzaklaşmayı deneyebilirsiniz.
- Herhangi bir çarpışmadan sonra araç Lynk & Co Center tarafından incelenmelidir. Aracın yüzeyinde herhangi bir hasar görünmese bile bazı işlevler çalışmayabilir.

Emniyet Kemerleri

Emniyet kemerlerinin işlevi

Bir çarpışma kazası durumunda emniyet kemerlerinin doğru şekilde bağlanması kişisel yaralanmaları azaltabilir ve yolcuların başlarını ve göğüslerini yaralanmaya karşı koruyabilir.

Her yolculuktan önce her yolcu emniyet kemerini doğru şekilde takmalıdır, aksi takdirde bir kazada ciddi kişisel yaralanma veya ölüm meydana gelebilir

UYARI!

Aşağıdaki uyarı bilgilerine kesinlikle uyunuz; aksi takdirde kişisel yaralanma veya ölüm ve araçta hasar meydana gelebilir.

- Her emniyet kemerinin yalnızca bir kişi tarafından kullanılmasına izin verilir. Emniyet kemerinizi başkalarıyla (çocuklar dahil) paylaşmayın.
- Emniyet kemerini değiştirmeyin, çıkarmayın veya emniyet kemerinin yönünü veya gerginliğini değiştirebilecek cihazlar takmayın.

UYARI!

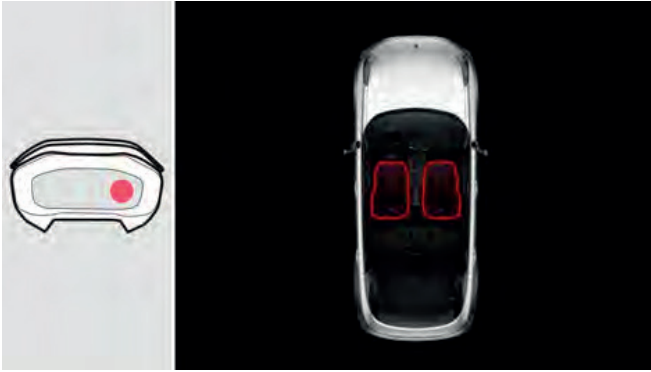
Herhangi bir çarpışmadan sonra emniyet kemeri sistemi Lynk & Co Center tarafından incelenmelidir. Emniyet kemeri hasarlı görünmese bile bazı koruyucu özelliklerini kaybetmiş olabilir. Hasar veya hatalı kullanım fark edilirse emniyet kemeri değiştirilmelidir.

Emniyet kemeri hatırlatıcısı

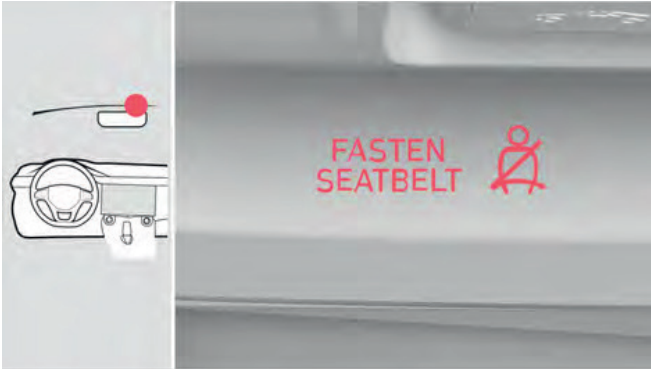
Emniyet kemeri hatırlatıcısı, araçtaki yolculara sürüşten önce emniyet kemerlerinin takılması gerektiğini hatırlatmak için tasarlanmıştır. Araç çalıştığında ve yolcular emniyet kemerlerini takmadığında, gösterge ekranında görsel uyarı sembolü yanacaktır. Araç hareket halindeyken ve yolcular hala emniyet kemeri takmadığında, emniyet kemeri hatırlatıcısı, araç belirli bir hızı veya kilometreye ulaştığında sesli bir uyarı sinyali verecektir. Bir süre sonra uyarı sesi otomatik olarak kaybolacak ve siz emniyet kemerinizi takana kadar görsel uyarı sembolü açık kalacaktır.

Hatırlatıcılar, yolcuları aşağıdaki şekillerde uyarır:

- Gösterge ekranında emniyet kemeri görsel göstergesi ve araç grafiği.
- Tavan konsolundaki emniyet kemeri görsel göstergesi.
- Sesli hatırlatma sinyalleri.



Gösterge ekranındaki ön emniyet kemeri göstergesi.



Tavan konsolundaki emniyet kemeri göstergesi.

Araç grafiğinde emniyet kemerinin/kemerlerinin takılmadığı koltuk/koltuklar vurgulanacaktır.

⚠ UYARI!

Tüm emniyet kemerlerinin takılı olduğunu ve koltuklarda ağır cisim olmadığını ve emniyet kemeri gösterge sembolünün açık kaldığını onayladığınızda, lütfen aracı derhal güvenli bir yere park edin ve Lynk & Co Center ile iletişime geçiniz.

ℹ Not!

- ❑ Emniyet kemeri hatırlatıcısı ayrıca araç belirli bir hız veya kilometreye ulaştığında sesli bir uyarı sinyali verecektir. Sinyal aracın hızına bağlıdır.
- ❑ Koltuğun üzerine ağır bir nesne konulursa sesli bir uyarı sinyali verilebilir ve emniyet kemeri göstergesi yanabilir.

Emniyet kemerlerinin muayenesi

Emniyet kemeri önemli bir güvenlik bileşenidir. Lütfen her sürüşten önce aşağıdaki adımlara göre emniyet kemerlerinizi kontrol edin. Herhangi bir anormallik durumunda derhal Lynk & Co Center ile iletişime geçiniz.

- Emniyet kemerinin bozuk veya kirli olup olmadığını kontrol ediniz.
- Emniyet kemerinde ciddi aşınma, kesik ve yanık olup olmadığını kontrol edin.
- Emniyet kemeri kilit dilini tokenın içine sokun, emniyet kemerini hızla çekin ve emniyet kemeri tokasının sabitleme durumunu kontrol edin.
- Emniyet kemerini hızla çekin ve emniyet kemeri toplayıcısının kilitlenme durumunu kontrol edin.

⚠ UYARI!

Emniyet kemeri sisteminin arızalanması durumunda lütfen aracınızı derhal güvenli bir yere park edin ve Lynk & Co Center ile iletişime geçiniz. Emniyet kemerlerinin yanlış bakımı kişisel yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Hamile yolcunun güvenliği

Hamile kadınların araca binerken emniyet kemerlerini düzgün bağlamaları çok önemlidir.

⚠ UYARI!

Emniyet kemeri hamile kadın tarafından düzgün şekilde takılmazsa, acil frenleme veya çarpışma meydana geldiğinde hamile kadın ve fetus ciddi şekilde yaralanabilir ve hatta ölebilir.



Çapraz kısım omuzun üzerinden sarılmalı, daha sonra göğüslerin arasından ve karnın yan tarafına doğru yönlendirilmelidir.

⚠ UYARI!

Aşağıdaki uyarı bilgilerine kesinlikle uyunuz; aksi takdirde kişisel yaralanma veya ölüm ve araçta hasar meydana gelebilir.

- Emniyet kemerinin sürüş esnasında yukarıya doğru hareket etmesine asla izin verilmemelidir. Emniyet kemerini gerin ve bükülmeden vücudunuza sıkıca oturduğundan emin olun.
- Hamile kadınlar emniyet kemerlerini takarken emniyet kemerlerinin şişkin karın bölgesine temas etmesine asla izin vermemelidir. Kucak emniyet kemeri uylukların üzerinde düz bir şekilde ve karnın altında mümkün olduğu kadar alçakta durmalıdır.

Hamile bir kadın araç kullanmadan önce, eğer araç kullanabiliyorsa bir doktora danışmalıdır. Kendinizin ve doğmamış bebeğinizin yaralanma riskini azaltmak için aracı sürerken aşağıdaki talimatları izleyin:

- Hamilelik ilerledikçe, aracın kontrolünü kolayca sürdürebilmek için koltuğu ve direksiyon simidini ayarlamanız gerekir (bu, pedalları ve direksiyon simidini kolayca kullanabilmeniz gerektiği anlamına gelir).
- Bu durumda koltuğu, karın ile direksiyon simidi arasında mümkün olduğunca geniş bir mesafe olacak şekilde konumlandırmaya çalışmalısınız.

Emniyet kemerlerini takma/açma

Araçtaki tüm yolcular sürüşten önce emniyet kemerlerini takmalıdır.

Emniyet kemerinin takılması

1. Ön koltuğu doğru konuma ayarlayın.takmalıdır.

⚠ UYARI!

Koltuk arkalığını çok fazla geriye eğmeyin. Emniyet kemeri normal oturma pozisyonunda koruma sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

2. Emniyet kemerini yavaşça toplayıcıdan dışarı çekin ve kilit dilini bir klik sesi duyulana kadar tokenın içine sokun.

⚠ UYARI!

- Emniyet kemeri kilit dili yalnızca eşleşen tokaya takılmalıdır. Başka bir tokaya takılması düzgün çalışmasını engelleyebilir.
- Lütfen emniyet kemerini takarken kilit yuvasında herhangi bir yabancı madde (yemek artığı vb.) olup olmadığını kontrol edin, yabancı madde varsa lütfen silin veya Lynk & Co Center'da hemen müdahale edin.

📌 Not!

Geri çekici şu durumlarda kilitlenecektir:

- Emniyet kemeri çok çabuk çekilirse.
- Fren aniden uygulanırsa.
- Araç ciddi şekilde eğilir.

3. Gösterildiği gibi, kucak emniyet kemeri kalçayı mümkün olduğunca alçaltmalıdır.



⚠ UYARI!

Kucak emniyet kemerini karnın altına sıkıca yerleştirin. Çok yüksek takılan bir kucak emniyet kemeri, bir kazada iç yaralanma riskini artırır.

4. Ön emniyet kemeri yüksekliğini uygun bir konuma ayarlayın.
5. Omuz emniyet kemerinin gösterildiği gibi tüm omuz boyunca ve göğüs boyunca uzandığından emin olun.



⚠ UYARI!

Omuz emniyet kemerini daima omzunuzun üzerinden ve göğsünüzün üzerinden geçirin. Emniyet kemerini asla sırtınızın arkasına, kolunuzun altına veya boynunuza takmayın. Emniyet kemeri yüzünüzden ve boynunuzdan uzakta olmalı ancak omzunuzdan düşmemelidir.

Emniyet kemerinin serbest bırakılması

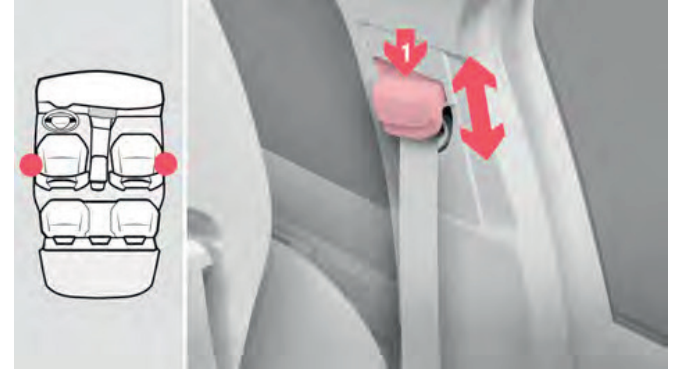
Emniyet kemerini otomatik olarak geri çekmek için emniyet kemeri tokasındaki kırmızı serbest bırakma düğmesine basın.

Emniyet kemeri tam olarak toplanmıyorsa, gevşek sarkmaması için elinizle geriye doğru yönlendirin.

ⓘ Not!

Emniyet kemerini serbest bırakırken, emniyet kemerinin hızla geri çekilmesinden kaynaklanan kişisel yaralanmaları ve araç hasarını önlemek için serbest bırakma düğmesine basmadan önce emniyet kemerini tutmanız önerilir.

Omuz çapa yüksekliği



Ön emniyet kemeri yükseklik ayarı



Serbest bırakma düğmesine basın ve emniyet kemerini yukarı aşağı uygun konuma ayarlayın.

Emniyet kemeri ön gergisi

Emniyet kemeri gergisi, emniyet kemeri geri sarma tertibatı ile birlikte çalışarak, aracın belirli tipteki çarpışmalara (çarpmanın açısına ve şiddetine bağlı olarak) karışması durumunda yolcuların korunmasına yardımcı olmak için emniyet kemerini sıkılaştırır.

GÜVENLİK

Emniyet kemeri ön gergisi tetiklendiğinde az miktarda toz (duman) çıkar ve yüksek bir ses duyulabilir. Bu normaldir ve yangına neden olmaz. Ön gerici tetiklendiğinde oluşan duman vetoz, uzun süreli maruz kalma durumunda ciltte ve gözde tahrişe neden olabilir.

UYARI!

Aşağıdaki uyarı bilgilerine kesinlikle uyun, aksi takdirde kişisel yaralanma, ölüm ve araçta hasar meydana gelebilir.

- Çalıştırdıktan sonra emniyet kemeri ön gergisi grubuna dokunmayın. Bir çarpışma sonrasında ön gerdirici ısınır ve sizi yakabilir.
- Toz (duman) gözlere bulaşırsa ve ciltte aşınma olursa, bunları hemen yıkayın.

Not!

Hava yastığı sisteminin kontrol modülü emniyet kemeri ön gergisini denetler. Emniyet kemeri ön gergisi arızalandığında hava yastığı arıza göstergesi yanar.

Hava Yastıkları

Hava Yastıkları

Hava yastığı, yolcuların başları ve göğüsleri için ek koruma sağlamak amacıyla emniyet kemeriyle birlikte kullanılan pasif bir yardımcı koruma sistemidir.

Tamamlayıcı emniyet sisteminin (SRS) ana parçaları şunlardır:

- Elektronik izleme sistemi (SRS kontrol modülü ve sensörler)
- İki ön hava yastığı
- İki yan hava yastığı
- Bir uzak yan hava yastığı
- İki başlı emniyetli hava perdesi
- Emniyet kemeri ön gergisi

SRS kontak açıkken çalışır. Emniyet kemerleri ve hava yastıkları birlikte çalışır. Emniyet kemerinin kullanılmaması veya yanlış kullanılması halinde, çarpışma anında hava yastığının sağladığı koruma azalabilir veya kaybolabilir.

Hava yastığı kontrol modülü, her sistemin çalışma durumunu izler. Hava yastığı kontrol modülü çarpışma olayını algıladığında, hava yastığının açılmasını kontrol eder veya emniyet kemeri ön gergisini patlatır. Bir çarpışmada hava yastığının açılması meydana gelirse, hava yastığı(s) sıcak hava ile şişirilir ve sıkıştırıldığında veya kısa bir süre içinde söner. Bu meydana geldiğinde, az miktarda toz (duman) yayılır ve yüksek bir ses duyulabilir. Bu normaldir ve yangına neden olmaz.

UYARI!

SRS ve emniyet kemeri ön gericiyi yalnızca bir kez devreye sokulabilir veya tetiklenebilir.

UYARI!

Hava yastığının açılması sırasında oluşan toz (duman), uzun süre maruz kalınması durumunda ciltte ve gözde tahrişe neden olabilir. Tahriş olması halinde gözleri ve derideki aşınmaları derhal yıkayın.

Hava yastığı arıza göstergesi

Kontak anahtarını II konumuna getirdiğinizde hava yastığı sistemi kendi kendine kontrol edilir. Hava yastığı uyarı sembolü aşağıdaki gibi görünüyorsa, hava yastığı sisteminde bir arıza var demektir.

- Sistem kendi kendine kontrol edildiğinde hava yastığı uyarı lambası yanıyor.
- MOTORU ÇALIŞTIR/DURDUR düğmesi birkaç saniye II konumunda kaldıktan sonra sembol yanık kalır.
- Hava yastığı uyarı lambası aralıklı olarak yanıp sönüyor.

UYARI!

Hava yastığı arıza göstergesi sürüş sırasında veya kendi kendine muayene sonrasında sürekli yanarsa, lütfen aracınızı derhal güvenli bir yerde durdurun ve Lynk & Co Center ile iletişime geçin. Sürüş devam edilirse araç risk altında olabilir.

⚠ UYARI!

SRS'deki uygunsuz onarımlar sistem arızasına ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Hava yastığı sisteminin onarımı için daima Lynk & Co Center ile iletişime geçin.

Hava yastıklarına dikkat

Emniyet kemeri koruma fonksiyonuna ek olarak SRS, yolculara en iyi güvenlik korumasını sağlamak için kullanılır. Hava yastıklarını kullanırken lütfen daima aşağıdaki önlemlere uyun; aksi takdirde ciddi sonuçlar ortaya çıkabilir.

⚠ UYARI!

Hava yastıklarını kullanırken aşağıdaki uyarılara dikkat ediniz; aksi takdirde kişisel yaralanma veya ölüm veya araçta hasar meydana gelebilir.

- Hava yastıklarının açıldığı yerlere eşya koymayınız.
- Hava yastıklarını ve ilgili bileşenleri kendi başınıza değiştirmeniz, sökmeniz ve takmanız kesinlikle yasaktır.
- Vücudunuzun yanmasını önlemek için, hava yastıkları açıldıktan hemen sonra hava yastıklarının ilgili kısımlarına dokunmayın.
- Tüm yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalı ve doğru oturma pozisyonunu korumalıdır. Yetişkinler emniyet kemerini, çocuklar ise uygun çocuk güvenlik koltuklarını kullanacaktır.
- SRS bileşenlerinin veya kablo demetinin yakınında herhangi bir elektrikli test ekipmanı veya cihazı kullanmayın. Hava yastığı açılabilir ve kişisel yaralanmalara neden olabilir.

Hava yastığı yerleştirme koşulları

Belirli çarpışmalar, darbeler veya yavaşlamalar sırasında, hava yastıkları ve diğer güvenlik özellikleri devreye girer ve bu, çarpışmanın ciddiyetine, açısına, hızına ve etkilenen nesneye bağlıdır.

Sistemler	Tetikleme koşulları
Emniyet kemeri ön gergisi	Önden, yandan, arkadan çarpışma ve/veya devrilme durumunda ve ateşleme durumuna ulaşıldığında.
Ön hava yastıkları	Önden çarpışma durumunda ve ateşleme durumuna ulaşıldığında.
Uzak yan hava yastığı	Yandan çarpışma meydana gelir ve tetikleme koşulları karşılanır.
Yan hava yastıkları	Yan/öte çarpışma meydana gelir ve tetikleme koşulları karşılanır.
Kafa güvenliği hava perdeleri	Yan/öte çarpışma meydana gelir ve tetikleme koşulları karşılanır.
Boyun travmasına karşı koruma sistemi	Bir arkadan çarpışma meydana gelir ve tetikleyici koşullar karşılanır.

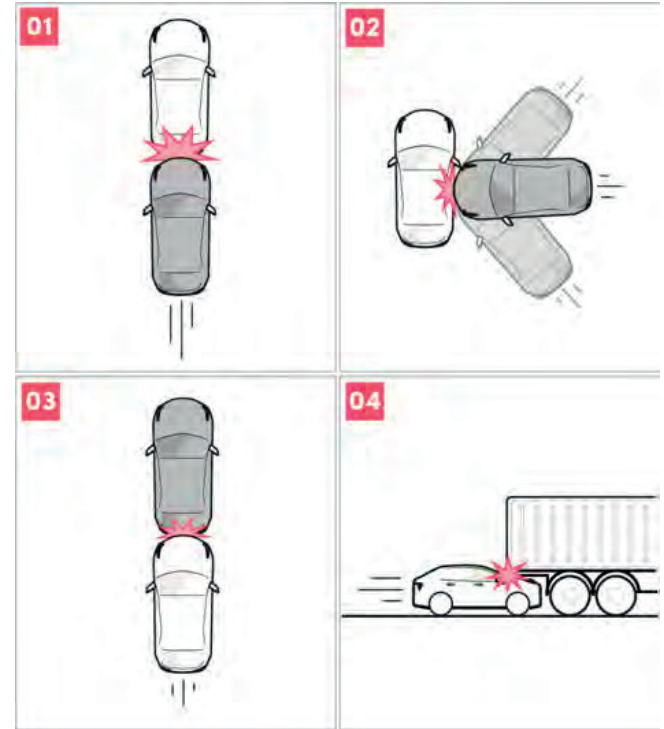
⚠ UYARI!

Hava yastığı açılmışsa:

- SRS yalnızca bir kerelik kaza koruması sağlayabilir. Hava yastığı açılmışsa SRS bileşenleri değiştirilmelidir.
- Hava yastıkları açılmış durumdayken aracınızı sürmeyin. Aracın güvenlik sistemlerindeki bileşenlerin değiştirilmesi için derhal Lynk & Co Center ile iletişime geçin.
- Herhangi bir çarpışma sonrasında hava yastığı ve kurulum alanı Lynk & Co Center tarafından hasar açısından incelenmelidir.
- Hava yastığı saklama alanlarının yakınındaki dahili bileşenlere (direksiyon simidi, ön panel ve/veya tavan raylarının her iki tarafı) çok sıcak olacağından dokunmayın. Onlara dokunmak kişisel yaralanmayla sonuçlanabilir.

Hava yastıklarının açılmayabileceği durumlar

Hava yastığının açılması çarpışma koşullarına bağlıdır. Sürüş hızı, çarpma açısı ve kuvvet ana faktörlerdir. Aşağıdaki durumlarda hava yastıkları açılmayabilir.



Hava yastıklarının açılmayabileceği durumlara örnekler. Şekildeki beyaz araç sizin aracınızı temsil etmektedir.

- 01 02** Genel olarak ön hava yastıkları arkadan çarpışmada, yandan darbeli çarpışmada veya devrilme durumunda açılmaz.

03

Yavaşlama veya kuvvet bir hava yastığı sensörünün tetikleme koşuluna ulaşamazsa ön hava yastığı açılmayabilir. Bu tür çarpışmalar şunları içerir: esnek nesnelere (rüzgârla oluşan kar yığınları veya çalılar gibi) çarpmak, düşük hızlarda sert nesnelere çarpmak ve nispeten düşük hızda iki aracın çarpışması.

04

Araç bir konteyner kamyonu veya büyük bir aracın alt kısmıyla çarpıştı ancak kuvvet, hava yastığı sensörünü tetikleme durumuna ulaşmıyor.

Aşağıdaki durumlarda da hava yastıkları açılmayabilir:

- Çarpışma noktası belirli bir noktada yoğunlaşmıştır (bir ağaç veya direk gibi) ve kuvvet, hava yastığı sensörüne iletilecek kadar yeterli değildir.
- Hava yastığı sistemi arızaları

 Not!

Gövde Yapısındaki hasarın derecesi hava yastığının açılıp açılmayacağını kesin olarak belirlemez.

Ön hava yastıkları



Ön hava yastıklarının konumu ve açılması

Sürücü hava yastığı direksiyon simidinin ortasına yerleştirilmiştir ve direksiyon simidinde "AIRBAG" yazısı bulunmaktadır. Yolcu yan hava yastığı torpido gözünün üzerine monte edilmiştir ve ön panelde "AIRBAG" kelimesi yer almaktadır. Ön hava yastıkları tetiklenirse hava yastığının açılması kafa ve göğüs yaralanması riskini azaltabilir.

 **UYARI!**

Direksiyon simidine veya hava yastığının bulunduğu ön panele herhangi bir aksesuar (bardaklık, kaset tutucusu veya çıkartma gibi) takmayın veya yapıştırmayın. Hava yastığının açılması durumunda bu tür nesnelere kişisel yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir. Daha fazla güvenlik önlemi için lütfen (s. 30).

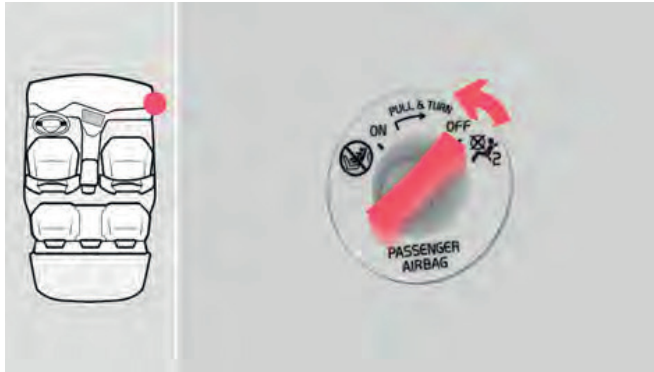
i Not!

- Ön hava yastığı yalnızca araç ciddi bir darbe aldığı anda açılır. Ön hava yastıkları tüm çarpışma durumlarında açılmayacaktır. Ayrıntılar için bakınız. (s. 29).
- Hava yastıklarının açılmayabileceği durumlar için lütfen (s. 31).

Normalde ön yolcu yan hava yastığı etkinleştirilir. Sadece özel bir durumda olduğunuzda ön yolcu yan hava yastığını devre dışı bırakabilirsiniz.

Yolcu hava yastığını etkinleştirme/devre dışı bırakma anahtarı, gösterge panelinin yolcu tarafında bulunur ve ön yolcu kapısı açıldığında erişilebilir.

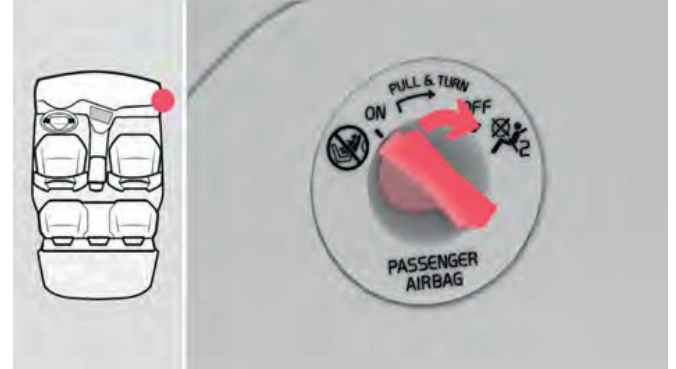
Ön yolcu hava yastığının etkinleştirilmesi



Ön yolcu yan hava yastığını aşağıdaki şekilde etkinleştirin:

1. Anahtarı dışarı doğru çekin.
2. KAPALI konumdan AÇIK konuma getirin.

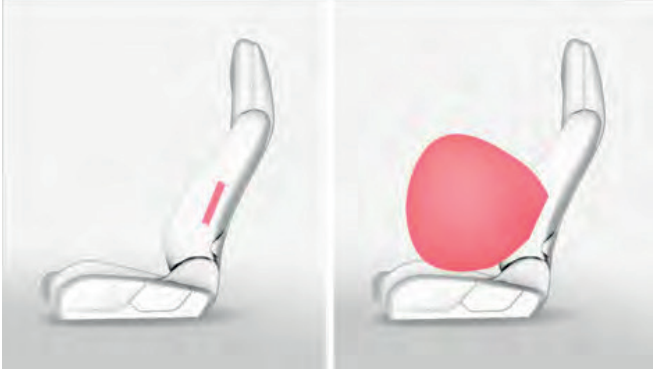
Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması



Ön yolcu yan hava yastığının aşağıdaki şekilde devre dışı bırakılması:

1. Anahtarı dışarı doğru çekin.
2. AÇIK konumundan KAPALI konuma getirin.

Ön yan hava yastıkları



Ön yan hava yastıklarının konumu ve açılması

Ön yan hava yastığı, ön koltuğun dış tarafında, koltuğun "AIRBAG" olarak işaretlendiği yere takılıdır. Araçta yandan/kaydırmalı bir çarpışma meydana geldiğinde, yolcunun göğsünü, omuzlarını ve kalçalarını yaralanmaktan korumak için ön yan hava yastığı yolcu ile kapı paneli arasında açılır.

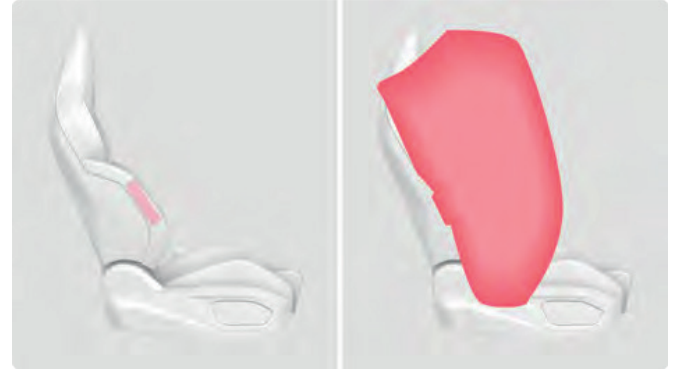
UYARI!

- Koltuğun dış tarafı ile kapı paneli arasındaki alana herhangi bir nesne koymayın; Aksi halde hava yastığı açıldığında kişisel yaralanma veya ölüm meydana gelebilir. Daha fazla güvenlik önlemi için lütfen bakınız.(sayfa 30).
- Ön koltuk arkalıklarındaki koltuk kılıflarını kullanmayın. Yan hava yastığının açılmasına müdahale ederek kişisel yaralanmalara veya ölüme neden olabilirler.

Not!

- Ön yan hava yastıkları, yalnızca araç ciddi bir darbe aldığı anda açılır. Ön yan hava yastıkları tüm çarpışma durumlarında açılmayacaktır. Ayrıntılar için bkz. (s. 29)
- Hava yastıklarının açılmayabileceği durumlar için lütfen (s. 31)'e bakınız.

Uzak yan hava yastıkları



Uzak taraftaki hava yastığının konumu ve yerleştirilmesi

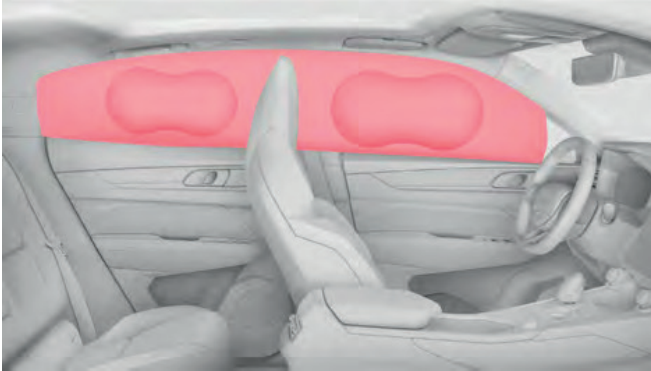
Uzak yan hava yastığı, sürücü koltuğunun sağ tarafına takılıdır ve "AIRBAG" işaretiyle gösterilir.

Araç yandan/öteden çarpışma durumunda, uzak yan hava yastığı sürücünün başını, göğsünü, karnını, omuzlarını ve kalçalarını korumak ve yaralanmayı en aza indirmek için açılır.

⚠ UYARI!

- Sürücü koltuğunun sağ tarafı ile orta konsol arasındaki alana herhangi bir nesne koymayın.
- Sürücü koltuğu arkasında koltuk kılıfı kullanmayın.

Kafa Güvenliği Hava Perdeleri



Kafa güvenliği hava perdeleri

Baş emniyetli hava perdeleri, dış koltuklarda oturan yolcuları koruyacak şekilde tavan kaplamasının her iki yanına monte edilmiştir. Trim panelleri "AIRBAG" kelimesiyle işaretlenmiştir.

Araçta yandan/öteden çarpışma meydana geldiğinde, baş güvenliği hava perdeleri açılarak sizin ve yolcuların kafalarını aracın iç duvarına çarpmasını önlemeye yardımcı olur.

⚠ UYARI!

- Tavandaki tutamaklara asla ağır nesnelere asmayın veya takmayın. Ceket kancaları yalnızca hafif paltolar ve ceketler için tasarlanmıştır (şemsiye gibi sert nesnelere için uygun değildir).
- Bagaj ve arka koltukları aşırı yüklemeyin, temiz olduğundan emin olun. Nesnelere ile arka camların üst kenarı arasındaki mesafe 10 cm'yi geçmelidir. Bu seviyeden daha yükseğe yerleştirilen nesnelere, baş güvenliği hava perdelerinin işlevini engelleyebilir.
- Aracın tavan kaplamasına, kapı direklerine veya yan panellerine herhangi bir şey vidalamayın veya takmayın; aksi takdirde amaçlanan koruma tehlikeye girebilir. Lynk & Co, bu alanlarda yalnızca Lynk & Co onaylı orijinal parçaların kurulmasını önerir.

ⓘ Not!

- Kafa güvenliği hava perdeleri yalnızca araç ciddi bir darbe aldığı anda açılır. Kafa güvenliği hava perdeleri tüm çarpışma durumlarında açılmayacaktır. Ayrıntılar için bkz. (s.24)
- Kafa güvenliği hava perdelerinin açılmayabileceği durumlar için lütfen (s.35) 'e bakınız.

Çocuk Güvenliği

Çocuk Güvenliği

Çocuklar araca binerken daima güvenli bir şekilde oturmalıdır.

Lynk & Co, bebekler ve çocuklar da dahil olmak üzere tüm yolcular için onaylı koltuk sistemlerinin uygun şekilde kullanılmasını önerir. Bebekler ve çocuklar, yaşlarına ve boyutlarına uygun çocuk güvenlik koltuklarında emniyete alınmalıdır.

UYARI!

- Yolculuk sırasında çocukların güvenliğinden siz sorumlusunuz.
- Çocuğun herhangi bir koltukta ayakta durmasına veya diz çökmesine asla izin vermeyin ve bagaj bölmesinde bir çocuğun bulunmasına izin vermeyin. Aksi takdirde çocuklar bir çarpışmada veya ani bir frende ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.
- Çocukları araçta gözetimsiz bırakmayın ve çocukların anahtarları taşımasına izin vermeyin. Aksi halde vites kolu gibi parçaların hatalı çalışmasından dolayı çocuklar yaralanabilir veya araç zarar görebilir.
- Çocukların kapıları açmasını veya yanlışlıkla elektrikli camı çalıştırmalarını önlemek için, sürüşten önce kapıları kapatın ve kilitleyin.
- Çocukları her zaman uygun çocuk koltuğuna oturtun. Çocuğu kollarınızda tutmayın. Aksi takdirde bir kaza meydana geldiğinde bağlayıcı kuvvetin olmayışı nedeniyle çocuk zarar görebilir.
- Çocuk güvenlik koltukları daima arka koltuklara takılmalıdır. Araştırmalar, çocukların arka koltukta uygun şekilde emniyete alındığında ön yolcu koltuğuna göre daha güvende olduklarını gösteriyor.

Çocuk güvenlik koltukları cihazları

Çocuk koltuğu uygunluk bilgileri

	Ön yolcu koltuğu (yolcu hava yastığı açık)	Ön yolcu koltuğu (yolcu hava yastığı kapalı)	Dış arka koltuklar	Orta arka koltuklar
Üniversal kemerli her boy ve kitle grubuna uygun oturma pozisyonu	HAYIR	EVET	EVET	EVET
i boyutunda oturma pozisyonu	HAYIR	HAYIR	EVET	HAYIR
Yan bağlantıya uygun oturma pozisyonu	Yok	Yok	HAYIR	Yok
En uygun	Yok	Yok	ISO/F3	Yok

	Ön yolcu koltuğu (yolcu hava yastığı açık)	Ön yolcu koltuğu (yolcu hava yastığı kapalı)	Dış arka oluklar	Orta arka koltuk
Arkaya bakan armatür				
En uygun öne bakan fikstür	Yok	Yok	ISO/F3	Yok
En uygun yükseltici armatür	Yok	Yok	ISO/B2	Yok

- (a). Yalnızca ön yolcu koltuğu en yüksek konuma ayarlandığında.
 (b). Destek ayağı olan bir çocuk koltuğunun bir miktar etkileşimli orta konsolu olabilir. Çocuk koltuğunun uyumluluğunu çocuk koltuğu üreticisiyle kontrol edin.

UYARI!

Hava yastığı devredeyken asla ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Hava yastığı açılırsa çocuk ölebilir veya ciddi şekilde yaralanabilir.

Not!

Çocuk koltuğunu kullanmadan önce lütfen yerel yasalarınızı ve düzenlemelerinizi kontrol edin ve Lynk & Co Center ile iletişime geçin.

Önerilen çocuk güvenlik koltukları

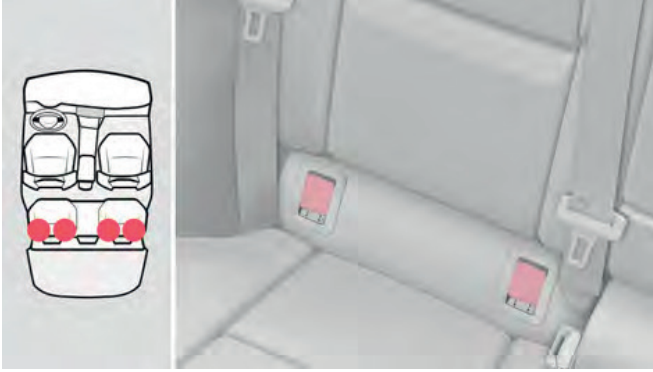
Çocuk Koltukları	Kurulum modu	Çocuk grubu (ECE R44)/Çocuk boyu (ECE R129)
Maxi Cosl Cabriofix	Belted Rearward Facing	Grup 0+ (13 kg'a kadar)
Britax Römer King II LS	Belted Forward Facing	Grup I (9–18 kg)
Britax Römer KidFix2 S	Belted/ISOFIX+Belt Forward Facinga	Grup II (15–25 kg)
Graco Basic	Belted Forward Facing	Grup III (22–36 kg)
BeSafe IZI Kid X2 i-Size	i-Sizeb Rearward Facing	61–105 cm
Britax Römer TriFix2 i-Size	i-Sizec Forward Facing	76–105 cm

Bu tablo, emniyet kemeri bağlantılı ve/veya ISOFIX/i-Size bağlantılı önerilen çocuk koltuklarını göstermektedir.

- Koltuk arkalığının çıkarılması tavsiye edilmez. Çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına göre kemerin kucak kısmı için emniyet kemeri kılavuzunu (SecureGuard) kullanın.
- ISOFIX ankrajları + destek ayağı.
- ISOFIX bağlantı noktaları + üst bağlantı bağlantı noktaları.

ISOFIX çocuk koltuğunun takılması

ISOFIX çocuk koltuğu hızlı, kolay ve güvenli bir şekilde sabitlenebilir.



ISOFIX ankrajları

ISOFIX bağlantı noktaları her iki arka dış koltukta bulunur.

Çocuk güvenlik koltuklarını veya bebek koltuklarını takarken daima yerel düzenlemelere uyun ve üreticinin talimatlarına bakın. Çocuk koltuğu kurulum talimat kılavuzunu istediğiniz zaman kontrol edebilirsiniz için torpido gözüne koyun.

ISOFIX çocuk koltuğunun takılması

ISOFIX bağlantılarını kullanmak için daima çocuk koltuğu üreticisinin montaj talimatlarını izleyin.

- Armatürlerin kapağını açın.
- Çocuk koltuğunu ISOFIX bağlantılarına takmak için daima çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarını izleyin.
- Üst ipleri arka koltukların arkasına sabitleyin.
- Çocuk koltuğunu çekin ve yerine sabitlendiğinden emin olmak için bir yandan diğer yana sallayın.

⚠ UYARI!

ISOFIX alt bağlantıları yalnızca dış koltuklara sabitlenen çocuk güvenlik koltukları için tasarlanmıştır. Bu bağlantılar arka orta koltuğa yerleştirilen çocuk koltukları için kullanılamaz. Çocuk koltuğu doğru şekilde sabitlenmezse, çocuklar bir çarpışma veya ani fren durumunda ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.

Üst bağlantı bağlantılarını kullanma

Araç, arka koltuk arkalıklarının arkasında bulunan çocuk koltuğu üst bağlama bağlantılarıyla donatılmıştır.



Çocuk koltuğunu sabitlemek için daima çocuk koltuğu üreticisinin montaj talimatlarına uyunuz.

Not!

Üst bağlamalar öne bakan çocuk güvenlik koltukları için tasarlanmıştır. Lynk & Co, kısa boylu çocukların mümkün olduğunca arkaya bakan çocuk koltuklarında oturmasını öneriyor.

1. Çocuk koltuğunu yerleştirmek istediğiniz arka oturma konumunun arkasında üst bağlantı bağlantılarını bulun

Not!

Gerekirse üst bağlamanın takılmasına yardımcı olmak için arka koltuğun açısını ayarlayın.

2. Koltuk başlıklarını yukarıya doğru ayarlayın, üst bağlama kayışını koltuk başlıklarının iki çubuğu arasına gelecek şekilde koltuk başlıklarından geçirin.

UYARI!

Üst bağlama kayışını asla koltuk başlığının üstünden veya yanından geçirmeyin. Gerekirse baş desteğini çıkarınız.

3. Bağlantı kayışı kancasını bağlantı noktasına takınız.
4. 4 Gevşekliği gidermek için üst bağlama kayışını sıkın.

UYARI!

- Birden fazla çocuk koltuğu takmak için asla tek bir bağlantı veya tek bir alt bağlantı kullanmayın. Birden fazla koltuğun neden olduğu artan yük, bağlama/sabitlemeyi kırabilir ve ciddi kişisel yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.
- Çocuk koltuğu bağlantıları, yalnızca doğru şekilde takılmış bir çocuk koltuğunun neden olduğu yüklerle dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir durumda yetişkin emniyet kemerleri veya koltuk bağları olarak kullanılamazlar. Bu uyarılara uyulmaması, çarpışma durumunda kişisel yaralanmayla sonuçlanabilir.

Çocuk koltuğu uyarı sembolü



Çocuk koltuğu uyarı sembolü

Güneşlik üzerindeki çocuk koltuğu uyarı etiketi.



Çocuk koltuğu uyarı sembolü

Ön yolcu tarafı kapı kaplamasında çocuk koltuğu uyarı etiketi.

UYARI!

- Ön yolcu koltuğuna çocuk koltuğu takılması yasaktır.
- Boyu 140 cm'den kısa olan yolcular ön yolcu koltuğuna oturmamalıdır.
- Aktif ön hava yastığı ile korunan bir koltukta arkaya bakan çocuk koltuğu sistemini kullanmayın.

Güvenlik yardımı özelliği

Boyun travmasına karşı koruma sistemi

Boyun travmasına karşı koruma sistemi, arkadan çarpma durumunda üretilen enerjinin bir kısmının emilmesine yardımcı olmak üzere ön koltuk arkalıklarında özel olarak tasarlanmış menteşeler ve braketlerden oluşur.

Arkadan çarpışma meydana geldiğinde boyun tepkisi koruma sistemi boyun etkisiyle yaralanma riskinin azaltılmasına yardımcı olur.

⚠ UYARI!

Boyun travmasına karşı koruma sistemi emniyet kemerlerini desteklemek üzere tasarlanmıştır. Emniyet kemerinin kullanılmaması veya yanlış kullanılması durumunda, arkadan çarpışma durumunda boyun darbesi koruma sisteminin sağladığı koruma azalabilir. Bir kaza anında meydana gelebilecek tüm olası yaralanmaları hiçbir sistemin önleyemeyeceğini lütfen unutmayın.

⚠ UYARI!

- Aracınız arkadan çarpışmaya karışmışsa, koltuklar hasarsız görünse bile ön koltuk arkalıkları Lynk & Co Center tarafından incelenmelidir. Boyun travmasına karşı koruma sistemindeki bazı bileşenlerin değiştirilmesi gerekebilir.
- Boyun travmasına karşı koruma sistemindeki herhangi bir bileşeni kendi başınıza onarmaya çalışmayın.



Boynun etkisine karşı koruma sistemi, bir kaza durumunda ön yolcular için daha iyi güvenlik koruması sağlar ve ön yolcuların koltukların ortasına oturmaları ve koltuk başlıklarını mümkün olduğunca koltuk başlıklarına yakın tutmaları tavsiye edilir.

⚠ UYARI!

Ön koltukta oturanlar asla yerlerinden ayrılmamalıdır. Yolcular, sırtlıkları koltuk arkalıklarına dayalı olacak şekilde, konforun izin verdiği ölçüde dik oturmalıdır.

⚠ UYARI!

Ön koltukların arkasına kutu veya bavul vb. gibi nesnelere koymayın. Bu, boyun etkisine karşı koruma sisteminin işlevini olumsuz etkileyebilir.

UYARI!

Arka koltuk arkalıkları aşağı katlanmışsa, arkadan çarpma durumunda bagajdaki nesnelerin ön koltuk arkalıklarına doğru kaymasını önlemek için bagajdaki nesnelerin sabitlenmesi gerekir. Bu, boyun etkisine karşı koruma sisteminin işlevini etkileyebilir.

UYARI!

Ön koltuk arkalıkları ile katlanmış arka koltuk veya arkaya bakan çocuk koltuğu arasındaki herhangi bir temas, boyun tepkisine karşı koruma sisteminin fonksiyonunu etkileyebilir. Arka koltuk katlanmışsa veya çocuk koltuğu takılıysa, ön koltuklar katlanmış arka koltuğa temas etmeyecek şekilde öne doğru ayarlanmalıdır

HİBRİT

Hibrit Sistem

Hibrit sisteme genel bakış

Hibrit sistem, yakıt tüketimini ve emisyonları mümkün olduğunca azaltmak için içten yanmalı motor ile elektrik motorunun gücünü birleştirmektedir.

Elektrik motoru, aracı çoğunlukla düşük hızlarda çalıştırır. Hız artışı veya verimli sürüş için motor gücüne ihtiyaç vardır. Doğru sürüş modunu sürüş koşullarına göre seçebilirsiniz (**Pure/Hybrid/Power/Eco**).

Not!

Tüm sürüş modları her zaman mevcut olmayabilir ve mevcut sürüş modu, belirli koşulların geçerli olması durumunda otomatik olarak değişebilir. Seçilen sürüş modu gösterge ekranında görüntülenir.

UYARI!

- Araç yalnızca elektrik motoruyla çalıştırıldığında motor gürültüsü olmayacağını unutmayın. Yayalar, bisikletliler ve hayvanlar aracın hareket ettiğini veya hareket etmek üzere olduğunu fark edemeyebilir ve aracın hareket yönüne doğru adım atabilir.
- Gösterge yandığında, yanmalı motor kapatılsa bile araç hareket edebilir. Bu nedenle vitesi **P** (Park) konumuna getirdiğinizden emin olun. Gaz pedalına yanlışlıkla basıldığında araç aniden hareket edecek ve hareket edecektir.

UYARI!

Elektrik motoru ve içten yanmalı motor kapalıyken, enerjisi kesilmiş bir araçta fren ve hidrolik direksiyon düzgün çalışmayabilir.

Hibrit aracın benzersiz işlevleri

Plug-in hibrit aracınızın bazı benzersiz işlevleri vardır. Sürüş öncesinde ve sırasında bu işlevlerin farkında olmalısınız.

Sürüş Modu

Hibrit araç, sürüş sırasında farklı sürüş türlerine geçirilebilir (örneğin, yalnızca elektrik motoru itişli, yalnızca motor itişli ve daha fazla tork gerekiyorsa hem elektrik motoru itişli hem de motor itişli). Yüksek voltajlı akü kapasitesi, vites, sürüş deneyimi, çevresel etki ve yakıt ekonomisi verilerinin hesaplanmasına göre aracın sürüş tipini seçebilirsiniz.

Ayrıca sürüş modu kolunu kullanarak doğru sürüş modunu (**Elektrikli/Hibrit/Güç**) seçebilirsiniz. Farklı sürüş modlarının farklı yöntemleri vardır (s. 161).

Akustik araç uyarı sistemi (AVAS)

Araç hareket halindeyken, aşağıdaki durumlarda yayaların aracın yaklaşmasına dikkat etmeleri konusunda uyarı sesi verecektir.

- Araç yalnızca elektrik motoruyla çalıştırılmaktadır.

- Vites kolu D konumuna getirildiğinde ve hız 30 km/s'nin altındaysa veya vites kolu R konumuna getirildiğinde.

UYARI!

- Akustik araç uyarı sistemi (AVAS) sürücüye ek bir yardımcıdır. Trafik koşullarına olan ilginizin veya aracı güvenli bir şekilde kullanma sorumluluğunuzun yerini asla alamaz.
- Aracın güvenli bir şekilde kullanılmasından her zaman siz sorumlusunuz.

Not!

Motor çalıştırıldığında AVAS otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Rejeneratif fren sistemi

Güvenli sürüş sırasında, aracı frenlemek için fren pedalına basarsanız, fren enerjisi geri kazanım sistemi çalışır ve sürüş motoru, enerjinin bir kısmını geri kazanıp yüksek voltajlı aküde depolamak için jeneratör görevi görür.

Gösterge ekranı, yüksek voltajlı akünün rejeneratif frenleme (s. 75) ve enerji akışı (s. 80) ile şarj edildiğini gösterir.

Not!

Rejeneratif frenleme yoluyla kazanılan enerji aşağıdaki nedenlerden dolayı sınırlı olabilir:

- Elektrik motorunun torku sınırlıdır.
- Yüksek voltajlı pil tamamen şarj edilmiştir.
- Sürtünme frenleri kullanılırken minimum tork uygulanması gerekmektedir.
- Hız sınırı nedeniyle, belirli bir hızın altında hareket edilirse enerji geri beslenmez.

Gösterge ekranındaki hibrit sistemle ilgili bilgiler

Gösterge ekranı, seçilen sürüş moduna, enerji akışına, aküyü boşaltacak kilometreye ve ayrıca yüksek voltajlı akü şarj seviyesine özgü bazı bilgileri gösterir. Daha fazla bilgi için bakınız. (s. 74) ve (s. 80).

Klima konfor ayarları

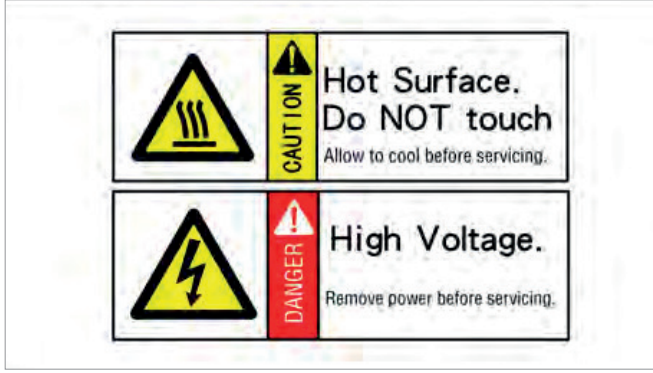
Klimayı önceden ayarlayabilirsiniz. Daha fazla bilgi için lütfen park kliması konusuna bakınız (s. 143).

Aracı kullanmadan önce kabindeki konforu artırmak için **Ön Koşullandırma** fonksiyonunu etkinleştirebilirsiniz (s. 144).

Araç durduktan sonra, **klima konforu korunarak** kabindeki konforlu sıcaklık korunabilir (s. 144).

Hibrit sistem için notlar

Yüksek voltaj uyarı etiketi



Etiket yüksek gerilim bileşenlerinin üzerine yapıştırılmıştır. Bu bileşenlere asla dokunmayın, parçalarına ayırmayın veya değiştirmeyiniz.

⚠ UYARI!

- Hibrit sistemde yüksek voltaj kullanılıyor. Sistem çalıştırma sırasında ve sonrasında sıcak olabilir. Yüksek voltaj ve yüksek sıcaklıktan kaynaklanan hasarları önlemek için etiket talimatlarını izleyiniz.
- Siz veya kurtarma personeli, yüksek voltajlı bileşenlerle herhangi bir fiziksel temastan kesinlikle kaçınmalısınız. Kurtarma personeli olası elektrik çarpmalarını önlemek için tüm önlemleri (yalıtımlı elbise, ayakkabı, eldiven vb. dahil) alacaktır.

Yüksek voltajlı pilin şarj edilmesi

Yüksek voltajlı pil

Araç, şarj edilebilir yüksek voltajlı bir batarya ile donatılmıştır. Yüksek voltajlı akü, sabit bir şarj istasyonundan veya bir şarj kablosuyla şarj edilebilir. Frenleme sırasında yüksek voltajlı akü de şarj edilmektedir.

Yüksek voltajlı akü, elektrikli araçların önemli bir parçasıdır. Kullanırken aşağıdaki notların ve sınırlamaların farkında olunuz:

- Aracınızı asla ısı kaynağı olan yerlere park etmeyin.
- Yüksek voltajlı akünün kullanım ömrünü sağlamak için aracı ayda en az bir kez kullanın.
- Aracı kuru tutun ve su basmış otoparklar gibi ıslak ortamlarda uzun süre park etmekten kaçınınız.

⚠ UYARI!

- Profesyonel olmayan kişilerin yüksek gerilim bataryasına ve ilgili yüksek gerilim kablolarına veya yüksek gerilim uyarı sembollerinin bulunduğu diğer parçalara dokunmasına, hareket ettirmesine, sökmesine izin verilmez.
- Araç veya yüksek voltajlı akü yandığında, aracı hızlı bir şekilde güvenli bir mesafeye bırakın. Elektrik yangınlarında kullanılmak üzere tasarlanmış bir yangın söndürücü kullanın. Su veya yanlış yangın söndürücülerin kullanılması elektrik çarpmasına neden olabilir.

Not!

Yüksek voltajlı akünün servis ömrü sınırlıdır. Yüksek voltajlı akünün kullanım ömrü, sürüş modlarına ve sürüş koşullarına bağlı olarak değişir.

Yüksek voltajlı aküyü şarj etme

Yüksek voltajlı aküyü 230 V AC prizler, fren enerjisi rejeneratif sistemi ve motor ile şarj edebilirsiniz.

- Aracı ve 230 V AC elektrik prizini bağlamak için şarj kablosunu kullanın. Şarj süresi, şarj akımı ve şarj göstergeleri, yüksek voltajlı akü şarj işlemi ve araç içi şarj ekipmanı bölümünde açıklanmıştır
- Yüksek voltajlı akü, sürüş sırasında fren pedalına hafifçe bastığınızda veya araç yokuş aşağı giderken (elektrik motoru -> akü) fren enerjisi rejeneratif sistemi tarafından şarj edilir. Daha fazla bilgi için hibrit sistem enerji akışı konusuna bakın.
- Yüksek voltajlı akü motor tarafından şarj edilebilir (motor -> akü).

UYARI!

Fırtına veya yıldırım çarpması riski olduğunda asla şarj kablosunu bağlamayın.

Not!

Fırtına veya yıldırım çarpması riski olduğunda asla şarj kablosunu bağlamayın.

Şarj süresi

Pilin şarj süresi, dış sıcaklık, pilin yaşı veya şarj akımı gibi farklı faktörlere göre değişir. Bununla birlikte, tipik olarak düşük şarjdan tam doluma kadar şarj süresi 8 amperde yaklaşık 5 saat, yarıdan tam doluma kadar ise yaklaşık 3 saat sürer. Gösterge ekranında şarj durumunu görebilirsiniz.

Motorla şarj etme

Yüksek gerilim aküsü sık kullanılıyorsa ve şarj durumu belirli bir noktaya gelmişse, yüksek gerilim aküsünü şarj etmek için motor çalıştırılır. Bu otomatik olarak yapılır. Motor, yüksek voltajlı aküyü, şarj durumu çalışma seviyesine ulaşana kadar şarj eder.

Not!

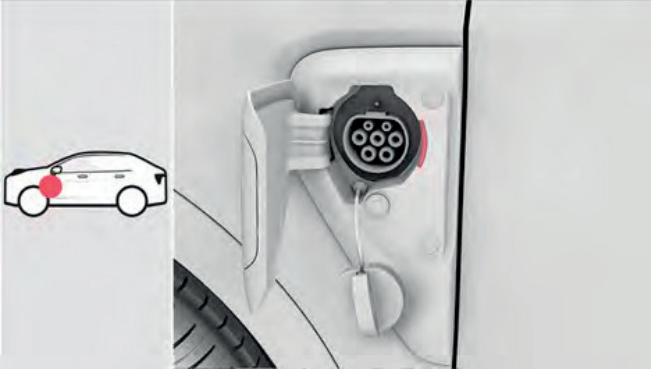
Motor şarjını kullanırken P veya N vitesindeki araç, şarj hızını hızlandırmak için gaz pedalına basmayın, böyle bir işlem şarj verimliliğini önemli ölçüde artırmaz, yüksek hızlı dönüş gücünü nedeniyle elektrik fırsatları, yolcu buhar rahatsızlığına, uzun süreli yüksek rölanfi şarjı, zayıf motor soğutmasına neden olarak motor hasarına neden olur.

Şarj yığını / sabit kontrol ünitesi ile şarj etme

Bazı marketlerde, kontrol ünitesi bir şarj istasyonuna kurulur. Bu durumda, şarj kablosunun kendine ait bir kontrol ünitesi yoktur. Şarj kablosu, şarj istasyonuna özel bir konektörle bağlanır. Şarj kablosu, şarj istasyonunda da sabitlenebilir. Şarj istasyonundaki talimatları izleyiniz.

Şarj girişi ışık göstergesi

Araç şarj giriş soketi, şarj durumunu gösteren bir LED göstergesiyle donatılmıştır.



LED göstergesi şarj durumuna göre farklı renkler sunar.



Şarj kablosunu bağlamaya hazır.



Kablo bağlı ancak şarj olmuyor.



Doluyor



Şarj işlemi tamamlandı.



Şarj hatası.



Not!

Şarj portu kapağı kapatıldığında araç kilitlendikten sonra LED göstergesi 3 dakika içinde otomatik olarak söner. Gösterge ışığı söndükten sonra, araca anahtarla yaklaşıldığında veya aracın kilitleri açıldığında araç uyandığında gösterge ışığı tekrar yanar.

Şarj güvenliği uyarıları

⚠ UYARI!

- Pili yağmurdan, sudan uzak ve ateşten uzak, güvenli bir ortamda şarj edin.
- Şarj ekipmanını ve ilgili bağlantı noktalarını izinsiz olarak sökmeyin veya yeniden takmayın; aksi takdirde şarj arızası meydana gelebilir veya kişisel güvenlik bile tehlikeye girebilir.
- Şarj etmeden önce lütfen araç girişinde ve araç bağlantı elemanında su veya yabancı madde olmadığından, metal terminallerin paslanmadığından veya aşınmadığından emin olun. Bu koşullar şarjı etkileyebilir ve hatta elektrik çarpması riskine neden olabilir.
- Şarj sırasında araçta koku fark edilirse şarjı derhal durdurun.
- Ciddi yaralanmaları önlemek için araç şarj olurken araç girişine dokunmayın. Yıldırım düşmesi durumunda aracı şarj etmeyin veya araca dokunmayın.
- Şarj ettikten sonra, elleriniz ıslakken veya suyun içinde dururken şarj kablolarının bağlantısını kesmeyin; aksi takdirde elektrik çarpması ve kişisel yaralanma meydana gelebilir.
- Sürüşten önce şarj bağlantılarının araç girişinden çıkarıldığından emin olun.
- Şarj istasyonu korunaklı değilse aracı yağmurda şarj etmeyin.
- Şarj ederken şarj kablosunu sıkmayın; aksi takdirde elektrik çarpması veya yangın tehlikesi meydana gelebilir.
- Şarj sistemi çalışırken, lütfen kuru ve havalandırılmalı bir şarj ortamı seçin ve şarj sisteminde kıvılcım oluşabileceğinden, şarj ekipmanını benzin, kaplamalar ve yanıcı ve patlayıcı maddelerin depolandığı ortamlarda kullanmayın.

- Çocukların aracı şarj etmesine izin vermeyin; aksi takdirde yaralanabilir veya ölebilirler.

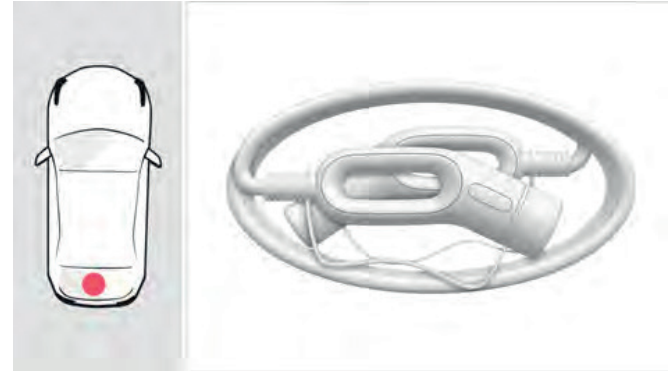
Yüksek gerilim akü şarj işlemi

Araç içi şarj ekipmanı

Yerleşik şarj ekipmanı, şarj tabancası ve şarj kablosundan oluşan bagajda saklanır.

⚠ UYARI!

Lyng & Co. tarafından önerilen yerleşik şarj kablosunu kullanın.



Araç içi şarj ekipmanı

⚠ DİKKAT!

- Şarj kablosunu suyla veya yumuşak bir deterjanla nemlendirilmiş temiz bir bezle temizleyin. Temizlik için kimyasal madde veya solvent kullanmayınız. Şarj kablosunu suya batırmayınız.
- Şarj işlemi sırasında şarj kablosunu asla 230 V AC prizden çıkarmayın, aksi halde 230 V AC priz hasar görebilir. Şarj kablosunu araç şarj girişinden ve ardından 230 V AC prizden çıkarmadan önce daima şarjı durdurun.
- Araç içi şarj ekipmanı şarj için kullanıldığında, önce AC soketli şarj tabancasını, ardından araç şarj tabancasını takın; Şarj işlemi tamamlandıktan sonra, AC soketli şarj tabancasının önünde araç şarj tabancasını çıkarın.

Şarj portu kapağının konumu

Yüksek gerilim aküsünü şarj etmeden önce bazı hazırlıkların yapılması gerekmektedir.

1. Konağın kapalı olduğundan emin olun.
2. Şarj kapağının kilidini açmak için düğmeye (B7) 1 kez basın veya gösterge panelindeki butona (B8) basılı tutarak açın.
3. Şarj portu kapağını açın, şarj soketi koruyucu kapağını çıkarın.



Yerleşik şarj kablosuyla şarj etme

Araçın yüksek gerilim aküsünü şarj etmek için araç ile elektrik prizi arasındaki şarj kablosunu kullanın.

Şarj için tüm hazırlıkların tamamlandığından emin olun.

Şarj sırasında gösterge ekranı tahmini kalan şarj süresini görüntüler. Araçın kilitleri ve kapısı açılırsa akü şarjı geçici olarak kesilecektir.

UYARI!

- Geçerli bölgesel ve ulusal standartlara göre, yüksek gerilimli akü 230 V AC prizle şarj edilirken şarj akımı izin verilen maksimum akımı aşmamalıdır.
- Yüksek gerilim aküsünü yalnızca Lynk & Co tarafından sağlanan onaylı ve topraklanmış 230 V AC prizler aracılığıyla veya entegre şarj kablosuyla şarj ediniz.
- Kullanılması halinde yangına ve/veya kişisel yaralanmaya yol açabileceğinden, önemli ölçüde aşınmış veya hasar görmüş elektrik prizinden kaçınınız.
- Uzatma kablolarının/taşınabilir prizlerin kullanımı yasaktır çünkü bu, şarj hattı arızasından kaynaklanan şarj arızasına yol açabilir ve niteliksiz uzatma kablolarının/taşınabilir prizlerin kullanımı da yangına ve/veya kişisel yaralanmaya neden olabilir.
- Şarj kablosunun veya fişin doğrudan güneş ışığına maruz kalmadığından emin olun. Bu durumda kontrol ünitesindeki veya fişteki aşırı ısınma koruması, şarjı azaltma veya kesintiye uğratma riskiyle karşı karşıyadır.
- Kişisel yaralanmalara neden olabileceği için şarj kablolarının karanlık ve nemli ortamlarda kullanılması kesinlikle yasaktır.
- Prizlerin aracı şarj etmek için yeterli akım kapasitesine sahip olup olmadığını kontrol edin.
- Aracı kuru ve havalandırılmış bir ortamda şarj edin ve şarj ekipmanını yanıcı ve patlayıcı maddelerin depolandığı bir ortamda kullanmayın, aksi takdirde yangın hasarı ve/veya kişisel yaralanma meydana gelebilir.



DİKKAT!

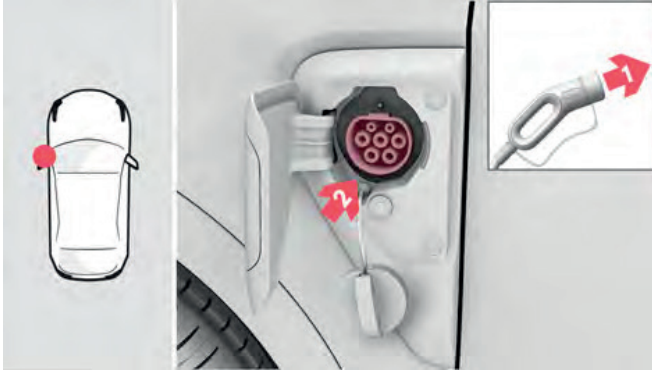
- Boyanın hasar görmesini önlemek için, örneğin kuvvetli rüzgar durumunda, şarj tabancasının koruyucu kapağını araca temas etmeyecek şekilde uygun bir konuma yerleştirin.
- Şarj sırasında şarj kablosunu asla elektrik prizinden çıkarmayın, aksi takdirde elektrik prizi hasar görebilir.

Not!

Gösterge ekranı kullanılmadığında karardığından, şarj durumunu görmek için ekranı yeniden etkinleştirmeniz gerekir. Ekran, bir araç kapısı açılarak, fren pedalına basılarak ve kontağı mod 1'e ayarlamak için START/STOP ENGINE düğmesine kısaca basılarak yeniden etkinleştirilebilir.

Çalıştırma prosedürleri

1. Şarj ekipmanının bir ucunu evdeki 230 V elektrik prizine takınız.
2.  Şarj tabancasının koruyucu kapağını çıkarınız.
2.  Şarj tabancasını tamamen araç şarj soketine yerleştirin ve şarj kolu kilitlendikten sonra araç şarjı otomatik olarak başlar.



- Hava çok sıcak veya çok soğuksa, şarj akımının bir kısmı yüksek voltajlı pilin ve kabinin sıcaklığını ısıtmak veya soğutmak için kullanılır (bazen). Bu, daha uzun bir şarj süresine neden olabilir.

Cihaz ekranı ayrıca yüksek voltajlı batarya ile ilgili çeşitli hatalara dikkat etmeniz konusunda sizi uyaracaktır. Bir hata oluştuğunda, lütfen bir Lynk & Co Merkezine başvurunuz.

⚠ UYARI!

Yüksek voltajlı akü yalnızca topraklanmış ve onaylanmış 230 V AC prizlerle şarj edilmelidir. Prizin kapasitesi veya sigorta akımı bilinmiyorsa, kapasiteyi kontrol etmesi için lisanslı bir elektrikçiye danışın. Elektrik tesisatlarının kapasitesinin üzerinde şarj etmek yangına neden olabilir veya sigorta devresine zarar verebilir.

ⓘ Not!

Topraklama hatası olan bir devre kesici 230 V AC prizi/elektronikçi korumaz.

⚠ DİKKAT!

Araç -30°C 'lik bir ortamda saklanıyorsa ve saklama süresi 15 günün geçmiyorsa, şarj gerçekleşirken yüksek voltajlı akünün sıcaklığı 0°C 'den yüksek olmalıdır.

⚠ DİKKAT!

Araca zarar verebileceğinden, şarj sırasında şiddetli kullanımdan kaçının.

3. Şarj işlemi tamamlandıktan sonra aracın kilidini açmak için uzaktan kumanda anahtarını kullanın.
4. Şarj tabancasını araçtan çıkarın.
5. Daha sonra şarj tabancasını evdeki 230 V elektrik prizinden çıkarın.
6. Şarj soketi kapağını yerine takın , şarj kapağını kapatın ve şarj cihazını bagaj bölümüne geri çekin.

Şarj sorunları

Şarj etmeyle ilgili sorun yaşıyorsanız kontrol edebileceğiniz birkaç şey vardır.

ANAHTARLAR, KİLİTLER VE ALARM

Anahtarlar

Uzaktan kumanda anahtarı



Uzaktan kumanda anahtarı

Aracınızda uzaktan kumanda anahtarı bulunmaktadır. Uzaktan kumanda anahtarıyla aşağıdakileri gerçekleştirebilirsiniz.

Kilit Tuşu: Tüm kapıları/bagaj kapısını kilitlemek ve hırsızlık alarmını devreye sokmak için kilitleme düğmesine basıp bırakın. Tüm camları ve panoramik tavanı kapatmak için kilitleme düğmesini basılı tutun.

Kilit açma düğmesi: Tüm kapıların/bagaj kapağının kilidini açmak ve hırsızlık önleme alarmını devre dışı bırakmak için kilit açma düğmesine basıp bırakın. Tüm camları açmak için kilit açma düğmesini basılı tutun.

Bagaj kapağı düğmesi: Bagaj kapağının kilidini açmak için basılı tutun.

Anahtarsız giriş sistemini uzaktan kumanda anahtarı ile kullanabilirsiniz, anahtarsız giriş sistemi, anahtar üzerindeki düğmeye basmadan aracın kilidini açmanızı/kilitlemenizi sağlar. Daha fazla bilgi için Anahtarsız giriş sistemi bölümüne bakınız.

Kullanıcı profillerinize bağlanmak ve aracınızı kişisel olarak ayarlamak için uzaktan kumanda anahtarını da kullanabilirsiniz, ayrıntılar için lütfen kullanıcı profilleri ayarları bölümüne bakınız.

Araç, aracı çalıştırmak ve ayrıca aracı anahtarsız açmak/kilitlemek için düğmesiz bir anahtarla donatılmıştır.

UYARI!

Kontakt anahtarını daima KAPALI konuma getirin ve özellikle araçta çocuklar varken araçtan ayrılmadan önce uzaktan kumanda anahtarını taşıyın. Aracı çalıştırabilir veya elektrikli camları etkinleştirebilirler, bu da bir kazaya veya kişisel yaralanmaya neden olabilir.

DİKKAT!

Anahtar üzerinde değişiklik yapmayın veya işlevini etkileyebilecek sert nesnelere ona vurmayın.

Ek uzaktan kumanda anahtarı sipariş etme



Ek bir programlanmış uzaktan kumanda anahtarı sipariş etmek için Lynk & Co Center ile iletişime geçebilirsiniz. Bir uzaktan kumanda anahtarı kaybolursa, diğer uzaktan kumanda anahtarları Lynk & Co Center'a götürülmelidir.

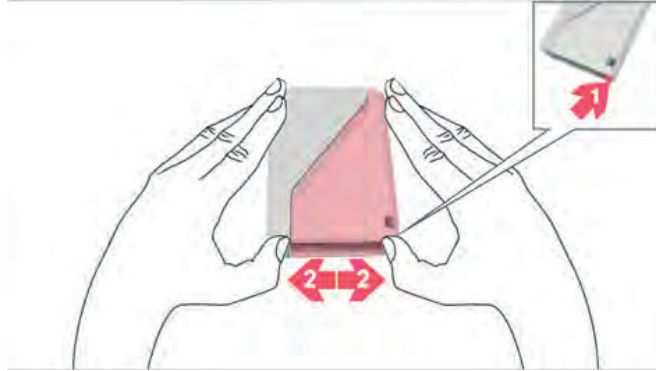
Anahtar hatırlatıcı

Araç çalıştırıldığında ve son kapı kapanırken uzaktan kumanda anahtarı araçta değilse gösterge ekranında ilgili uyarılar açılacaktır.

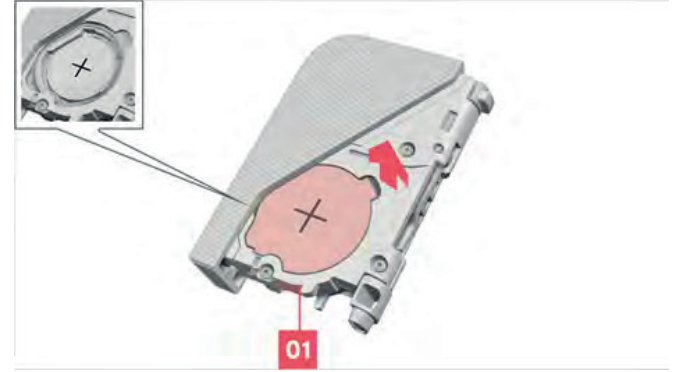
Uzaktan kumanda anahtarı pilinin değiştirilmesi

Uzaktan kumanda anahtarının pili bitirse, uzaktan kumanda anahtarı düzgün çalışmayabilir, aracın kilitlememesi/kilidinin açılmaması, aracın çalıştırılmaması vb. durumlar ortaya çıkabilir. Lütfen pili yenisiyle değiştiriniz.

1.  Mekanik anahtarı çıkarın (s. 56).
2.  Tuş kapağının kenarına basın ve basılı tutun. Dışarıya doğru hareket ettirin ve tuş kapağını çıkarın.



3. Anahtar kapağını çıkardıktan sonra, uzaktan kumanda anahtarı pilinin üst ucundaki kapağı çıkarın, yeni pili + yukarı gelecek şekilde takın.
4. Anahtar pilini değiştirdikten sonra, uzaktan kumanda anahtarındaki herhangi bir tuşa basarak mekanik anahtarın montaj alanındaki çalışma göstergesinin yanıp yanmadığını kontrol edin.



01 Çalışma göstergesi

5. Uzaktan kumanda anahtarını çıkarma işleminin tersini uygulayarak takın.
6. Uzaktan kumanda anahtarının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol etmek ve emin olmak için uzaktan kumanda anahtarındaki düğmeye basın.

⚠ UYARI!

- Değiştirilen pil çok küçük. Çocuklar dikkatsizce yutarsa boğulmaya neden olabilir. Lütfen pili çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın; aksi takdirde ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.
- Lütfen atık pilleri yerel düzenlemelere uygun şekilde atın. Atık pillerin uygunsuz şekilde bertaraf edilmesi çevreye zarar verecek ve insan sağlığını tehlikeye atacaktır.

⚠ DİKKAT!

- Tuş kapağını takarken ona zarar vermemeye veya deforme etmemeye dikkat edin.
- Anahtar pilini değiştirirken pili veya diğer küçük parçaları kaybetmemeye dikkat edin.
- Kuru ellerle çalıştırın, aksi takdirde nem pili paslandırabilir.
- Uzaktan kumanda anahtarının başka hiçbir parçasına dokunmayın veya hareket ettirmeyin.

ⓘ Not!

Pili değiştirdikten sonra uzaktan kumanda anahtarı hala düzgün çalışmıyorsa lütfen inceleme ve çözüm için Lynk & Co Center ile zamanında iletişime geçin.

Mekanik anahtar

Aşağıdaki işlemleri yapmak için uzaktan kumanda anahtarında kayıtlı mekanik anahtarı kullanabilirsiniz:

- Kapıyı kilitleme/kilit açma; daha fazla bilgi için lütfen acil kapı kilidi bölümüne bakınız.
- Çocuk güvenlik kilidini etkinleştirme/devre dışı bırakma. Ayrıntılar için lütfen çocuk güvenlik kilitleri bölümüne bakınız.

Mekanik anahtarın çıkarılması



1. Serbest bırakma düğmesini basılı tutun.
2. Serbest bırakma düğmesine basarken mekanik anahtarı düz bir şekilde dışarı çekin.

ⓘ Not!

Uzaktan kumanda anahtarı, serbest bırakma düğmesine basıldığında belirli bir açıyla eğilirse mekanik anahtar dışarı kayabilir.

Kullandıktan sonra, mekanik anahtarı yerine oturuncaya ve kurulum tamamlanana kadar yuvaya sokun.

Kilitleme/Kilit Açma

Kilitleme/kilit açma göstergesi

Kapının kilitleme/kilit açma durumunu dönüş göstergeleri aracılığıyla onaylayabilirsiniz.

Kilitleme: Sinyal lambaları bir kez yanıp söner ve sürücü kapısı panelindeki merkezi kilit düğmesi göstergesi yanar.

Kilit açma: Yön göstergeleri iki kez yanıp söner.

Kilitleme göstergesini orta gösterge ekranından etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilirsiniz ve kilitleme göstergesi devre dışı bırakılırsa, kapılar kilitletlenirken sesli geri bildirim olmaz.

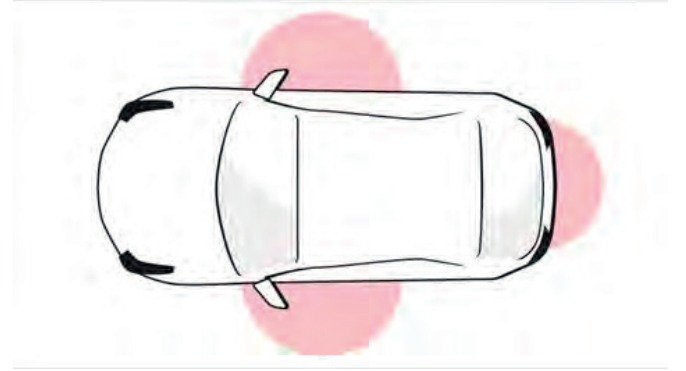
Not!

Kilit göstergesi devreye girdiğinde, araçtan kilit onayı gelmezse kapılardan herhangi birinin tamamen kapalı olup olmadığını kontrol edin.

Anahtarsız giriş sistemi

Anahtarsız giriş sistemi

Araçlar anahtarsız giriş sistemi ile donatılmıştır. Anahtar üzerindeki düğmeye basmadan aracın kilidini açabilir/kilitleyebilirsiniz.



Fonksiyonun kapsama alanı

Anahtarsız girişe ihtiyaç duyulduğunda, uzaktan kumanda anahtarının resimde gösterildiği gibi etkili menzilde dahilinde ve aracın aynı tarafında olduğundan emin olun.

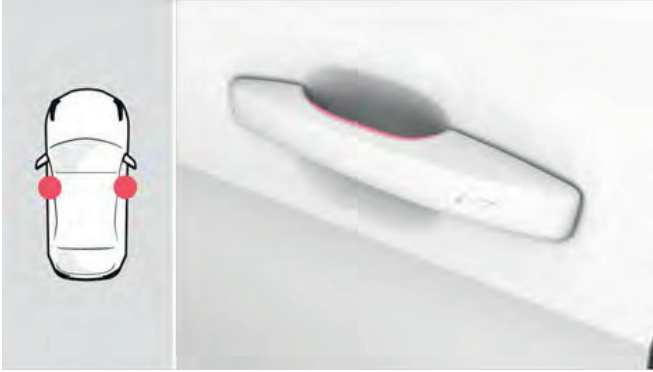
Aşağıdaki durumlar anahtarın çalışmasını etkileyebilir:

- Araç bir radyo/TV kulesinin veya elektrik santralinin yakınındadır.
- Araç çevresinde cep telefonu, verici veya radyo cihazı gibi kablosuz cihazlar bulunmaktadır.
- Uzaktan kumanda anahtarı metal malzemeyle temas ediyor veya kaplıdır.
- Uzaktan kumanda anahtarı bilgisayar vb. gibi elektrikli bir cihazın yakınındadır.
- Uzaktan kumanda anahtarının pili azalıyor.

Kapının anahtarsız açılması/kilitlenmesi

Anahtarsız kilit açma

1. Uzaktan kumanda anahtarının belirtilen aralıkta olduğundan ve aracın açılacak ön kapıyla aynı tarafta olduğundan emin olun.
2. Ön kapı kolundaki iç sensör alanına dokununuz. Aracın kilitlerinin açık olduğunu göstermek için dönüş göstergeleri iki kez yanıp söner.



Kilitleme için ön kapı kolundaki dış sensör alanı

i Not!

Resimler yalnızca örnek amaçlıdır, lütfen gerçek araca bakın.

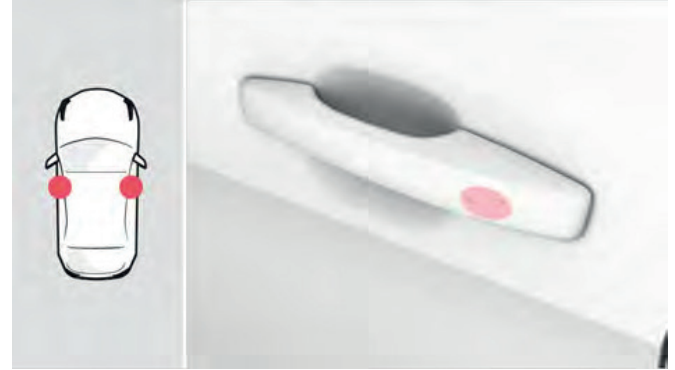
3. Aracın kilidi açıldıktan sonra kapıyı açmak için kolu çekiniz.

i Not!

Anahtarsız kilit açma fonksiyonu için anahtarsız kilit açma düğmesiyle aracın kilidi açıldıktan sonra hiçbir kapı açılmazsa, kapılar belirli bir süre sonra otomatik olarak yeniden kilitlenecektir.

Anahtarsız kilitleme

1. Motoru kapatın ve uzaktan kumanda anahtarını yanınıza alın.
2. Tüm kapıları kapatınız.
3. Ön kapı kolundaki dış sensör alanına dokununuz. Aracın kilitlendiğini belirtmek için dönüş göstergeleri bir kez yanıp söner.



Kilitleme için ön kapı kolundaki dış sensör alanı

i Not!

Resimler yalnızca örnek amaçlıdır, lütfen gerçek araca bakınız.

Tüm pencereleri ve panoramik tavanı kapatmak için dış sensör alanını basılı tutun. Dış sensöre bir kez daha dokunularak tüm camların kapatılması durdurulabilir.

Not!

Anahtarsız giriş işlevini orta ekran işlevi ayar arayüzü aracılığıyla ayarlayabilirsiniz.

Anahtarsız kilit açma bagaj kapağı

Uzaktan kumanda anahtarını yanınızda taşıdığınızda, bagaj kapısını anahtarsız giriş fonksiyonu aracılığıyla açabilirsiniz.

Bagaj kapağının altındaki yumuşak dokunulu düğmeye yavaşça basın ve bagaj kapısını yukarı doğru açınız.



Bagaj kapağındaki yumuşak dokunulu düğme

⚠ DİKKAT!

Düğmeye hafifçe basıldığında bagaj kapağının elektronik kilitleme mekanizması serbest bırakılabilir. Dokunmatik tuşa çok sert basılması elektrik bağlantılarına zarar verebilir.

Merkezi kapı kilit sistemi

Araç merkezi kapı kilitleme düğmesiyle kilitleyebilir/kilidini açabilirsiniz.



Gösterge lambalı merkezi kapı kilitleme düğmeleri

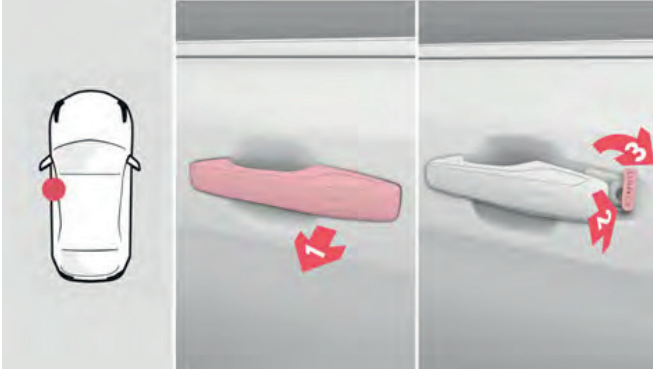
⏏ Tüm kapıları ve bagaj kapısını kilitlemek için sürücü kapısındaki kilitleme düğmesine basın. Araç kilitlendiğinde düğmedeki gösterge yanar.

⏏ Tüm kapıların ve bagajın kilidini açmak için sürücü kapısındaki kilit açma düğmesine basın.

Acil kapı kilidi

Anahtar pili kapının kilidini açamayacak kadar zayıf olduğunda, sürücü tarafı kapısının kilidini mekanik anahtarla açabilirsiniz.

Sürücü kapısının kilidinin açılması



1. Sürücü kapısının kolunu çekin.
2. Mekanik anahtarı anahtar deliğine yerleştirin.
3. Aracın kilidini açmak için anahtarı saat yönünde çevirin.

⚠ DİKKAT!

Kilidi açmak için mekanik anahtarı kullandıktan sonra kapıyı açmak için anahtarı çıkarmanız ve kolu tekrar çekmeniz gerekir.

ⓘ Not!

Rakamlar yalnızca örnek amaçlıdır. Gerçek araç yönetmelidir.

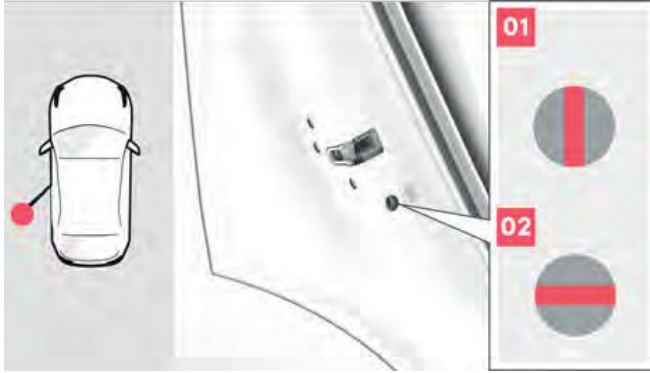
ⓘ Not!

- ❑ Kilit açma işlemini daha iyi tamamlamak için, kilidi açarken kapı kolunu aşağıya doğru çekin ve orada tutun.
- ❑ Kilitleme sırasında mekanik anahtar kolunun aşağıya bastırılmasından kaçının, aracın boyasının zarar görmesini önlemek için mekanik anahtara dik tutun.
- ❑ Alarmı tetikleyen mekanik anahtar aracılığıyla aracın kilidinin açılması. Hırsızlık önleme alarmını manuel olarak devre dışı bırakabilirsiniz. Daha fazla bilgi için hırsızlık önleme alarm sistemi bölümüne bakınız.

Tüm kapıların kilitlemesi

1. Orta gösterge ekranındaki ayar aracılığıyla sürücü kapısının kilidini açmak için uzaktan kilit açmayı ayarlayın (s.82).
2. Sürücü kapısındaki merkezi kapı kilitleme düğmesine basarak tüm kapıları kapatın ve tüm kapıları kilitleyin .
3. Sürücü kapısını içeriden açın.
4. Mekanik anahtarı kullanarak sürücü kapısını, kilidi açmanın tersi sırayla kilitleyin .

Çocuk güvenlik kilifleri



1. **01** Çocuk güvenlik kilifleri devre dışı bırakıldı, arka kapılar hem içeriden hem de dışarıdan açılabilir.
2. **02** Çocuk güvenlik kilifleri etkinleştirildi, arka kapılar içeriden açılmıyor.

Çocuk güvenlik kilifleri arka kapıların arka kenarlarında bulunur ve bunlara yalnızca arka kapılar açıldığında erişilebilir.

Arka çocuk güvenlik kilifleri bağımsız olarak etkinleştirilebilir.

Kumandayı saat yönünde 90° döndürmek için çıkarılabilir mekanik anahtarları kullanın (sol kapıdaki çocuk güvenlik kilidi için).

Not!

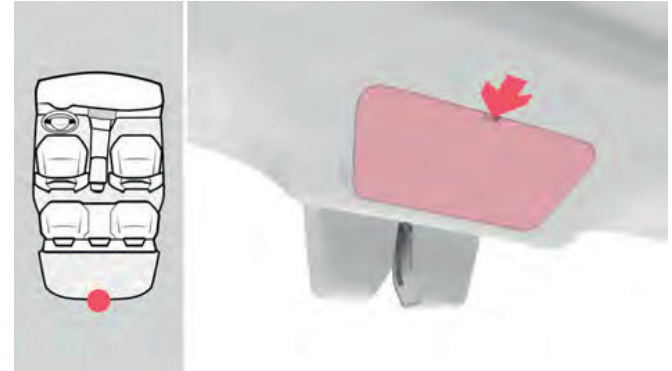
Sağ kapıdaki çocuk güvenlik kiliflerini etkinleştirmek için mekanik anahtarları saat yönünün tersine 90° çevirin.

Çocuk güvenlik kilidi, ilgili kontrolün ters yönde çevrilmesiyle devre dışı bırakılabilir.

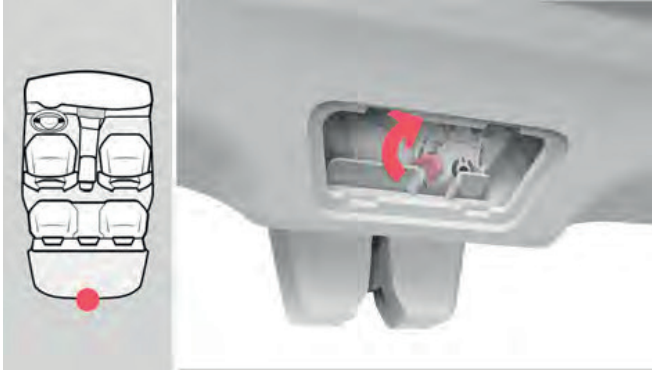
Bagaj kapısının mekanik olarak açılması

Akünün boşalması durumunda bagaj kapağını içeriden mekanik olarak açabilirsiniz.

1. Koruyucu kapağı çıkarmak için bir tornavida veya benzeri bir alet kullanın.



2. Bagaj kapısının kilidini açmak için kolu şekilde gösterildiği gibi yukarı doğru kaydırın.



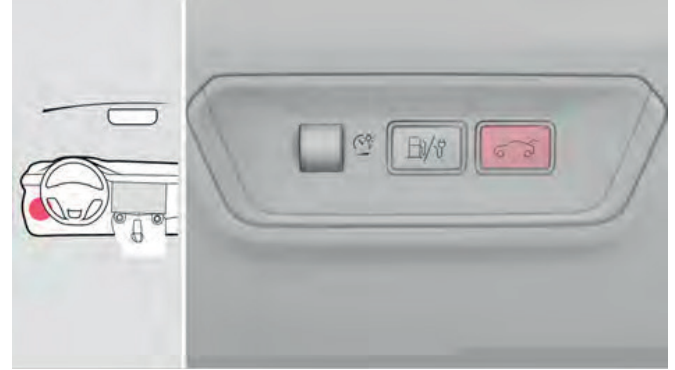
3. Bagaj kapağını açınız.

Elektrikli bagaj kapağı

Elektrikli bagaj kapağının açılması/kapatılması

Aracın bagaj kapısı elektrikli olarak açılıp kapatılabilmektedir. Elektrikli bagaj kapağını açarken/kapatırken uzaktan kumanda anahtarının menzili dahilinde olduğundan emin olun.

Bagaj kapısının açılması





Gösterge panelindeki bagaj kapağı açma düğmesi

 Not!

Fotoğraflar örnek amaçlıdır. Lütfen gerçek araca bakınız

Elektrikli bagaj kapağını aşağıdaki yollardan biriyle elektrikli olarak açabilirsiniz:




- Ön paneldeki  düğmeyi (yukarıda gösterildiği gibi) basılı tutun; bagaj kapısı otomatik olarak açılır.
- Uzaktan kumanda anahtarındaki  düğmeyi basılı tuttuğunuzda bagaj kapısı otomatik olarak açılır.
- Bagaj kapağı kolunun altındaki yumuşak dokunuşlu düğmeye dokunun. (s.63)

Bagaj kapısının kapatılması



Elektrikli bagaj kapağının alt kenarındaki düğmeler

Yan kapılar kapalıyken (kilitli değilken), elektrikli bagaj kapısını elektrikli olarak kapatmak için aşağıdaki seçeneklerden birini seçiniz:

- Elektrikle çalışan bagaj kapağının alt kenarındaki  düğmeye basın. Elektrikli bagaj kapağını kapatmak için sıkıca emilecektir.
- Elektrikle çalışan bagaj kapağının alt kenarındaki  düğmeye basın. Elektrikli bagaj kapısı sıkıca emilerek kapatılacak, kapılar ve elektrikli bagaj kapısı kilitlenecek ve hırsızlık önleme alarmı devreye girecektir.
- Elektrikli bagaj kapağı kapanmak üzere sıkıca emilmeye başlayana kadar gösterge panelindeki  düğmeye basın.
- Elektrikli bagaj kapağını kapatmak için uzaktan kumanda anahtarındaki düğmeyi kullanarak da elektrikli bagaj kapısını kapatabilirsiniz (s.63).



Elektrikli bagaj kapağı kapanmaya başladığında sesli bir sinyal duyulur.

Not!



- Aracı elektrikli bagaj kapağı açıkken kilitlediyseniz, elektrikli bagaj kapısını kapatmak elektrikli bagaj kapısını da kilitleyecektir.
- Hareket sırasında kontrol düğmelerinden birine tekrar basarsanız elektrikli bagaj kapağının hareketi duracaktır.

Maksimum açılma açısının ayarlanması

Gerektiğinde maksimum güçle bagaj kapağı açılma açısını ayarlayabilirsiniz.

1. Elektrikli bagaj kapağını manuel olarak en yüksek konuma açın.
2. Sesli bir sinyal duyulana kadar elektrikli bagaj kapağının alt kenarındaki  veya  düğmesini basılı tutun.
3. Açılma açısı ayarlanmıştır.

Maksimum açılma açısını geri yüklemek için:

1. 1 Elektrikli bagaj kapağını manuel olarak en yüksek konuma kadar açın
2. 2 Sesli bir sinyal duyulana kadar elektrikli bagaj kapağının alt kenarındaki  veya  düğmesini basılı tutun.

UYARI!

Elektrikli bagaj kapağını çalıştırırken olası yaralanmaları önlemek için dikkatli olun. Elektrikli bagaj kapağının açılma/kapanma yolunda kimsenin olmadığından emin olun. Aksi halde yaralanma meydana gelebilir.

DİKKAT!

Elektrikli bagaj kapağını manuel olarak açarken veya kapatırken, kapıyı aşırı derecede çalıştırmayın. Bu, elektrikli bagaj kapağının hasar görmesine veya anormal çalışmasına neden olabilir.

Not!

Aracın aküsü boşalmış veya bağlantısı kesilmişse ya da elektrikli bagaj kapağı 24 saatten uzun süre açık kalmışsa, sistemi sıfırlamak için kapının manuel olarak bir kez açılıp kapatılması gerekir.

Sıkışmaya karşı koruma

Kontrol ünitesi elektrikli bagaj kapısını kapatırken bir engel tespit ederse elektrikli bagaj kapısı duracak ve önceden ayarlanan maksimum açılma konumuna geri dönecektir.

Elektrikli bagaj kapısını açarken kontrol ünitesi bir engel tespit ederse elektrikli bagaj kapısı duracaktır.

UYARI!

Otomatik olarak açıldığında veya kapatıldığında elektrikli bagaj kapağının yakınında kimsenin bulunmadığından emin olun. Elektrikli bagaj kapağı çalıştırılırken hiçbir şekilde engellenmemelidir.

Hırsızlık önleme sistemi

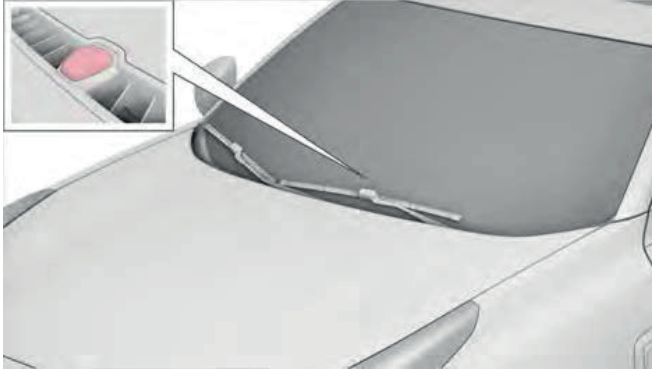
Hırsızlığa karşı alarm sistemi

Birisi araca yasadışı bir şekilde girerse, hırsızlık alarm sistemi ışıklar aracılığıyla alarm verir.

Hırsızlık alarm sistemi etkinleştirildikten sonra araç kilitlerinin durumunu izlemeye devam edecektir. Hırsızlık önleme alarm sistemi, kapıyı/motor kaputunu/bagaj kapısını açmak için programlama anahtarının kullanılmadığını tespit ettiğinde tetiklenir.

Gösterge paneli ekranı alarm sistemi arızasına ilişkin gösterge niteliğinde bilgi gösteriyorsa, bu alarm sisteminin arızalı olduğunu gösterir. Lütfen inceleme için Lynk & Co Center ile iletişime geçiniz.

Alarm Göstergesi



Alarm Göstergesi

Gösterge KAPALI: Alarm devre dışı bırakıldı.

Gösterge her iki saniyede bir yanıp sönüyor: Alarm devreye girdi veya tetiklendi.

Gösterge hızla yanıp sönüyor: Alarm tetiklendi.


Alarm seviyesini merkezi ekran aracılığıyla düşürebilirsiniz (s 92).

Not!

Hırsızlık alarmı tetiklendikten sonra aracı kilitleyin, aynı zamanda hırsızlık alarm göstergesi hızlı bir şekilde yanıp sönerek kullanıcıya hırsızlık alarmının daha önce tetiklendiğini hatırlatır.

Hırsızlık alarm sistemini etkinleştirin

Alarmı aşağıdaki yollardan biriyle devre dışı bırakabilirsiniz:


- Aracı kilitlemek için uzaktan kumanda anahtarındaki  düğmeye basın.
- Anahtarsız giriş sistemi ile donatılmış araçta, aracı kilitlemek için kapı kollarının dış sensör alanına dokununuz.

i Not!

- Yan kapılardan biri kapatılmazsa araç kilitlenemez/alarm etkinleştirilemez.
- Araç kilitlendikten birkaç saniye sonra alarm otomatik olarak devreye girer.
- Gövde kapısının motor kabini kapağı açıldığında alarm kısmen etkinleştirilir. Bagaj kapısı/kaput kapatıldığında alarm tamamen devreye girer.


Hırsızlık alarm sistemini devre dışı bırakın

Alarmı devre dışı bırakmak için aşağıdakilerden birini kullanın:

- Uzaktan kumanda anahtarındaki  tuşuna basarak aracın kilidini açın.
- Anahtarsız giriş sistemiyle donatılmış araçta, kapıların kilidini açmak için kapı kollarının iç kısmına dokununuz.
- Anahtarsız giriş sistemi ile donatılmış araçta, bagaj kapağının kilidini açmak için bagaj kapağındaki yumuşak dokunmatik düğmeye hafifçe dokununuz.

Tetiklenen hırsızlık önleme alarmının kapatılması

Hırsızlık önleme alarmını tetiklemeyi aşağıdaki yollardan biriyle devre dışı bırakabilirsiniz.

- Uzaktan kumanda anahtarını kabine koyun ve kontak voltajını açın.
- Uzaktan kumanda anahtarındaki  düğmeye basın.

- Uzaktan kumanda anahtarını anahtar etki alanına yerleştirin ve aracın kilidi mekanik anahtarla açılmışsa kontak voltajını açın.

İmmobilizasyon sistemi

İmmobilizasyon sistemi, yetkisiz kişilerin aracınızı çalıştırmasını engellemeye yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır.

Aracınızla birlikte verilen anahtarların her birinin benzersiz bir kodlanmış alıcı-vericisi vardır. Araç yalnızca doğru kodlanmış bir anahtarla çalıştırılabilir.

 UYARI!

Aracın hırsızlık önleme işlevi vardır ancak ne hırsızlığı tamamen önleyebilir ne de aracın mutlak güvenliğini garanti edebilir.

i Not!

- Verici hasarlıysa araç çalıştırılmaz.
- Aracın çevresinde elektrik santrali veya sinyal kulesi gibi elektromanyetik girişim varsa immobilizasyon sistemi düzgün çalışamaz.

Takipli uzaktan kumandalı immobilizasyon sistemi

Araç, aracı takip edebilen, yerini tespit edebilen ve immobilizasyon sistemini uzaktan etkinleştirerek motorun çalıştırılmasını önleyebilen sistemle donatılmıştır. Sistemin etkinleştirilmesine ilişkin daha fazla bilgi ve yardım için Lynk & Co Center ile iletişime geçiniz.

Uzaktan kumandalı immobilizasyon sistemi etkinleştirildiğinde gösterge ekranında "Araç çalıştırılmıyor" mesajı gösteriliyor.

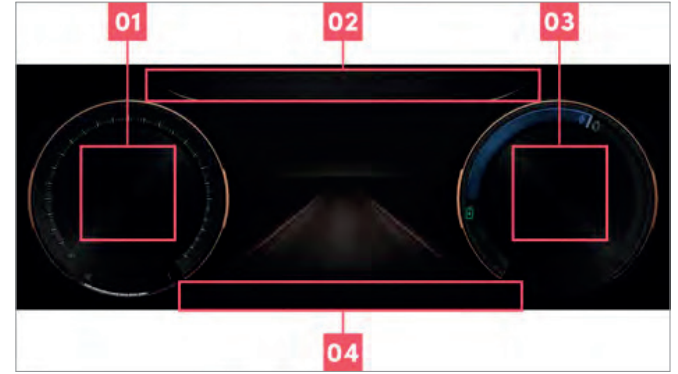
GÖSTERGELER

Göstergeler ve Uyarılar

Göstergeler ve Uyarılar



Aşağıdaki şekiller veya simgeler yalnızca açıklama amaçlıdır. Görüntülenen ilgili bilgiler, ekran temasına ve ayarlara bağlı olarak aracınız için farklılık gösterebilir veya geçerli olmayabilir. İlgili bilgiler gerçek araca tabidir.



01 Sol taraf (Otoyol Yardımı (HWA), Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC), hız sınırlayıcı ve Trafik İşareti Tanıma)

02 Üst (Adaptif ön far sistemi, arka sis lambası, pozisyon lambaları, uzun far, sol sinyal lambası, sağ sinyal lambası, otomatik silme, Elektrikli Park Freni, Elektronik Denge Kontrolü, Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi)

03 Sağ taraf (enerji akışı, navigasyon, multimedya, My Lynk & Co, Bluetooth telefon; bu arada aracın durumuna göre ilgili uyarı bilgileri ekranda belirir.)

04 Alt(Yanlış lastik şişirme basıncı, emniyet kemeri, fren arızası, akü şarj arızası, yüksek gerilim akü uyarısı, motor arızası, motor yağ basıncı, direksiyon asistanı arızası, sinyal lambası arızası, otomatik tutma, elektronik stabilite kontrolü KAPALI, SRS, maksimum hız ulaşıldı, süspansiyon hatası, silecek arıza göstergesi, mevcut tork yok, fren lambası arızası ve genel bildirim sembolleri)

Not!

- Bazı uyarı/gösterge simgeleri gösterge ekranında aynı konumu paylaşır veya 4 alanın yanında (yukarıda gösterildiği gibi).
- Uyarı ve gösterge simgeleri farklı işlevleri ve olası arızaları gösterir. Bazı uyarı ve arıza simgeleri, görüntülendiğinde sesli sinyallerle birlikte görüntülenir.

Gösterge simgeleri



Bilgi/bildirimler (sarı): Bilgi göstergesi yanar ve gösterge ekranında ilgili mefın görünür. Ayrıca diğer sembollerle birlikte de yanabilir.



Elektronik Denge Kontrolü: Denge sistemi müdahale ederken bu ışık yanıp söner. Elektronik stabilite kontrolünde bir arıza olması durumunda ışık yanık kalır. Aracı derhal güvenli bir yerde durdurun ve Lynk& Co Center ile iletişime geçin. Araç sürüşe devam etme riskiyle karşı karşıya kalacaktır



Elektronik Stabilite Kontrolü KAPALI: Bu gösterge, elektronik stabilite programı orta gösterge ekranından kapatıldığında yanar.



Hibrit sistem HAZIR: Araç yola çıkmaya hazır olduğunda HAZIR gösterge ışığı yeşil renkte yanar. Araç hareket halindeyken gösterge beyaz olur.



Motor arızası: Gösterge sürekli yanıyor sa aracın emisyon sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Lütfen aracınızı muayene için Lynk & Co Center'a götürün



Elektrikli Park Freni (EPB): Elektrikli Park Freni (EPB) uygulandığında gösterge yanar.



Otomatik tutma: Otomatik tutma sistemi etkinleştirildiğinde gösterge yanar ve araç durduğunda fren aracı sabit tutar.



Anormal lastik basıncı: Lastik basıncı çok düşük olduğunda gösterge yanar ve gösterge ekranında uyarı bilgisi görüntülenir. TPMS'de bir arıza varsa gösterge 1 dakika boyunca yanıp söner ve ardından sürekli yanık kalır.

İnceleme için Lynk & Co Center'a başvurun.



Düşük yakıt seviyesi: Depodaki yakıt miktarı azaldığında düşük yakıt göstergesi yanar.



Dönüş sinyali: Dönüş sinyali anahtarı çevrildiğinde ilgili gösterge yanıp söner. Arıza uyarı anahtarı açık olarak ayarlandığında her iki gösterge de yanıp söner.



Konum ışığı: Konum ışığı açıldığında gösterge yanar.



Arka sis lambası: Arka sis lambası açıldığında gösterge yanar.



Uzun Far: Uzun far etkinleştirildiğinde gösterge mavi renkte yanar.



Adaptif ön far sistemi (AFS): AFS'de bir arıza olması durumunda gösterge yanar. İnceleme için Lynk & Co Center'a başvurun.



Aktif Uzun Far Kontrolü (AHB-C) açık: AHB-C etkinleştirildiğinde gösterge mavi renkte yanar.



Aktif Uzun Far Kontrolü (AHB-C) KAPALI: AHB-C etkinleştirildiğinde gösterge beyaz renkte yanar. Farlar kısa far moduna geçer.



Otomatik silecek: Yağmur sensörü etkinleştirildiğinde gösterge beyaz renkte yanar.



Maksimum hıza ulaşıldı: Ayarlanan hız sınırına ulaşıldı, dikkatli sürün.



Açık kapılar: Sürüş sırasında herhangi bir kapı tamamen kapanmadığında gösterge yanar.

Uyarı ışığı sembolleri

Uyarı simgeleri, bazı önemli işlevlerin devre dışı bırakıldığını veya araçta güvenlik risklerine neden olabilecek ciddi bir arıza olduğunu gösterir. Sürüşten önce arızanın giderildiğinden emin olun. Arıza hakkında yeterli bir bilgiye sahip değilseniz, inceleme için bir Lynk & Co Merkezine başvurun.

Cihaz ekranında uyarı ve arıza mesajları görüntülenir. Bazı mesajlara sesli bir sinyal ve / veya ışıklı bir sembol eşlik eder.

⚠ UYARI!

Gösterge ekranında ilgili uyarı sembolleri yandığında, sürücü bunlara dikkat etmelidir. Uyarı sembolüne yanıt vermemek ve buna karşılık gelen önlemleri almamak, araç hasarına veya kişisel yaralanmaya neden olabilir.



Kırmızı uyarı simgesi: Kırmızı uyarı simgesi yandığında, bazı önemli işlevlerin devre dışı bırakıldığını veya araçta ciddi bir arıza oluştuğunu gösterir. Kırmızı uyarı simgesi diğer göstergelerle birlikte de yanabilir. Bazı önemli işlevler devre dışı bırakıldığında dikkatli sürün. Araç arızalanırsa, aracı derhal güvenli bir yerde durdurun ve bir Lynk & Co Merkezine başvurun. Aracı sürmeye devam etmek tehlikeli olabilir.



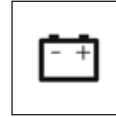
Emniyet kemeri hatırlatıcısı: Emniyet kemeri sürücü veya ön yolcu koltuğunda açılmışsa gösterge yanar. Emniyet kemerinizi bağlayın, aksi takdirde kişisel yaralanma meydana gelebilir. Emniyet kemerinizi taktıktan sonra gösterge sürekli yanıyorsa, araç muayenesi için hemen bir Lynk & Co Merkezine başvurun.



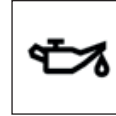
Yön göstergesi arızası: Yön göstergeleri sisteminde bir arıza olduğunda gösterge yanar. Normal sürüş sırasında yukarıdaki koşullardan herhangi biri meydana gelirse, aracı derhal güvenli bir yerde durdurun ve bir Lynk & Co Merkezine başvurun.



Fren lambası arızası: Fren lambası sisteminde bir arıza olduğunda gösterge yanar. Denetim için bir Lynk & Co Merkezine başvurun. Normal sürüş sırasında yukarıdaki koşullardan herhangi biri meydana gelirse, aracı derhal güvenli bir yerde durdurun ve bir Lynk & Co Merkezine başvurun.



12 V akünün şarj hatası: Motor çalışırken bu uyarı göstergesi yanarsa, şarj sisteminin düzgün çalışmadığını gösterebilir. Yukarıdaki koşullardan herhangi biri normal sürüş sırasında meydana gelirse, aracı derhal güvenli bir yerde durdurun ve bir Lynk & Co Merkezine başvurun.



Düşük motor yağı basıncı: Bu gösterge düşük motor yağı basıncı konusunda uyarır. Normal sürüş sırasında yukarıdaki koşullardan herhangi biri meydana gelirse, aracı derhal güvenli bir yerde durdurun ve bir Lynk & Co Merkezine başvurun.



Hava yastığı arızası: Sürüş esnasında bu uyarı lambasının yanması, ön hava yastıklarında, yan hava yastıklarında veya baş perde hava yastığında ve/veya ön gergi sisteminde bir arızanın tespit edildiğini gösterir. Normal sürüş sırasında yukarıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, aracı derhal güvenli bir yerde durdurun ve Lynk & Co Center ile iletişime geçin. Aracı sürmeye devam etmek tehlikeli olabilir.



Fren arızası: Fren sisteminde bir arıza varsa (örneğin fren hidroliği eksikliği) uyarı göstergesi yanar. Normal sürüş sırasında yukarıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, aracı derhal güvenli bir yerde durdurun ve Lynk & Co Center ile iletişime geçin. Aracı sürmeye devam etmek tehlikeli olabilir.



Hibrit sistem arızası: Hibrit sistem uyarı göstergesi, elektrik motorunda veya diğer hibrit sistem bileşenlerinde bir sorun olması durumunda yanar. Normal sürüş sırasında yukarıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, aracı derhal güvenli bir yerde durdurun ve Lynk & Co Center ile iletişime geçin. Aracı sürmeye devam etmek tehlikeli olabilir.



Yüksek gerilim akü uyarısı: Yüksek gerilim aküsü boşaldığında uyarı göstergesi yanar. Normal sürüş sırasında yukarıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, aracı derhal güvenli bir yerde durdurun ve bir Lynk & Co Center ile iletişime geçin. Aracı sürmeye devam etmek tehlikeli olabilir.



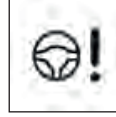
Harici şarj bağlantısı uyarısı: Bu gösterge, harici şarj kablosu bağlandığında kırmızı renkte yanar.



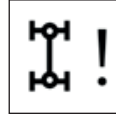
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi arızası: Motor çalışırken veya sürüş sırasında uyarı göstergesi yanarsa, ABS'de arıza olabilir. Normal sürüş sırasında yukarıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse derhal aracı güvenli bir yerde durdurun ve Lynk & Co Center ile iletişime geçin. Aracı sürmeye devam etmek tehlikeli olabilir.



Soğutma suyu sıcaklığı: Bu gösterge, motor aşırı ısındığında yanar. Böyle bir durumda klimayı kapatın ve motoru bir süre rölantide bırakın. Gösterge hala açıksa, aracı derhal güvenli bir yerde durdurun ve Lynk & Co Center ile iletişime geçin. Aracı sürmeye devam etmek tehlikeli olabilir.



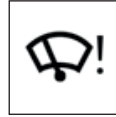
Elektronik hidrolik destekli direksiyon sistemi arızası: Servo direksiyon destek sisteminde bir arıza olduğunda gösterge yanar. Normal sürüş sırasında yukarıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, aracı derhal güvenli bir yerde durdurun ve Lynk & Co Center ile iletişime geçin. Aracı sürmeye devam etmek tehlikeli olabilir.



Süspansiyon arızası: Süspansiyon sisteminde bir arıza olduğunda gösterge yanar. Normal sürüş sırasında yukarıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, aracı derhal güvenli bir yerde durdurun ve Lynk & Co Center ile iletişime geçin. Aracı sürmeye devam etmek tehlikeli olabilir.



Geçersiz fork: Bu gösterge, fork mevcut olmadığından yanar. Normal sürüş sırasında yukarıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse, aracı derhal güvenli bir yerde durdurun ve Lynk & Co Center ile iletişime geçin.



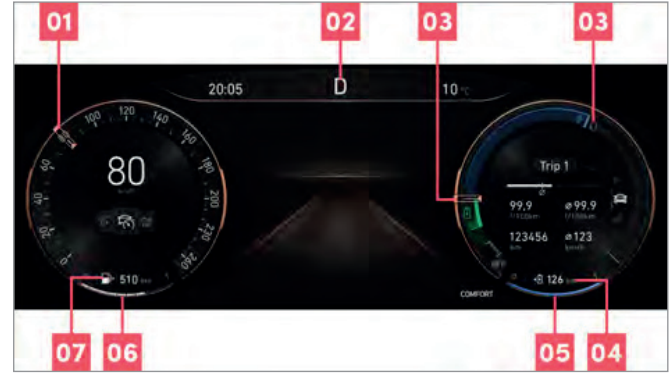
Silecek arızası: Silecek sisteminde bir arıza olduğunda gösterge yanar. İnceleme için Lynk & Co Center'a başvurun.

Gösterge paneli

Gösterge paneli

 Not!

Aşağıdaki şekiller veya simgeler yalnızca gösterim amaçlıdır. Görüntülenen ilgili bilgiler, ekran temasına ve ayarlarına bağlı olarak aracınız için değişebilir veya geçerli olmayabilir. Ayrıntılar için lütfen gerçek araca bakın.



- 01 Hız göstergesi:** Mevcut araç hızını gösterir.
- 02 Vites seçim göstergesi:** Anlık vites seçimini gösterir.
- 03 Güç göstergesi:** Motor ve YV bataryanın anlık güç durumunu gösterir.
- 04 Saf elektrik aralığı:** Aracın kalan şarj seviyesi ile gidebileceği mesafeyi gösterir.
- 05 Yüksek voltajlı pil şarj seviyesi:** Yüksek voltajlı pilin şarj seviyesini gösterir.
- 06 Yakıt göstergesi:** Depoda kalan yakıt seviyesini gösterir.
- 07 Kalan yakıt menzili:** Aracın kalan yakıtla gidebileceği mesafeyi gösterir.

 Not!

Anlık yakıt tüketiminin ortalama yakıt tüketiminden fazla olduğu durumlarda tahmini menzil sizi yanıltabilir. Benzin ışığı yandığı durumlarda araca acil olarak yakıt eklemeniz gerekmektedir.

⚠ DİKKAT!

Gösterge sembolü kırmızıya döndüğünde mümkün olan en kısa sürede yakıt ikmali yapın, aksi takdirde normal sürüşünüzü etkileyebilir.

Güç ölçer

Hibrit güç ölçerde vurgulanan ölçek, sürücünün gaz pedalını düzenleyerek talep ettiği çıkış gücü miktarını gösterir. Vurgulanan ölçek ne kadar yüksek olursa, mevcut viteste sürücü tarafından o kadar fazla güç talep edilir. Şimşek ile düşüş arasındaki işaret, içten yanmalı motorun çalıştığı geçiş noktasını gösterir.

Motorun, motorun ve yüksek voltajlı akünün çalışma durumunu aşağıdaki simgelerle değerlendirebilirsiniz.



Dolu sembol, aracı sürmek için elektrik motorunun kullanıldığı anlamına gelir.



Sembol dolu değilse elektrik motoru kullanımda değil demektir.



Sembol doluyorsa, motor aracı sürmek için kullanılıyor demektir.



Sembol dolu değilse motor kullanımda değil demektir.



Dolu sembol, örneğin fren pedalına basıldığında yüksek voltajlı akünün şarj olduğu anlamına gelir.



Sembol dolu değilse yüksek gerilim aküsü şarj olmuyor demektir.



Güç ölçerdeki örnek grafikler

- 01 Rejeneratif frenleme:** Yüksek voltajlı akü şarj oluyor.Örneğin, fren pedalına basıldığında veya yokuş aşağı giderken motor freni.
- 02 Saf elektrikli tahrik:** Sürücünün talep ettiği güç, geçiş noktasının altındadır. Elektrik motoru talep edilen güç miktarını sağlayabilmektedir ve elektrik motoru kullanımdadır.
- 03 Hibrit sürücü:** Sürücünün talep ettiği güç, geçiş noktasının üzerindedir. Motor ve motor aynı anda güç sağlar.

i Not!

Güç ölçerdeki örnek grafikler aracın gerçek hareketini yansıtmayabilir.

Gösterge ekranı

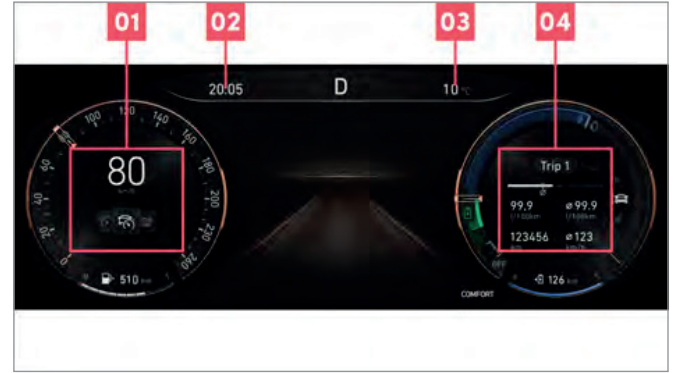
Gösterge ekranı

! DİKKAT!

Gösterge ekranı dokunmatik ekran değildir. Gösterge ekranının silinmesi gerekiyorsa çok sert işlem yapılmamalıdır, aksi takdirde gösterge ekranı zarar görebilir.

i Not!

Aşağıdaki şekiller veya simgeler yalnızca açıklama amaçlıdır. Görüntülenen ilgili bilgiler, ekran temasına ve ayarlara bağlı olarak aracınız için farklılık gösterebilir veya geçerli olmayabilir. İlgili bilgiler gerçek araca tabidir.



- 01** Sol bilgi görüntüleme alanı
- 02** Zaman
- 03** Dış sıcaklık
- 04** Sağ mod/menü alanı

Sol bilgi görüntüleme alanı

Soldaki bilgi ekranı alanı sürüş destek sistemiyle ilgili bilgileri görüntüler.

Araç çalışırken sol taraftaki bilgi ekranı alanı sürücü destek sisteminin çalışma durumunu gösterir.

Dış sıcaklık

Dış sıcaklık gösterge ekranında gösterilir. Dış sıcaklık belirli bir seviyeye düştüğünde, kaygan yol koşullarını uyararak amacıyla gösterge ekranında kar tanesi simgesi yanar.

Zaman

Göstergede görüntülenen saatin saat dilimini orta gösterge ekranından ayarlayabilirsiniz. Daha fazla bilgi için bakınız. (s. 82).

Sağdaki mod/menü alanı

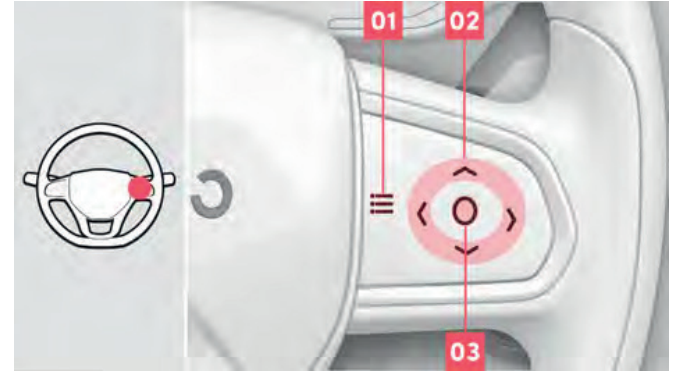
Sağdaki mod/menü alanı enerji akışı navigasyonunu, multimedyaı, My Lynk & Co'yu, Bluetooth telefonunu görüntüler; Bu arada aracın durumuna göre ilgili alarm istemi bilgisi açılacaktır.

Gösterge ekranını direksiyon simidinin sağ tarafındaki düğmeyle çalıştırabilirsiniz.

Kapı kapalı değilse veya emniyet kemeri takılmamışsa, göstergenin sağ tarafındaki bilgi ekranı alanında kapının kapalı olmadığı veya emniyet kemerinin takılmadığı bilgisi gösterilecektir.

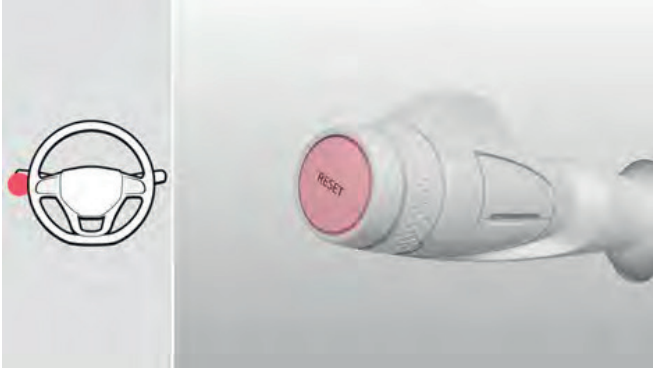
Çalıştırma Cihazı ekranı

Sağ tuş takımı, direksiyon simidi



- 01** Menü/geri: Cihaz menüsünü açmak için menü tuşuna basın. Alt menü görüldüğünde önceki menüye dönmek için tuşa tekrar basın.
- 02** Mod seçici: Uygun menüyü seçmek için yukarı ve aşağı ok tuşlarına basın veya kaydırın. Uygun içeriği seçmek için sol ve sağ düğmelere basın.
- 03** kademe menüyü onaylamak/girmek için ortaya basın.

Yeniden başlatma tuşu



My Lynk & Co bilgilerini sıfırlamak için RESET tuşunu basılı tutun (ortalama yakıt tüketimi, ortalama araç hızı vb.).

Mod/menü alanı

Not!

- Aşağıdaki şekiller veya simgeler yalnızca açıklama amaçlıdır. Görüntülenen ilgili bilgiler, ekran temasına ve ayarlara bağlı olarak aracınız için farklılık gösterebilir veya geçerli olmayabilir. İlgili bilgiler gerçek araca tabidir.

My Lynk & Co



Lynk & Co'mun ana görünümünde araç yolculuğuyla ilgili bilgileri görüntüleyebilirsiniz.:

Menü görünümünde işlem yapmak için direksiyon simidindeki ☰ tuşu basın:

- **Bildirimler:** Gösterge ekranında bir mesaj görüntülendiğinde, direksiyon simidinin sağ tarafındaki orta alana basarak bu mesajı onaylayabilir/alabilirsiniz.
- **Trip 1'in sıfırlanması:**
 - **Toplam kilometre:** Trip 1'in toplam kilometresini sıfırlayın.
 - **Ortalama yakıt tüketimi:** Trip 1'in ortalama yakıt tüketimini sıfırlayın.
 - **Ortalama hız 1:** Trip 1'in ortalama hızını sıfırlayın.
 - **Tüm veriler 1:** Trip 1'in tüm ekran verilerini sıfırlayın.
- **Trip 2 sıfırlanması:**
 - **Yeni trip :** 4 saatlik söndürme sonrasında ekran verilerini otomatik olarak temizler.
 - **Yakıt ikmali:** Yakıt ikmali algılandıktan sonra ekran verileri otomatik olarak temizlenir.

Not!

- Ayrıca anlık ve ortalama yakıt tüketimleri gösterge ekranının sağ kısmında gösterilir.
- Gösterge ekranında gösterilen yakıt tüketimi yalnızca referans amaçlıdır.

- **Hız seçenekleri:** Çift hız ünitesini ve ortalama ilerleme hızını seçebilir.
- **Tema**
 - **Clear :** Hız, ekranın orta alanında dijital olarak gösterilir. Motor devri gösterge panelinin üzerinde bir enerji çubuğu olarak gösterilir.
 - **Inter:** Araç hızını ve motor hızını göstermek için ekranın solunda ve sağında sırasıyla iki kadran gösterilir. Aynı zamanda hız dijital olarak sol kadranın ortasında gösterilir.
 - **Hyper:** Araç hızını ve motor devrini belirtmek için ekranın üzerinde sırasıyla iki enerji çubuğu gösterilir. Enerji çubuklarının uzunlukları, hız ve motor dönüş hızı ile birlikte değişir.

Hibrit enerji akışı



Hibrit sekmesi, aracın kullanıldığı çeşitli çalışma modları için enerji akışı hakkında bilgi verir

Medya



Medya bilgileri medyanın ana görünümünde görüntülenebilir. Menü görünümünden farklı medya kaynakları (radyo, Bluetooth müzik vb.) arasından seçim yapmak için direksiyon simidi üzerindeki tuşuna da basabilirsiniz.

Telefon görüşmesi



Telefon görüşmesinin ana görünümünde son aramalar veya favoriler gibi bilgileri görüntüleyebilirsiniz. Direksiyondaki tuşa basarak menü görünümünden bağlı cep telefonları arasında da geçiş yapabilirsiniz.

Gelen çağrı durumunda direksiyon üzerindeki tuşlar aracılığıyla işlem yapabilirsiniz.:

1. Gelen çağrıyı yanıtlamak, reddetmek veya sessize almak için direksiyon simidinin sağ tuş takımındaki ok tuşlarını kullanın.
2. Onaylamak için direksiyon simidinin sağ tuş takımındaki orta tuşa basın.

Hibrit sistem enerji akışı

Not!

- Aşağıdaki şekiller veya simgeler yalnızca açıklama amaçlıdır. Görüntülenen ilgili bilgiler, ekran temasına ve ayarlara bağlı olarak aracınız için farklılık gösterebilir veya geçerli olmayabilir. Ayrıntılar için lütfen gerçek araca bakın.

GÖSTERGELER

Hibrit sistem, çeşitli sürüş şekillerinde enerji akışını size bildirir. Her sürüş modu kendi enerji akışını belirler. Enerji akışı göstergesi aracın durumuna göre değişir.



Enerji akışı durumu

Bu, enerji akışı gösteriminin bir örneğidir. Enerji akışı göstergesi aracın durumuna göre değişir.

Enerji akışı aşağıdakileri görüntüler:

- **Araç açık, motor veya motor(lar) kapalı:** Araç duruyor, enerji akışı yok.
- **Elektrikli motor tahriki:** Aracı yürütmek için yalnızca elektrik motoru kullanılır (Elektrik motoru -> Tekerlekler).
- **Motor tahriki:** Aracı yürütmek için yalnızca yanmalı motor gücü kullanılır (Motor -> Tekerlekler).

- **Motor ve Elektrik motorlu hibrit itiş:** Aracı yürütmek için hem elektrik motoru hem de yanmalı motor gücü kullanılır (Elektrik motoru ve Motor-> Tekerlekler).
- **Motor itiş ve akü şarjı:** İçten yanmalı motor gücü, aracı sürmek ve yüksek gerilim aküsünü şarj etmek için kullanılır (Motor -> Tekerlekler ve Akü).
- **Fren enerjisi geri kazanımı:** Sürüş sırasında fren pedalına hafifçe bastığınızda veya araç hareket halindeyken, yüksek voltajlı akü fren enerjisi geri kazanım sistemi tarafından şarj edilir.yokuş aşağı sürüş (elektrik motoru -> akü).
- **Motor açık, enerji rejeneratif ve şarj oluyor:** İçten yanmalı motor ve rejeneratif fren sistemi, yüksek gerilimli aküyü şarj eder (Motor ve Elektrik motoru -> Akü)).

Not!

Yenileme miktarı aşağıdaki nedenlerden dolayı sınırlı olabilir:

- Motor tork sınırlaması.
- Maksimum yüksek voltajlı akü şarj seviyesine ulaşılması.
- Düşük ortam sıcaklığı.
- Araç hızı sınırlaması, araç belirli bir hızın altındaysa enerji geri beslenmez.

MERKEZİ EKРАН

Genel Bakış

Orta ekran

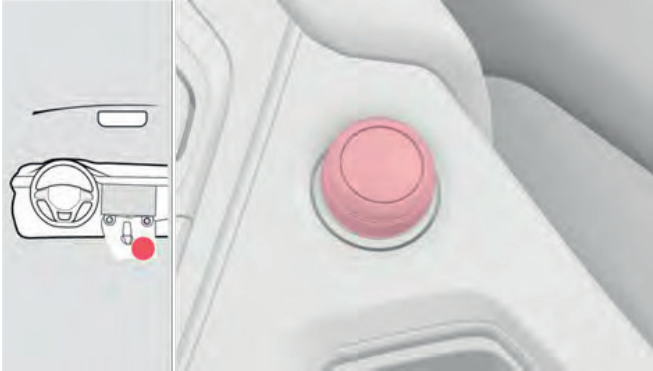
⚠ UYARI!

- Orta ekranın arayüzünü çalıştırırken, aracın güvenli bir yere park edildiğinden emin olun ve Park (P) konumuna geçerek park frenini etkinleştirin, aksi takdirde güvenlik kazalarına neden olabilir.

⚠ DİKKAT!

- Ekranı çalıştırmak için keskin nesnelere kullanmayın, aksi takdirde ekranda onarılamaz hasarlar meydana gelebilir.

Orta gösterge ekranının açılması/kapatılması



Orta konsoldaki düğme orta ekranda aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmek için kullanılabilir:

Düğmeyi döndürün: Sesi artırın/azaltın.

Düğmeye basın:

- Müziği/videoyu duraklatmak veya oynatmak için **basıp bırakın**.
- Kilit ekranına/bekleme moduna girene kadar **basılı tutun**.

ⓘ Not!

- Kilit ekranı modunda ekranın kilidini açmak için orta ekranın herhangi bir yerine dokunabilirsiniz.
- Bekleme modunda ses kapatılır ve diğer işlemleri gerçekleştirmek için panel düğmelerini kullanamazsınız. Bekleme modundan çıkmak için orta konsola basın.

İşletim merkezi ekranı

Direksiyon simidi tuş takımıyla çalıştırma

Medya işlevleri direksiyon simidinin sağ tuş takımıyla rahatlıkla kontrol edilebilir. Sesli komutlar aracılığıyla belirli bilgi-eğlence sisteminin, klimanın navigasyonun ve diğer işlevlerin sesli kontrolünü sağlayabilirsiniz.



- 01 Basın ve bırakın:** Sesi artırın.
- 02 Basın ve bırakın:** Sesi artırın. **Basın ve basılı tutun** Sesi hızlı bir şekilde maksimuma çıkarın.
- 03 Basın ve bırakın:** 3. kademe menüyü onaylayın/girin (veya müziği duraklatın).
- 04 Basın ve bırakın:** Sonraki.
- 05 Basın ve bırakın:** Önceki.
- 06 Basın ve bırakın:** Sesi azaltın. **Basın ve basılı tutun:** Sessize almak için ses seviyesini hızlıca azaltın.

Fonksiyon arayüzü

Ana arayüze genel bakış

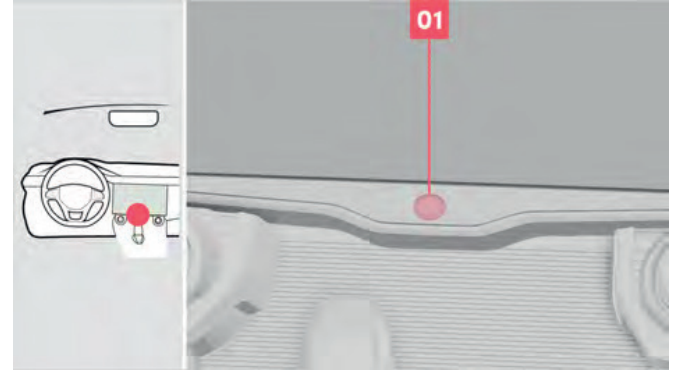
Aracı çalıştırın ve orta ekran otomatik olarak açılır.

Daha fazla bilgi için, genel bakış bölümünden sonra ana arayüz bölümüne bakınız.

Ana arayüz

Not!

- Aşağıdaki şekiller veya simgeler yalnızca açıklama amaçlıdır. Yazılım sürümlerine ve ayarlara bağlı olarak görüntülenen ilgili bilgiler farklı olabilir. Özel bilgi için lütfen gerçek araca bakın.



01 HOME düğmesi: Ana arayüze girin.

Ana arayüzde saati, Bluetooth bağlantı durumunu, multimedya kartını, Aracım kartını, uygulamaları ve klima bilgilerini görüntüler.

Araç fonksiyon arayüzüne genel bakış

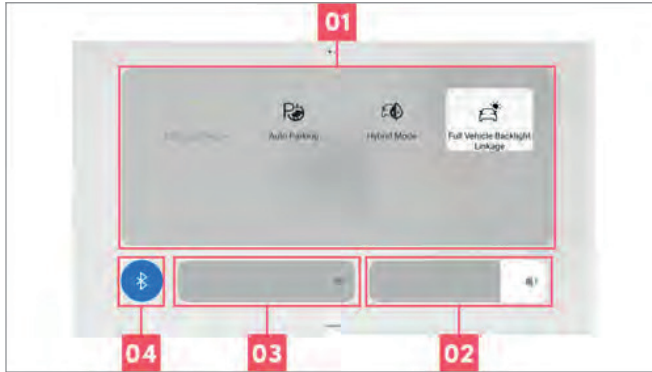
Araç fonksiyon arayüzüne girmek için ekranı orta ekranın ana arayüzünün üst kenarından yavaşça aşağıya doğru kaydırabilirsiniz. Arayüz çeşitli araç fonksiyonlarını gösterir.

Daha fazla bilgi için daha sonra açıklanan araç fonksiyonları arayüzü bölümüne bakınız.

Araç fonksiyon arayüzü



Aşağıdaki şekiller veya simgeler yalnızca açıklama amaçlıdır. Yazılım sürümlerine ve ayarlara bağlı olarak görüntülenen ilgili bilgiler farklı olabilir. Özel bilgi için lütfen gerçek araca bakın.



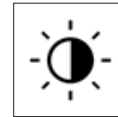
01 İşlev çubuğu: çeşitli araç işlevleri için kısayol simgelerini görüntüler.

02 Ses ayarı: Ses seviyesini ayarlamak için ses çubuğunu sürükleyin.

03 Ekran parlaklığı ayarı: Orta ekranın parlaklığını ayarlamak için çubuğu sürükleyin.

04 Durum çubuğu: Simgenin ilgili işlevlerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için simgeye dokununuz.

Araç fonksiyon arayüzünde aşağıdaki fonksiyonları etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz:



Aydınlık mode



Tam araç arka ışık bağlantısı



Otomatik Park (s. 208)



Park Yardım Sistemi (s. 203)



360° Görünüm (kamera)(s. 200)



Œeritte Kalma Yardımı (s. 195)



ESC Spor modu (s. 179)



Œerit DeęiŒtirme Yardımcısı (s. 196)



GüneŒlięin otomatik kapanması (s. 132)



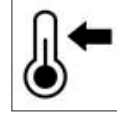
Sürüş Modu (s. 161)

 Not!

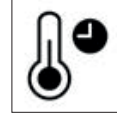
Sürüş modu simgesi seçilen sürüş moduna göre değişir ve sürüş modunu deęiŒtirmek için simgeye dokunabilirsiniz.



Kablosuz Œarj etme



Ön koŒullandırmanın etkinleŒtirilmesi (s. 144)



Rahat sıcaklığı koruyun (s. 144)

 Not!

İlgili kısayol simgesini silmek için simge düğmesini basılı tutabilir ve kısayol simgesini eklemek için Ekle düğmesine dokunabilirsiniz.

Klima kontrolü arayüzüne genel bakıŒ

Klima kontrol arayüzü üzerinden ayarlamalar yapabilirsiniz.


Daha fazla bilgi için daha sonra açıklanan klima kontrol arayüzü bölümüne bakın.

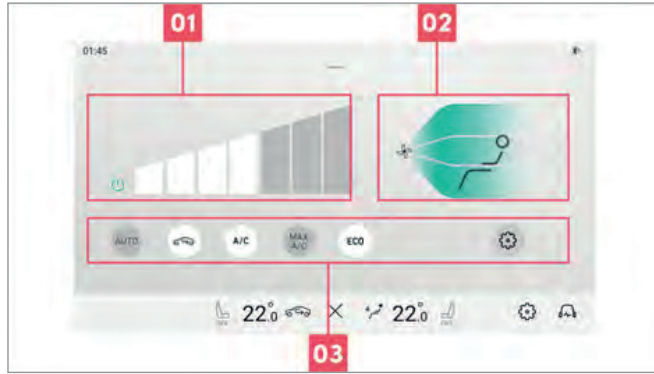
Klima kontrol arayüzü

Not!

Aşağıdaki şekiller veya simgeler yalnızca açıklama amaçlıdır. Yazılım sürümlerine ve ayarlara bağlı olarak görünümlenen ilgili bilgiler farklı olabilir. Özel bilgiler gerçek modele dayanmalıdır.

Klima kontrol arayüzü

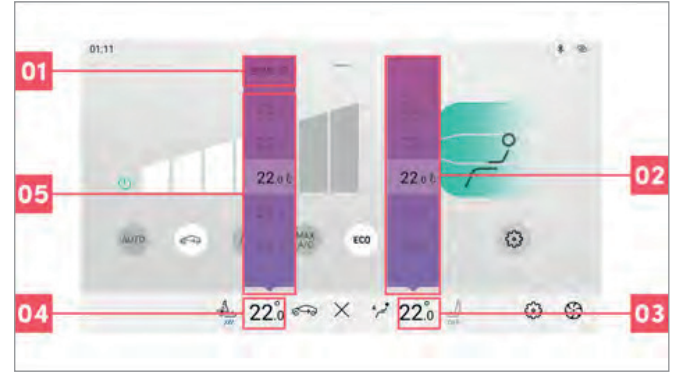
Klima kontrol arayüzüne girmek için orta ekrandaki  simgeye dokunun veya klima kontrol çubuğunu kaydırın.



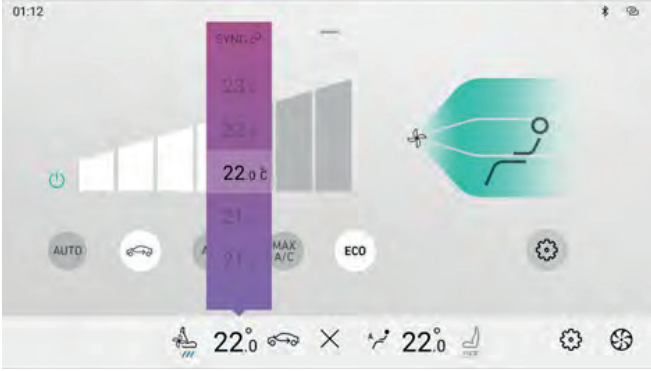
- 01** Fan hızını ayarlamak için çubuğa dokunun veya sürükleyin.
- 02** Hava akış yönünü ayarlamak için dokununuz.
- 03** Klima kontrol modunu seçmek için dokununuz.

Sıcaklık ayarı

Klima sıcaklığı ayarı, sürücü tarafı ve ön yolcu tarafı için ayrı ayrı veya eş zamanlı olarak ayarlanabilir.



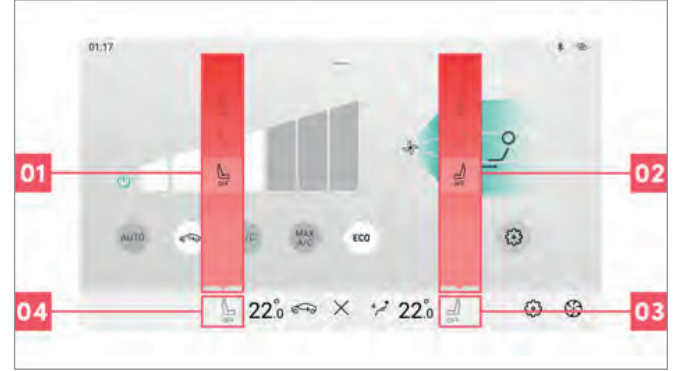
- 01** Sıcaklık senkronizasyon modunu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için dokununuz.
- 02** Ön yolcu tarafının klima sıcaklığını ayarlamak için yukarı ve aşağı sürükleyin.
- 03** Ön yolcu tarafının sıcaklığını ayarlamak için dokununuz.
- 04** Sürücü tarafının iklim sıcaklığını ayarlamak için dokununuz.
- 05** Sürücü tarafındaki iklim sıcaklığını ayarlamak için yukarı ve aşağı sürükleyin.



Sıcaklık senkronizasyon modu etkinleştirildiğinde, “**SYNC**” simgesi yanacak ve ön yolcu tarafındaki sıcaklık, sürücü tarafındaki sıcaklıkla senkronize edilecektir.

Bu modda ön yolcu tarafındaki sıcaklık ayar kaydırıcısı kaybolacak ve yalnızca sürücü tarafının sıcaklığı ayarlanabilecektir.

Koltuk kontrol arayüzü



- 01** Isıtma yoğunluğunu ayarlayın ve sürücü koltuğunun kontrolünü değiştirin.
- 02** Isıtma yoğunluğunu ayarlayın ve ön yolcu koltuğunun kontrolünü değiştirin.
- 03** Ön yolcu koltuğunun ayar durumunu görüntüleme.
- 04** Sürücü koltuğunun ayar durumunu görüntüleme.

Ayrıca orta gösterge ekranındaki klima ayarları menüsünden otomatik kontrollü klimayı ayarlayabilir veya otomatik koltuk konforunu ayarlayabilirsiniz. Ayrıntılar için lütfen araç fonksiyon ayarı bölümüne bakınız.

Fonksiyon seti

Araç fonksiyonlarına genel bakış

Araç, tercihlerinize göre kişiselleştirilebilecek çeşitli elektronik cihazlarla donatılmıştır.

Bazı işlevleri ayarlarken aynı anda diğer işlevlerin ayarlarını da değiştirmek mümkündür. Daha fazla bilgi için Lynk & Co Center'a başvurun.

Daha fazla bilgi için daha sonra açıklanan araç fonksiyonu bölümüne bakın.

Araç fonksiyon ayarları



Aşağıdaki şekiller veya simgeler yalnızca açıklama amaçlıdır. Yazılım sürümlerine ve ayarlara bağlı olarak görüntülenen ilgili bilgiler farklı olabilir. Özel bilgiler gerçek modele dayanmalıdır.



Araç fonksiyon ayar arayüzü

- 01 İşlev ayar çubuğu:** Ayarlamak istediğiniz seçenekleri seçin.
- 02 Ayar seçenekleri:** Araç fonksiyonlarını ayarlayın.
- 03 Görüntüleme alanı:** Araç ayar durumunu görüntüler.



Bu bölümde açıklanan ayar yolları yalnızca gösterim amaçlıdır. Yazılım sürümlerine ve ayarlara bağlı olarak görüntülenen ayar yolları farklı olabilir. Özel bilgi için lütfen gerçek araca bakın.

Araç fonksiyonu ayar arayüzüne girmek için orta göstergede ekranındaki **Ayar** uygulamasına dokununuz.

Genel

Araç fonksiyonlarını ayarlamak için ayar arayüzünün altındaki Araç Geneline dokunun.

Genel araç ayarları menüsü aşağıdaki gibi ayarlanabilir:

- **ESC Spor Modu:** Araç stabilite kontrol sistemi devre dışıyken ve gösterge panelindeki gösterge yanarken ESC hareket modunu etkinleştirin (s. 186).
- **Park Sırasında Güneş Perdesi:** Açılır tavan kapatıldığında ve güneşlik otomatik olarak kapatıldığında aracı kilitleyin (s. 136).
- **Elektrikli Park Freni:** Bu fonksiyon etkinleştirilirse, araç kapatıldığında EPB park fonksiyonu otomatik olarak gerçekleştirilecektir (s. 173).

Sürücü Desteği

Araç fonksiyonlarını ayarlamak ve ayarlamak için ayar arayüzünün altındaki **Araç Sürücüsü Desteğine** dokunun.

Sürücü destek ayarları menüsü aşağıdaki gibi ayarlanabilir:

Park Kamerası:

- **Direksiyon Bağlantısı:** Direksiyon senkronizasyon fonksiyonunu etkinleştirdikten sonra, sola döndüğünüzde otomatik olarak 3D sol arka görüşüne geçecek ve sağa döndüğünüzde 3D sağ arka görüşüm görüntülenecektir.
- **Varsayılan Kamera Görünümü:** Varsayılan görünümü ayarlayın.
 - Geri viteste otomatik görünüm değiştirme: Arka görünümü seçtiğinizde, Geri vitese geçtikten sonra otomatik olarak açılır.

- **360 panoramik görünüm etkinleştirildikten sonra Drive'da otomatik görünüm değiştirme:** Ön görünümü seçtiğinizde Drive'a geçişten sonra otomatik olarak açılır.

Park yardımcısı

- **Park Yardım Sistemi:** Park yardım sistemini etkinleştirin/devre dışı bırakın, eğer devre dışı bırakılırsa, RCTA da aynı anda devre dışı bırakılacaktır (s. 210).
- **Üstten Görünüm Kamerasını Göster:** Üstten görünümü etkinleştirin/devre dışı bırakın (s. 207).
- **Ses Düzeyi:** Park destek sisteminin uyarı ses düzeyini ayarlayın (s. 210).

Cruise Control Seçenekleri: İşlevin direksiyon simidi aracılığıyla etkinleştirilmesi gerekir; hız sabitleyici işlevi etkinleştirildikten sonra otoyol desteğinin etkinleştirilemeyeceğini unutmayın.

- Cruise Control Modu: Cruise Control modunu seçin (CC veya ACC).
- Hız Sınırlayıcı Modu: Hız sınırlayıcı modunu seçin (ASL veya AVSL).

Trafik İşareti Tanıma

- **Trafik İşareti Tanıma:** Mevcut yolda hangi hız sınırlarının etkili olabileceği konusunda sizi uarmak için bu işlevi etkinleştirin. Sistem, yasal hızı korumanıza ve yerel kurallara uymanıza yardımcı olabilir. Trafik kısıtlamaları.
- **Trafik İşareti Tanıma uyarısı:** Bu işlevi etkinleştirin, mevcut hız mevcut hız sınırını aşarsa hız uyarısı grafik sembolü yanıp söner.

Şerit Yardımı:

- **Şeritte Kalma Yardımı:** Otoyollarda veya ana yollarda belirli durumlarda aracın yanlışlıkla kendi şeridinden çıkması riskini azaltmanıza yardımcı olması için bu işlevi etkinleştirin (s. 201).
- **Şeritte Kalma Yardımı Modu:** İsteddiğiniz destek modunu seçin.
- **Şerit Değişirme Uyarısı:** Şerit Değişirme Uyarısını açın/ kapatın.
- **Şerit Değişirme Uyarı Sesi:** Şerit Değişirme Uyarısının ses düzeyini ayarlayın.

Çarpışma Önleme:

- **Ön Çarpışma Uyarısı:** İleri çarpışma uyarısını etkinleştirme/ devre dışı bırakma.
- **Çarpışma Önleme Hassasiyet Seviyesi:** Bu fonksiyon etkinleştirildiğinde İleri Çarpışma Uyarısının hassasiyet seviyesi ayarlanabilir.
- **Çapraz Trafik Uyarısı:** Arka Çapraz Trafik Uyarısının uyarı ses düzeyini ayarlayın.

Sürücü Uyarı Kontrolü: Bu işlev etkinleştirildiğinde araç, sürücünün yolurma olasılığı olup olmadığını algılar ve ona hatırlatır.

Klima

Klima işlevlerini ayarlamak için ayarlar arayüzünün altındaki **Araç-Klima'ya** dokununuz.

Klima ayarları menüsü aşağıdaki gibi ayarlanabilir:

- **İç Hava Sirkülasyonu Zamanlayıcısı:** Bu, dahili sirkülasyon zamanlayıcı işlevini açmak / kapatmak için kullanılabilir. Bu, dahili sirkülasyon zamanlayıcı işlevini açmak / kapatmak için kullanılabilir.

- **Otomatik Arka Buz Çözücü:** Bu işlevi etkinleştirdikten sonra, sıcaklık belirli bir santigrat derecenin altına düştüğünde, araç otomatik olarak arka buz çözücüyü açar.
- **Otomatik Yoğunluk:** Gerekli akıllı hava hacmi modunu seçin.
- Oto Koltuk Kliması
 - **Sürücü:** Sürücü koltuğunun otomatik ısıtma yoğunluğunu ve süresini ayarlayın (s. 116).
 - **Yolcu:** Ön yolcu koltuğunun otomatik ısıtma yoğunluğunu ve süresini ayarlayın (s. 116).

Güvenlik

Araç fonksiyonlarını ayarlamak için ayarlar arayüzü altında **Güvenlik'e** dokununuz.

Kapı kilidi ve anahtar ayar menüsünde aşağıdaki ayarlar yapılabilir:

- **Sesli Kilitleme Geri Bildirimi:** Fonksiyon açıldıktan sonra araç kilitlendiğinde sesli geri bildirim sağlar (s. 56).
- **Anahtarsız Kilit Açma:** Anahtarsız kilit açma fonksiyonu aracılığıyla açılacak kapı sayısını ayarlayın (s. 56).
- **Uzaktan Kilit Açma:** Uzaktan kilit açma işlevi aracılığıyla açılacak kapı sayısını ayarlayın.
- **Alarm Seviyesini Azalt:** Alarm seviyesini azaltmak için bu işlevi açın (s. 64).

Ayna Ayarları

Dikiz aynalarını ayarlamak için ayar arayüzünün altındaki **Ayna Ayarlarına** dokununuz.

Bu menüde aşağıdakileri ayarlayabilirsiniz:

- **Otomatik Karartma Düzeyi:** Otomatik karartmalı iç dikiz aynasının düzeyini ayarlayın (s. 123).
- **Dikiz Aynası Ayarlama:** Geri geri giderken dikiz aynalarının otomatik katlanma yöntemini ayarlayın (s. 123).
- **Aynaları Kilitlendiğinde Katlama:** araç kilitlendiğinde ve fonksiyon etkinleştirildiğinde, dikiz aynaları otomatik olarak katlanır (s. 123).

Dış Aydınlatma

Dış aydınlatmayı ayarlamak için ayarlar arayüzü altında Araç-Dış Aydınlatmaya dokunun.

Dış aydınlatma ayarları menüsü aşağıdaki gibi ayarlanabilir:

- **Aktif Uzun Farlar:** Aktif Uzun Far Kontrol'ünün (AHB-C) geçiş süresini ayarlayın (s. 115).
- **Viraj Farları:** Bu fonksiyon aktif hale getirildikten sonra, sinyal lambası açıldığında ve direksiyon döndürüldüğünde, far aracın direksiyon yönüne doğru hafifçe eğilir ve bu durum dönüş güvenliğini artırır (s. 115).
- **Dönüş Yanıp Sönme Sırası:** Bu fonksiyon etkinleştirildikten sonra, dönüş lambası anahtarına hafifçe basıldığında sinyal üç kez yanıp sönecektir (s. 115).
- **Hoş Geldiniz/Hoşça kal Işığı:** Aracı kilitlerken ve kilitlerini açarken dış/iç aydınlatmayı etkinleştirin (s. 116).
- **Güvenli Eve Giriş Aydınlatması :** Bu fonksiyon, aracı kilitlemeden önce uzun farın açılmasıyla etkinleştirilebilir ve aydınlatma süresi ayarlanabilir (s. 116).

İç aydınlatma

İç aydınlatmayı ayarlamak ve ayarlamak için ayarlar arayüzünün altındaki **Araç-İç aydınlatmaya** dokunun.

İç aydınlatma ayarları menüsü aşağıdaki gibi ayarlanabilir:

- **Otomatik Zemin Aydınlatması:** Otomatik zemin aydınlatmasını açın/kapatın.

Ön cam silecekleri

Silecekleri ayarlamak için ayarlar arayüzünün altındaki **Araç Sileceklerine** dokunun.

Bu menüde aşağıdakileri ayarlayabilirsiniz:

- **Arka Cam Silme:** Bu fonksiyon devreye alındıktan sonra ön silecek çalıştırılıp geri vitesine geçildiğinde arka silecek de açılacaktır.
- **Ön Cam Silecek Servis Pozisyonu:** Bu fonksiyon etkinleştirildikten sonra ön silecek servis pozisyonunda olacaktır.

Araç Bilgileri

Araç bilgilerini görüntülemek için ayarlar arayüzünün altındaki Araç Araç Bilgilerine dokunun.

- **VIN Numarası:** Araç Kimlik Numarası (VIN), aracın yasal kimlik işaretidir.

Bağlantı

Araç bağlantı işlevini ayarlamak ve ayarlamak için ayarlar arayüzünün altındaki **Ayarlar-Sistem'e** dokunun.

Bağlantı menüsünde aşağıdakiler ayarlanabilir:

- **Bluetooth:** Bluetooth'u açın/kapatın (s. 98).
- **Apple Carplay:** Apple Carplay fonksiyonunu açın/kapatın (s. 99).
- **Android Auto:** Android Auto işlevini açın/kapatın (s. 100).
- **Araç Erişim Noktası:** Araç Erişim Noktası işlevini açın/kapatın (s. 101).
- **Kablosuz Cihaz Şarjı:** Kablosuz şarj fonksiyonunu açın/kapatın (s. 101).

Görüntüleme

Araç ekranı fonksiyonlarını ayarlamak için ayar arayüzünün altındaki **Ayarlar-Ekran'a** dokunun.

Bu menüde aşağıdaki ayarları yapabilirsiniz:

- **Tam Araç Arka Işık Bağlantısı :** Etkinleştirildikten sonra yalnızca mekanik düğme ile ayarlanabilir.
- **Parlak ve Karanlık Modu:** Farklı aydınlık ve karanlık modları arasında seçim yapın; otomatik modda mod, ışık sensörüne göre değişecektir.
- **Tema Seç :** Farklı tarzda bir tema seçin.
- **Orta Ekran Parlaklığı:** Orta ekranın parlaklığını ayarlayın.
- **Aydınlık Mod:** Bu işlevi etkinleştirdiğinizde orta gösterge ekranının gündüz modu açılır.

- **Eğlence Uygulamalarını Sınırla:** Bu işlev etkinleştirildiğinde, hız 15 km/saat'i aştığında video oynatılması yasaktır.

Ses

Sesi ayarlamak için ayar arayüzünün altındaki **Ayarlar-Ses'e** dokunun.

Ses menüsünde aşağıdaki ayarlar yapılabilir:

- **HARMAN Clari-Fi:** İşlev etkinleştirildikten sonra araç sesi, çalma modunu değiştirir ve ses efektini ayarlar.
- **HARMAN Logic7:** Bu işlevi etkinleştirdiğinizde normal iki kanallı stereo kayıtları atmosferik çok kanallı surround sese dönüştürür.
- **Araç Hız Dengeleme:** Sürüş sırasında araç hızının artmasıyla artan ses aralığını ayarlayın.
- **Ses Düzeyi Ayarı:** Dokunma sesini açın/kapatın ve ses düzeyini ayarlayın.
- **Zil Sesi:** Aracın zil sesini ayarlayın.
- **Koltuk Optimizasyonu:** Bu, oturlan koltuk konumuna bağlı olarak en uygun sesin elde edilmesini sağlar.
- **Balance ve Fader:** Alana dokunarak veya işaretçiyi sürükleyip bırakarak ayarlayın. Denge/fader değeri satırların yanında görüntülenecektir.
- **Ekolayzer:** Müzik çalmanın ses çıkış modunu ayarlayın.
- **Ses Ayarlarını Sıfırla:** Bu, ses ayarlarını sıfırlamak için kullanılabilir.

Sistem

Araç fonksiyonlarını ayarlamak için ayarlar arayüzünün altındaki **Ayarlar-Sistem** ögesine dokunun.

Bu menüde aşağıdakileri ayarlayabilirsiniz:

Dil: Orta ekranın ve gösterge ekranının dilini seçin.

Birim: Lastik basıncı birimini ayarlayın.

Saat: Bu, saat ve tarih formatını ayarlamak için kullanılabilir.

Uygulamalar ve Bildirim:

■ Bildirim Yönetimi:

- Bildirim Grublaması:** Bildirim mesajı toplamayı aç/kapat.
- Konuşma Metni:** Sesli yayın bildirimlerini açın/kapatın.
- Bildirim İçeriğini Gizle:** Bu işlev etkinleştirildiğinde bildirimler gizlenir.

Sistem sıfırlama: Sistemi fabrika varsayılan ayarlarına geri yükleyin.

Medya İşlevi

Eğlence işlevlerine genel bakış

Araç, tercihlerinize göre çalıştırılabilen çeşitli eğlence fonksiyonlarıyla donatılmıştır.

Eğlence işlevleri için aynı anda yalnızca bir format taki ses dosyası oynatılabilir.

UYARI!

Orta gösterge ekranının arayüzünü çalıştırırken, aracın güvenli bir yere park edildiğinden emin olun ve Park (P) konumuna geçerek park frenini etkinleştirin, aksi takdirde güvenlik kazalarına neden olabilir.

Daha fazla bilgi için daha sonra açıklanan multimedya bölümüne bakınız.

Multimedya

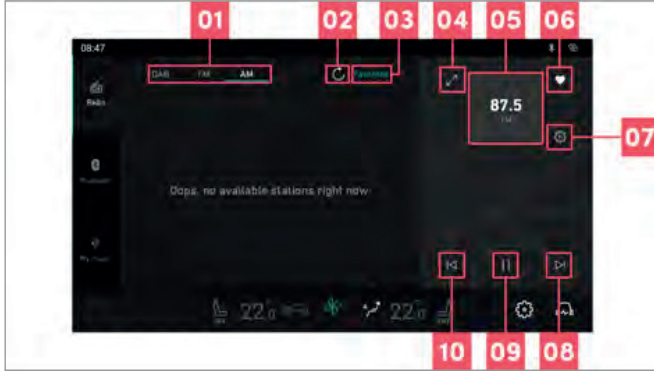
Not!

Aşağıdaki şekiller veya simgeler yalnızca açıklama amaçlıdır. Yazılım sürümlerine ve ayarlara bağlı olarak görüntülenen ilgili bilgiler farklı olabilir. Özel bilgiler gerçek modele dayanmalıdır.

Medya sistemi müzik, video ve radyodan oluşur. Aşağıdaki işlevleri kullanmak için orta gösterge ekranındaki Multimedya arayüzüne dokunabilirsiniz.

- Radyo
- Bluetooth müzik
- Müziklerim

Radyo



- 01** İstasyonu çalma yöntemini seçin
- 02** istasyon listesini yenile
- 03** Favori İstasyonlar
- 04** İstasyon çalma arayüzünü en üst düzeye çıkarın
- 05** Güncel istasyon
- 06** Geçerli istasyonu favorilerime ekle/kaldır
- 07** DAB için bildirim türlerini ve FM/AM ile ilgili istasyon bilgilerini
- 08** Sonraki istasyona geç

09 Geçerli istasyonu duraklatın/çalın

10 Önceki istasyona geç

Bluetooth Müzik

Bluetooth aracılığıyla müzik çalın.



01 Bluetooth bağlantılı cihaz görüntüleme arayüzü

02 Bluetooth müzik çalan arayüz

Müziklerim

Cihazda depolanan müziği bir USB aracılığıyla veya doğrudan araçta depolanan müziği çalabilirsiniz.



- 01** Müzik çalmak için rotaları seçin
- 02** Müzikleri arayın
- 03** Müzik çalma arayüzünü en üst düzeye çıkarın
- 04** Tüm şarkıları çalma listesine göre tekrarla/rastgele sırayla çal
- 05** Geçerli müziği favorilerime ekle/kaldır
- 06** Geçerli istasyonu favorilerime ekle/kaldır
- 07** Geçerli müziği duraklatın/çalın
- 08** Önceki müziğe geç

Bağlantı işlevi

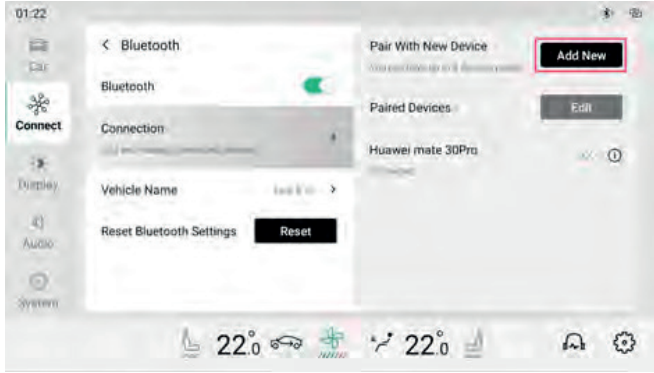
Bağlantı

Araç, verileri farklı şekillerde iletebilir. Ancak aracın tüm veri aktarımı aynı anda yalnızca tek bir bağlantı üzerinden gerçekleştirilebilir.

Bluetooth bağlantısı

Bluetooth bağlantıları Keşfet modunda (eşleştirme bağlantıları için araç Bluetooth'unu aramak için telefonunuzu kullanın) ve Cihazda Ara (Bluetooth eşleştirme bağlantılarını telefonunuzda arayın) olarak sınıflandırılır.

1. Arayüze girmek için ayarlar arayüzünün altındaki **Bağlantı-Bluetooth'a** dokunun.
2. Bluetooth AÇIK düğmesine dokunun.
3. Bağlantıya dokunun-**Eşleştirilecek yeni bir cihaz** ekleyin.



4. **Cihazları Ara**'ya dokunun, aranan Bluetooth cihazlarını seçin ve eşleştirin.



5. 5 Araçta görüntülenen kodun telefondaki kodla aynı olup olmadığını kontrol edin. Gerektiğinde hem araçtaki hem de telefondaki kodu doğrulayın.

Bağlantı etkinleştirildiğinde orta ekranın durum çubuğunda bir Bluetooth simgesi görünür.

Not!

Saklanan eşleştirilmiş cihazlar üst sınırı ulaşırsa ve yeni mobil cihazlar eklemek istiyorsanız, önce eşleştirilmiş bir cihazı silmelisiniz.

Apple CarPlay aracılığıyla bağlanma

Apple CarPlay, Apple kullanıcıları için geliştirilmiş bir projeksiyon uygulamasıdır.

Kablolu bağlantı

1. Telefonunuzu ön USB bağlantı noktasına bağlayın.
2. Arayüze girmek için ayarlar arayüzünün altındaki **Bağlantı-Apple CarPlay'e** dokunun.
3. Apple CarPlay ON düğmesine dokunun ve aracın açılır arayüzünde onaylayın.

Kablolu bağlantı

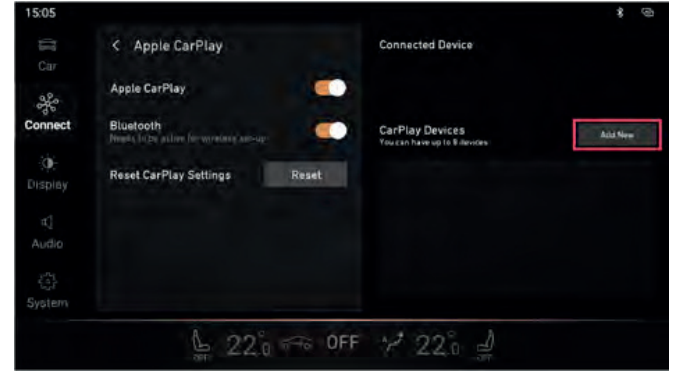
1. Arayüze girmek için ayarlar arayüzünün altındaki **Bağlantı-Apple CarPlay'e** dokunun.
2. Android Auto AÇIK düğmesine dokunun.



i Not!

- Cep telefonunda Bluetooth'un etkin olduğundan emin olun.
- Araç erişim noktasının etkinleştirildiğinden emin olun

3. Yeni Cihaz Ekle'ye dokunun.



4. Cihazları Ara'ya dokunun, aranan Bluetooth cihazlarını seçin ve eşleştirin.



5. Araçta görüntülenen kodun cep telefonunda görüntülenen kodla aynı olduğundan emin olun ve araç ile cep telefonunun açılır arayüzünde onaylayın.

Android Auto aracılığıyla bağlanma

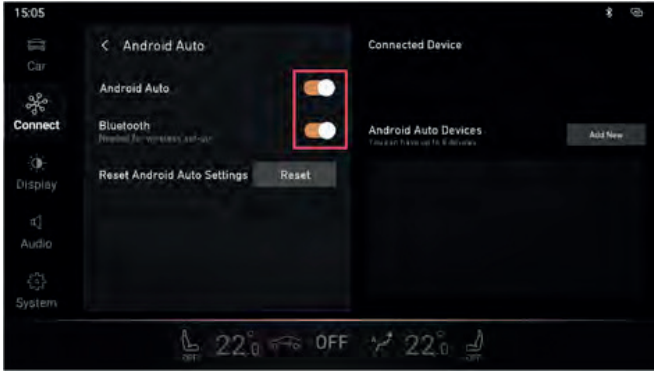
Apple CarPlay, Apple kullanıcıları için geliştirilmiş bir projeksiyon uygulamasıdır.

Kablolu bağlantı

1. Telefonunuzu ön USB bağlantı noktasına bağlayın.
2. Arayüze girmek için ayarlar arayüzünün altındaki **Bağlantı-Bluetooth'a** dokunun.
3. **Android Auto ON** düğmesine dokunun Aracın açılır arayüzünde onaylayın.

Kablosuz bağlantı

1. Arayüze girmek için ayarlar arayüzünün altındaki **Bağlantı-Bluetooth'a** dokunun.
2. **Android Auto AÇIK** düğmesine dokunun.



Not!

- Lütfen cep telefonunda Bluetooth'un etkin olduğundan emin olun.
- Lütfen araç erişim noktasının etkinleştirildiğinden emin olun.

3. 3 Yeni Cihaz Ekle'ye dokunun.



4. Cihazları Ara'ya dokunun, aranan Bluetooth cihazlarını seçin ve eşleştirin.



5. Araçta görüntülenen kodun cep telefonunda görüntülenen kodla aynı olduğundan emin olun ve araç ile cep telefonunun açılır arayüzünde onaylayın.

Araç Erişim Noktası

Carplay veya Android Auto kablosuz bağlantısını kullanırken lütfen araç erişim noktasının etkinleştirildiğinden emin olun.

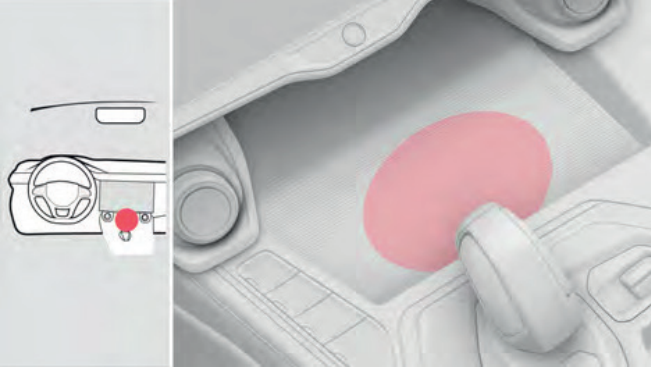
1. Arayüze girmek için ayarlar arayüzünün altındaki **Connect-Vehicle Hotspot'a** dokununuz.
2. İşlevi etkinleştirmek için **Araç Erişim Noktası** düğmesine dokununuz.



Araç erişim noktası arayüzünde erişim noktası adını, erişim noktası ayarlarını ve yapılandırma cihazlarını ayarlayabilirsiniz. Erişim noktası ayarları arayüzünde, erişim noktası şifresini, erişim noktası yapılandırmasını vb. ayarlayabilirsiniz.

Kablosuz şarj etme

Telefonunuz Qi kablosuz şarj protokolünü destekliyorsa veya telefonunuza kablosuz şarj kutusu bağlıysa, telefon tünel konsolunun pad'inde şarj edilebilir.



Kablosuz Şarj pedi

1. Telefonu kablosuz Şarj pedinin üzerine yerleŐtirmeden önce kablosuz Şarj pedinin yüzeyinde herhangi bir nesne olmadığından emin olun. Lütfen varsa tüm yabancı cisimleri yüzeyden temizleyin.
2. Ayar arayüzünde **Connect-Kablosuz Şarj'a** dokunun
3. İşlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için Kablosuz Şarj düğmesine dokunun.
4. Telefonunuzu kablosuz Şarj pedinin ortasına yerleştirin. Kablosuz Şarj otomatik olarak başlar ve telefon tamamen Şarj olduğunda durur.

! DİKKAT!

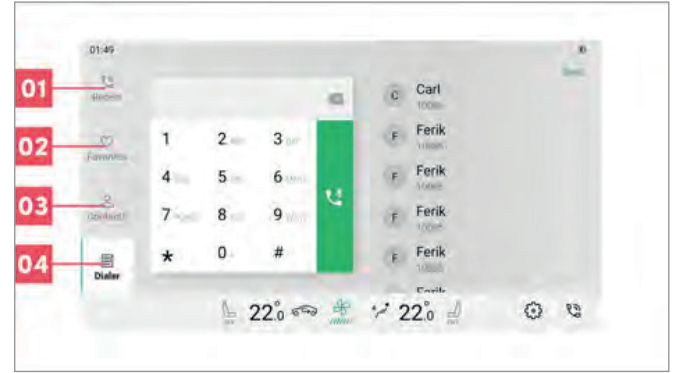
- Tüm metal nesneleri kablosuz Şarj pedinden uzak tutun. Metal nesneler kablosuz Şarj pedinin aŐırısı ısınmasına neden olabilir.
- Manyetikliği gidermeyi önlemek için kredi kartını veya diğer manyetik nesneleri kablosuz Şarj pedinden uzak tutun.
- Uzaktan kumanda anahtarının pilinin azalmasını önlemek için uzaktan kumanda anahtarını kablosuz Şarj pedinden uzak tutun.

İletişim

Telefon

Bir telefon Bluetooth aracılığıyla araçla eşleştirildiğinde entegre eller serbest sistemini kullanabilirsiniz. Kişilerden veya geçmişten arama yapabilirsiniz.

Ana telefon görünümüne girmek için orta ekranda **Telefon'a** dokunun.



Ana telefon görünümü

- 01 Son aramalar:** Arama geçmişini görmek için dokunun
- 02 Favori:** Favori listesini kontrol etmek için dokunun
- 03 Kişiler:** Kişi listesini görmek için dokunun
- 04 Arama tuş takımları:** Manuel arama için buraya dokunun

⚠ UYARI!

Patlama riskinin yüksek olabileceği yerlerde telefonu kapatın. Buna dolun istasyonları, yakıt depolama alanları veya kimyasal fabrikaların yanı sıra havanın yakıt buharı, kimyasallar veya metal tozu içerdiği yerler de dahildir. Telefon kıvılcım üreterek yangına veya patlamaya neden olabilir.

 **UYARI!**

Araç kullanırken elde taşınan herhangi bir cihazın kullanılması tehlikeli olabilir ve bazı ülkelerde yasa dışı olabilir.

 **Not!**

Güvenliğiniz açısından sürüş sırasında bazı işlevler devre dışı bırakılacaktır.

İÇ BİLEŞEN

Direksiyon

Direksiyon simidinin çalıştırılması



- 01** Sol tuş takımı, direksiyon simidi
- 02** Sağ tuş takımı, direksiyon simidi
- 03** Korna anahtarı

 Not!

Resimler yalnızca örnek amaçlıdır, gerçek araca bakın.

Sol tuş takımı, direksiyon simidi

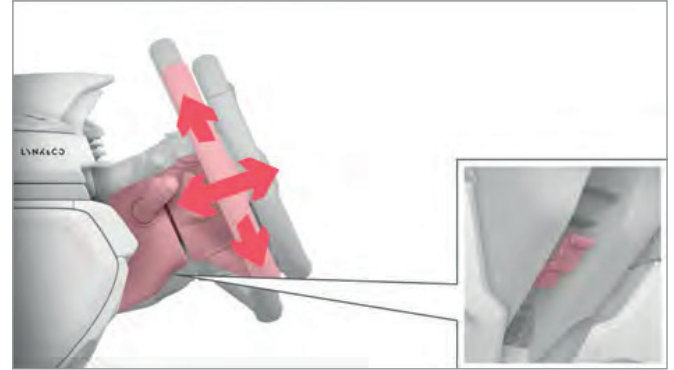
Sürücü yardımcı fonksiyonunu ve sesli kontrol fonksiyonunu sol tuş takımı aracılığıyla çalıştırabilirsiniz.

Sağ tuş takımı, direksiyon simidi

Gösterge panelini ve orta ekranı sağ tuş takımı aracılığıyla çalıştırabilirsiniz.

Direksiyon simidinin ayarlanması

Direksiyon simidini yukarı/aşağı/ileri/geri ayarlayabilirsiniz.



Direksiyon simidinin ayarlanması

1. Direksiyonu serbest bırakmak için kilit kolunu aşağı doğru itin.
2. Direksiyonu uygun konuma ayarlayın.
3. Direksiyonu yerine kilitlemek için kolu geri çekin.
4. Direksiyonu yukarı, aşağı, ileri ve geri hareket ettirmeye çalışın. Güvenli bir şekilde kilitletiğinizden emin olun.

**UYARI!**

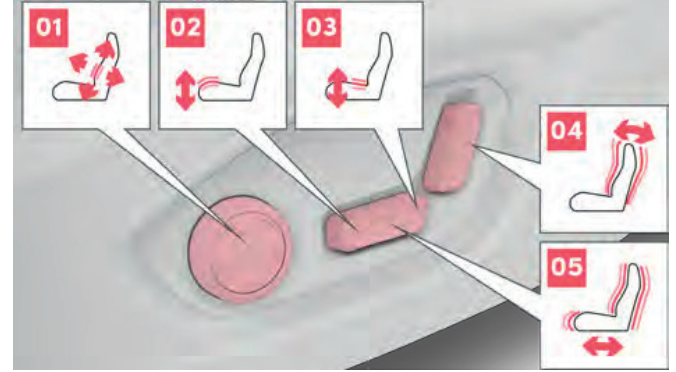
-
- Direksiyon kolunu güvenli bir şekilde kilitlenmeden araç kullanmak, beklenmedik direksiyon simidi hareketlerine yol açarak aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.
 - Tehlikeli sürüş ve kazaları önlemek için direksiyon simidi yalnızca araç durduğunda ayarlanabilir.
-

Koltuklar

Ön koltuk ayarı

Elektrikli ayar, ön koltuklar

Güvenli ve rahat bir oturma pozisyonu elde etmek amacıyla koltuk pozisyonunu ayarlamak için elektrikli ayar kontrollerini kullanabilirsiniz.



- 01** Kumandanın üst/alt/ön/arka kısmına basarak bel desteğini ayarlayın (elektrikli bel desteği olan koltuklar için geçerlidir).
- 02** Kumandanın ön kısmını yukarı/aşağı hareket ettirerek koltuk minderini açısını ayarlayın.
- 03** Kontrol düğmesinin arka kısmını yukarı/aşağı hareket ettirerek koltuk minderini yüksekliğini ayarlayın.
- 04** Kumandayı ileri/geri hareket ettirerek koltuk arkalığı açısını ayarlayın.
- 05** Kumandayı ileri/geri hareket ettirerek koltuğu ileri/geri ayarlayın.

i Not!

Aynı anda yalnızca bir elektrikli koltuk anahtarı kontrol edilebilir koltukları ayarlayın.

Manuel ayar, ön koltuklar

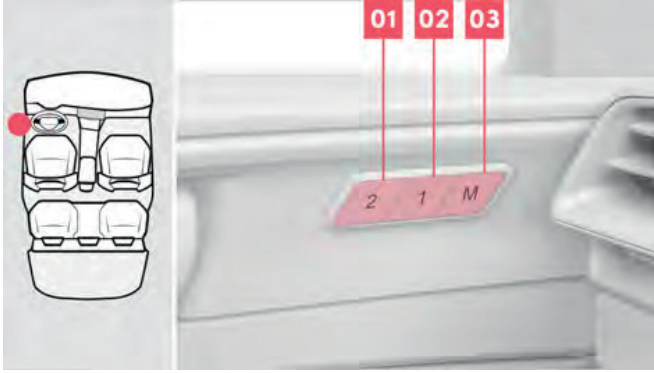


- 01** Koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olmak için kolu kaldırıp koltuğu hareket ettirerek koltuğu ileri/geri ayarlayın.
- 02** Bu cihazı yukarı/aşağı hareket ettirerek koltuk yüksekliğini ayarlayın.
- 03** Ayar düğmesini çevirerek koltuk arkılığı açısını ayarlayın.

⚠ UYARI!

- Araç hareket halindeyken koltuğu ayarlamayın. Bunu yapmak aracın kontrolünün kaybedilmesine ve kişisel yaralanmaya neden olabilir.
- Koltuk, fren pedalına tam olarak basılabilecek şekilde ayarlanmalıdır. Bu varsayıma göre, kolay kontrol ve konforlu bir sürüş sağlamak için koltuk mümkün olduğunca geriye konumlandırılmalıdır.
- Ön koltukların yerine kilitlendiğinden emin olmak için sürüş öncesinde ön koltukları ileri geri sallayın. Aksi halde bir kaza veya acil frenleme durumunda kişisel yaralanma meydana gelebilir.

Sürücü koltuğu/dış dikiz aynalarının hafıza fonksiyonunun kullanılması



01 Hafıza Pozisyonu 2

02 Hafıza Pozisyonu 1

03 Hafıza Pozisyonu M

Hafıza fonksiyonu, sürücü koltuğu ve dış dikiz aynaları için iki farklı ayarı kaydeder. Bellek düğmeleri sürücü kapısı trim panelinde bulunur.

Bellek ayarının kaydedilmesi

Bir koltuğun/dış dikiz aynalarının konumunu hafıza düğmesi 1'e kaydetmek için, kontak açıkken aşağıdakileri yapın.

1. Koltuğu ve dış dikiz aynalarını istediğiniz konuma ayarlayın.
2. M düğmesine basın ve ardından bırakın. Bundan sonra düğmedeki gösterge yanacaktır.
3. M düğmesindeki gösterge sönene ve sesli bir sinyal gönderilene kadar düğme 1'i basılı tutun.

i Not!

Düğme 2 aynı şekilde koltuk/dış dikiz aynası konumlarını kaydetmek için kullanılabilir.

Daha önce kaydedilen bir konuma geri dönme

Sürücü kapısı açıkken:

Düğme 1'e basın ve ardından bırakın. Bundan sonra koltuk/dış dikiz aynaları otomatik olarak kayıtlı konuma hareket edecektir.

Sürücü kapısı kapalıyken:

Koltuk/dış dikiz aynalarının hareketi durana kadar düğme 1'i basılı tutun. Bu durumda koltuk/dış dikiz aynaları kayıtlı konuma ulaşır.

⚠ UYARI!

Araç hareket halindeyken koltuk hafızası fonksiyonunu kullanmayın veya koltuğu ayarlamayın. Bunu yapmak aracın kontrolünün kaybedilmesine ve kişisel yaralanmaya neden olabilir.

⚠ DİKKAT!

Koltuğun hareketini engellemeyin. Bu, koltuğa zarar verebilir.

ℹ Not!

Bel desteği konumu ayarı hafızaya alınmadı.

Ön koltuk ısıtması

Ön koltuk ısıtma fonksiyonu, ön koltukları ısıtarak klima konforunu artırır.

⚠ UYARI!

Siz veya yolcular koltuk sıcaklığını izleyemiyorsanız veya koltuğa temas eden vücut kısımlarında ağrı hissetmiyorsanız, koltuk ısıtıcısını kullanmayın veya aşağıdaki yolcuların kullanmasına izin vermeyin. Buna uyulmaması kişisel yaralanmayla sonuçlanabilir.

İçeride bulunanlar aşağıdakileri içerir ancak bunlarla sınırlı değildir.

- Bebekler, çocuklar, yaşlılar, engelli kişiler veya hastanede ayakta tedavi gören hastalar.
- Cildi hassas olan veya kolayca yanan kişiler.
- Yorgun kişiler.
- Sarhoş kişiler.
- İnsanlarda uyku, uyuşukluk veya başka rahatsızlıklara neden olan ilaçlar (uyku hapları, soğuk algınlığı hapları vb.) kullanan kişiler.
- Koltuk sıcaklığını izleyemeyen veya acı hissedemeyen diğer yolcular.

Koltuk ısıtma seviyesinin ayarlanması

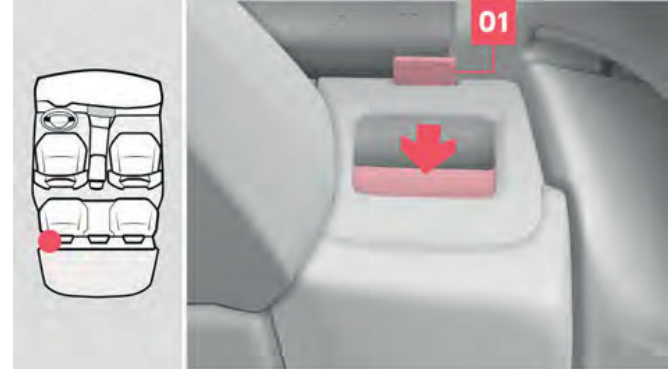
Koltuk ısıtma seviyesini orta gösterge ekranındaki klima kontrol arayüzü aracılığıyla ayarlayabilirsiniz. Daha fazla bilgi için lütfen bakınız (s.88).

Otomatik koltuk ısıtmanın etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

Otomatik koltuk ısıtma fonksiyonunu orta gösterge ekranının fonksiyon ayar arayüzü aracılığıyla etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilirsiniz. Daha fazla bilgi için lütfen (s.88)'ye bakın.

Arka koltukların katlanması/açılması

6/4 bölünmüş arka koltuk katlanabilir. Uzun nesnelere taşımanıza olanak sağlamak için arka koltuk arkalığının her iki bölümü ayrı ayrı katlanabilir.



Kilitleme cihazı arka dış koltuk başlıklarının dışındadır

01 Gösterge

Arka koltuklar katlanmadan önce, arka koltukların tamamen öne katlanabilmesi için ön koltukların öne doğru ayarlanması gerekebilir.

1. Kilitleme cihazını belirtildiği gibi çekin. Kilitleme cihazının kilidi açıldığında kırmızı gösterge açılacaktır.
2. Koltuğu öne doğru katlayın.

UYARI!

Yolcuların bagajda seyahat etmesine asla izin vermeyin. Aksi takdirde kişisel yaralanma veya ölüm meydana gelebilir.

DİKKAT!

- Koltuk arkalığını katlamadan önce koltuk başlıklarını çıkarın. Aksi takdirde koltuk başlıkları hasar görebilir.
- Koltukta hiçbir nesne kalmadığından emin olun, ardından kol dayanağını katlayın ve emniyet kemerinin açık olup olmadığını kontrol edin. Aksi takdirde koltuk döşemesi zarar görebilir.

Koltuk arkalıklarını ters sırayla açın.

UYARI!

- Emniyet kemerinin yolcu tarafından görülebildiğinden ve arka koltuğun arkasına sıkışmadığından emin olun.
- Arka koltukları kullanmadan önce arka koltuk arkalıklarının yerine kilitletiğinden emin olun.

Baş destekleri

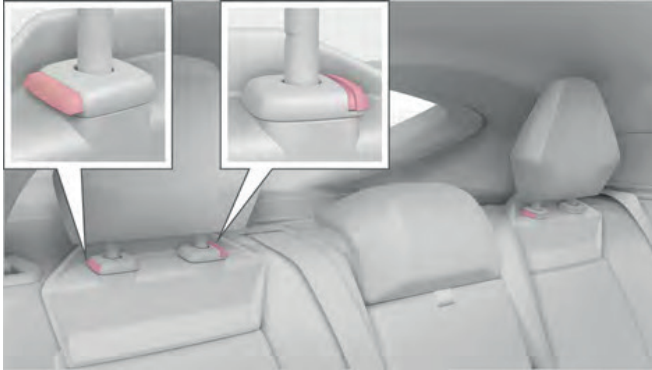
Ön koltuk başlıkları

Ön koltuk başlıkları diğer araç güvenlik sistemlerini tamamlar. Belirli çarpışmalarda yaralanmaya karşı ek koruma sağlayabilirler.



Ön koltuklar boyun travmasına karşı koruma sisteminin bir parçası olan entegre koltuk başlıkları ile donatılmıştır.

Arka Koltuk Başlıkları



Arka koltuk başlıklarının düğmesi

Arka yolcu, arka orta kısımdaki ve iki taraftaki koltuk başlıklarının yüksekliğini boyuna göre ayarlayabilir, böylece yolcunun kafası emniyetli koltuk başlığına tam olarak yerleşecek ve koltuk başlığı kafanın üst kısmından daha yüksekte olacaktır.

Arka koltuk başlıkları farklı yüksekliklere ayarlanabilecek şekilde özel olarak tasarlanmıştır.

1. Baş desteğini serbest bırakmak için hem sol hem de sağdaki kilitleme düğmesine basın.
2. Koltuk başlıklarını istediğiniz yüksekliğe ayarlayın.
3. El düğmeyi terk ettiğinde, koltuk başlıklarını kilitleme düğmesinin çentikle birleştiği konuma kadar aşağı doğru itin; bundan sonra koltuk başlıkları ayarlanan pozisyonda kiliflenecektir.

Not!

Arka orta baş dayanağının en alt konumu kullanım konumu değildir ve gerektiği gibi uygun bir konuma ayarlayabilirsiniz.

Arka koltuk başlıklarını çıkarın

1. Her iki taraftaki arka koltuk başlıklarının düğmesini basılı tutun.
2. Baş desteğini yukarıya doğru çekin.

⚠ UYARI!

Arka koltuklarda dolu olan koltuk başlıkları çıkarılmışsa aracı sürmeyin. Doğru şekilde ayarlanmış bir koltuk başlığının olmaması boyun yaralanması riskini artırabilir.

⚠ UYARI!

Çıkarılan koltuk başlıklarının uygun şekilde saklandığından emin olun. Aksi takdirde kaza veya acil frenleme durumunda ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilirler.

Arka koltuk başlıklarını takın

1. Baş dayanağı saplarını koltuğun montaj delikleriyle hizalayın.
2. Kilitleme düğmesini basılı tutun ve baş desteğini aşağı doğru bastırın.
3. Baş desteğini doğru şekilde ayarlayın ve yerine kiliflendiğinden emin olun.

Aydınlatma

Dış Aydınlatma

Işık anahtarı



Dış aydınlatma türünü ayarlamak için direksiyon kolundaki halkayı döndürün



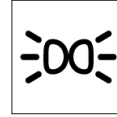
Halka bu konuma döndürüldüğünde aktif uzun far kontrolü etkinleştirilir.



Halka bu konuma döndürüldüğünde otomatik ışık etkinleştirilir.



Halka konumuna döndürüldüğünde kısa huzmeli far, ön ve arka konum lambaları ve arka plaka ışıkları etkinleştirilir.



Başparmak tekerleği bu konuma döndürüldüğünde konum ışıkları etkinleştirilir. Ön pozisyon lambaları, arka pozisyon lambaları, arka plaka lambaları ve anahtarlar ve kontroller için arka plan aydınlatması yanar. Araç belirli bir hızın üzerinde çalışıyorsa veya bir süredir çalışıyorsa ön konum lambaları söner ve gündüz farları yanar.



Gündüz yanar farlar kontak II modundayken veya motor çalışırken yanar.

Uzun/Kısa Far

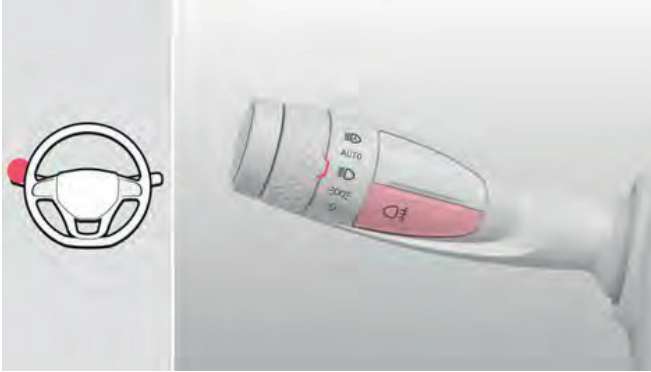


01 Uzun far flaşı. Bu işlevi etkinleştirmek için kolu kendinize doğru çekin.

02 Sürekli uzun far. Bu işlevi etkinleştirmek için kolu kendinizden uzağa doğru itin. Yalnızca aydınlatma halkası **AUTO** veya **☺** konumuna çevrildiğinde etkinleştirilebilir.

Uzun farlar etkinleştirildiğinde gösterge **☺** ekranındaki gösterge mavi renkte yanar.

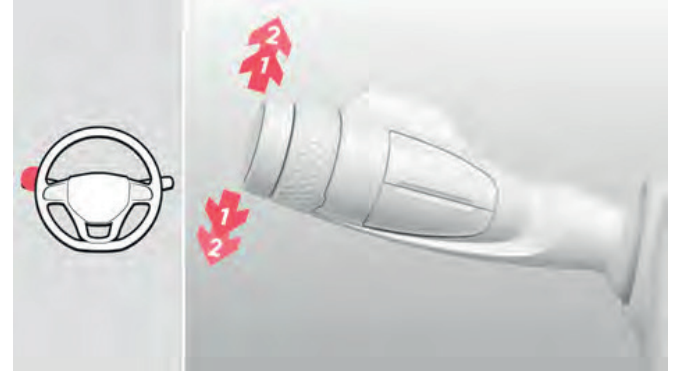
Sis farları



Arka sis lambasını etkinleştirmek için **☺** AÇMA/KAPAMA düğmesine basın. Butona basıldığında aydınlatma halkası **☺** veya **AUTO** konumunda olacaktır.

Arka sis lambası açıldığında gösterge ekranındaki arka sis lambası sembolü yanar.

Direksiyon Göstergeleri



01 Kolu yavaşça yukarı/aşağı hareket ettirin, gösterge üç kez yanıp söner. Dönüş göstergesinin art arda üç kez yanıp sönmeye fonksiyonunu orta gösterge ekranından etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz (s. 11). 92).

02 Kolu sonuna kadar yukarı/aşağı hareket ettirin, gösterge sürekli olarak yanıp söner.

Sinyal lambaları etkinleştirildiğinde gösterge ekranında gösterge okları yanıp söner.

Tehlike uyarı ışıkları



Tehlike uyarıları ışık anahtarı

Araç acil bir durumda karşılaştığında dörtlü flaşör ışığını etkinleştirmek için dörtlü flaşör anahtarına basın.

Not!

Çarpışma veya acil frenleme durumunda dörtlü flaşör de yanabilir.

Fren lambaları

Fren pedalına basıldığında fren lambaları (yukarı monteli fren lambaları dahil) yanar.

Sert acil frenleme durumunda acil fren lambaları etkinleştirilir (s. 166).

Not!

Adaptif hız sabitleyici veya çarpışma uyarı sistemi aracı frenlediğinde fren lambaları açılır.

Güvenli Eve Giriş Aydınlatması

Vites kolu **R** konumundayken geri vites lambaları yanar.

Ev güvenlik ışığı

Araç kilitlendikten sonra dış aydınlatmanın bir kısmı ev güvenlik lambası olarak açık tutulabilir. Ev güvenlik ışığını aşağıdaki şekilde etkinleştirebilirsiniz.

1. Motoru kapatın.
2. Sol kolu ileri doğru hareket ettirin ve ardından bırakın.
3. Araçtan çıkın ve kapıları kilitleyin.

Ev güvenlik ışıklarının yanma süresini orta gösterge ekranındaki fonksiyon görünümü aracılığıyla ayarlayabilirsiniz (s. 85).

Hoş geldiniz/hoşça kal ışıkları

Aracın kilidi açıldığında veya kilitlendiğinde, dış/iç ışıkların bir kısmı yanar.

Hoş geldiniz/hoşça kal ışıklarını orta gösterge ekranından etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz (s. 92).

Lamba seviye ayarı

Far huzmesinin yüksekliği aracın yüklerine ve süspansiyonun hareketine göre otomatik olarak ayarlanır.

Adaptif ön far sistemi (AFS)



Uyarlanabilir ön ışık sistemi dönüş yaptığınızda viraj alanının içini geniş bir açıyla aydınlatarak diğer insanları veya engelleri daha erken görmeye yardımcı olur.


Yalnızca aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde açılabilir:

- Araç akşam karanlığında veya gece çalışıyorsa.
- Araç hızı 4 km/saat'ten yüksek ve 30 km/saat'ten azsa.
- Kısa farlar etkinleştirilmiyse.

Not!

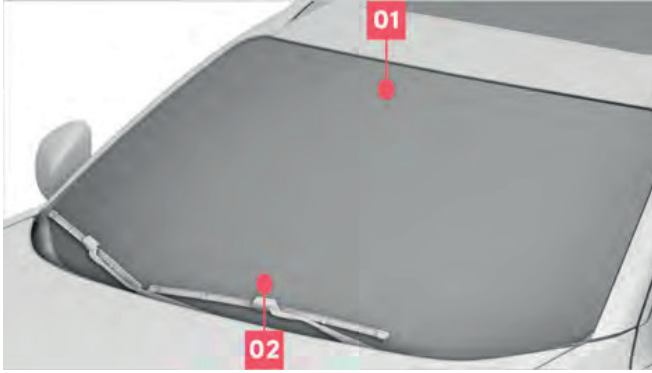
Fonksiyonun etkinleştirilmesi için araç hızının 30 km/saat'in üzerinde olmaması gerekir. Fonksiyon etkinleştirildikten sonra araç hızı 30 km/saat'i aşabilir. Ancak hız 40 km/saat'i aştığında işlev otomatik olarak kapanır.

Uyarlanabilir ön far sistemini orta gösterge ekranındaki araç fonksiyon ayar arayüzü aracılığıyla etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz (s. 92).

Adaptif ön far sisteminde bir arıza olması durumunda uyarı gösterge ekranında  sembol ve mesajlar belirir. Lütfen inceleme için bir Lynk & Co Center ile iletişime geçin.

Otomatik ışık

Otomatik ışık, yağmur ışığı sensörü ve güneş sensörü aracılığıyla dış ortamın ışık yoğunluğunu izler. Bu fonksiyon, karanlık olduğunda kısa huzmeyi etkinleştirir, ışıkları konumlandırabilir ve ışık yeterli olduğunda tüm ışıkları devre dışı bırakabilir.



01 Yağmur ve ışık sensörü



02 Güneş Sensörü

⚠ DİKKAT!

Güneş sensörünü ve yağmur ve ışık sensörünü engellemeyin; aksi takdirde otomatik ışık veya otomatik AÇMA/KAPAMA işlevi düzgün çalışmayabilir.

Aktif uzun far kontrolü (AHB-C)

Aktif uzun far kontrolü, karşıdan gelen araçların farlarının veya öndeki araçların arka lambalarının açık/kapalı durumunu algılayarak uzun far ve kısa far arasında otomatik olarak geçiş yapabilir.

Gösterge  ekranındaki gösterge mavi renkte yanar. aktif uzun far kontrolü etkinleştirilir ve aktif uzun far kontrolü etkinleştirildiğinde gösterge ekranındaki  gösterge beyaz renkte yanar.

Aktif uzun far kontrolünü orta gösterge ekranından ayarlayabilirsiniz(s. 92).

⚠ UYARI!

- Işığın neden olduğu ışık-gölge yeterli olmadığında (örneğin sisli veya yağmurlu günler), aktif uzun far kontrolü, farın etkinleştirilip etkinleştirilmeyeceğini belirleyemez.
- Trafik veya hava koşullarına göre uzun ve kısa far arasında manuel olarak geçiş yapmak her zaman sizin sorumluluğunuzdadır.

Aktif uzun far kontrolünün sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda uzun ve kısa farlar arasında manuel olarak geçiş yapılması gerekebilir:

- Satış sonrası veya Lynk & Co olmayan ön camın kullanılması, aktif yüksek ışın kontrolü üzerinde olumsuz bir etkiye sahip olabilir.
- Araç yoğun sis veya yağmur altında çalışırsa.
- Araç kar yağarken veya çamurlu bir yolda çalışırsa.
- Araç parlak ay ışığında çalışırsa.
- Araç dondurucu yağmurda çalışırsa.
- Araç loş ışıklı sokaklarda çalışırsa.
- Karşıdan gelen araçların ön sis lambaları devreye girdiyse.
- Yolum üzerinde veya yakınında yayalar varsa.
- Yolum yakınında işaretler gibi yansıtıcı nesnelere varsa.

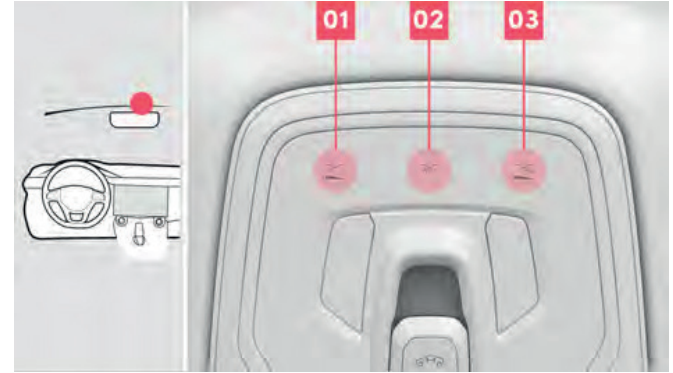
- Karşıdan gelen araçların ışıkları çitler, çalılar vb. nedeniyle engelleniyorsa.
- Diğer yollarda çalışan araçlar varsa.
- Araç yokuşların üstünde veya yoldaki çukurlarda çalışıyorsa.
- Araç keskin virajlarda gidiyorsa.

Aktif uzun far kontrolünün arıza mesajı gösterge ekranında gösterildiğinde, inceleme için Lynk & Co Center ile iletişime geçin.

İç aydınlatma

Araç yararlı ve kullanışlı iç aydınlatmayla donatılmıştır. Bazı araç modelleri, daha faydalı ışıklara ve hoş bir atmosfere sahip olmanızı sağlayan ortam aydınlatmasıyla donatılmıştır.

Tavan konsolundaki ışık anahtarları



- 01 Sol ön okuma lambası anahtarı:** Sol ön okuma lambasını açın/kapatın, parlaklığı ayarlamak için basılı tutun.
- 02 İç aydınlatma:** Tüm iç aydınlatmaların etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması.
- 03 Sağ ön okuma lambası anahtarı:** Sağ ön okuma lambasını açın/kapatın, parlaklığı ayarlamak için basılı tutun.

Okuma lambası

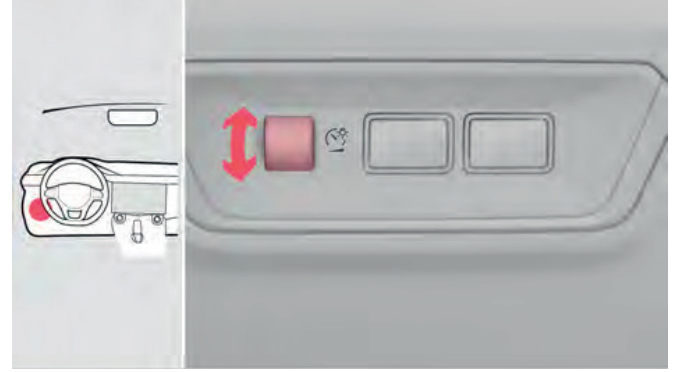
Ön okuma lambaları tavan konsoluna, arka okuma lambaları ise tavan kaplamasının her iki yanına yerleştirilmiştir.



Arka okuma lambası

Okuma lambaları alanına dokunduktan sonra (yukarıda gösterildiği gibi), okuma lambalarını etkinleştirin/devre dışı bırakın ve alanı basılı tutarak parlaklığı ayarlayın.

Işık parlaklığını ayarlayın



 Not!

Resimler yalnızca örnek amaçlıdır, lütfen gerçek araca bakın.

Karartıcıyı döndürerek gösterge panelinin, orta ekranın ve iç göstergelerin parlaklığını aynı anda ayarlayabilirsiniz.

 Not!

En düşük parlaklıkta ışığı hissetmeyebilirsiniz.

İç aydınlatmaları orta gösterge ekranından ayarlayabilirsiniz (s.92)

Ortam ışığı

Araç içerisinde ışığın çok loş olmamasını sağlamak için iç ambiyans aydınlatması kullanılıyor ve aynı zamanda keyifli bir sürüş ortamı da oluşturulabiliyor.

Makyaj aynası ışığı

Güneşlikteki makyaj aynası ışığı, kapak açıldığında açılır ve kapatıldığında söner.

Torpedo gözü ışıkları

Torpedo gözü ışığı, torpedo gözü açıldığında veya kapatıldığında otomatik olarak açılır veya kapanır.

Bagaj lambası

Bagaj kapağı açıldığında veya kapatıldığında bagaj ışıkları otomatik olarak açılır veya kapanır.

Aynalar

Dıştan elektrikli dikiz aynası

Sürücü kapısı trim panelindeki dikiz aynası kontrol düğmelerini kullanarak dış dikiz aynasını ayarlayabilirsiniz.

1. Sol dış dikiz aynasını ayarlamak için **L** düğmesine veya sağ dış dikiz aynasını ayarlamak için **R** düğmesine basın. Düğmedeki gösterge yanacaktır.



2. Dış dikiz aynasının açısını ayarlamak için ortadaki kumanda kolunu kullanın.



3. Tekrar **L** veya **R** tuşuna basın. Düğmedeki gösterge söner.

⚠ UYARI!

- Asla dış dikiz aynası katlanmış bir aracı sürmeyin. Bu görüş alanını azaltacak ve kazalara neden olacaktır.
- Dış dikiz aynasında görülen nesnelere gerçekte olduklarından daha uzakta görünür.
- Sürüş sırasında dış dikiz aynasını ayarlamayın. Aksi takdirde aracınızın kontrolünü kaybedip kazaya sebep olabilirsiniz.

Elektrikli katlanır/açılır dış dikiz aynası

Dış dikiz aynasının katlanması

1. Ateşleme modunu **I** veya üstüne ayarlayın.

2. **L ve R** düğmelerinin aynı anda basın.
3. Düğmeyi bırakın. Dış dikiz aynası tamamen katlanmış konumda otomatik olarak durur.

Dış dikiz aynasının açılması

1. **L ve R** düğmelerine tekrar aynı anda basın.
2. Dikiz aynası tamamen açık konumda otomatik olarak durur.

Aracı kilitlerken/kilitlerini açarken dış dikiz aynasını otomatik olarak katlayın/açın

Dış dikiz aynasının otomatik katlama/açma fonksiyonunu orta gösterge ekranının fonksiyon görünümü aracılığıyla etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz (s. 92).

Dış dikiz aynası, aracı kilitlediğinizde otomatik olarak katlanır ve aracın kilidini açtığınızda otomatik olarak açılır.

Not!

Sıcaklık çok düşük olduğunda, dış dikiz aynası buz oluşumu nedeniyle geçici olarak katlanma işlevini kaybedebilir ki bu normal bir durumdur; sıcaklık -15°C 'nin altına düştüğünde dış dikiz aynasının otomatik katlama/açma fonksiyonunun devre dışı bırakılması tavsiye edilir.

Dış ayna Devirme

Bu işlevi etkinleştirirseniz, geri vites takıldığında kapı aynaları geri giderken size en iyi görüş alanını sağlamak için otomatik olarak aşağıya doğru açılır

Başka bir vites geçildiğinde dış dikiz aynası otomatik olarak orijinal konumuna döner.

Ayrıca orta gösterge ekranındaki fonksiyon ayar arayüzü üzerinden sürüş sırasında dış aynaların otomatik olarak açılması fonksiyonunu da etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilirsiniz. Sol veya sağ kapı aynaları ayrı ayrı ayarlanabilir veya her iki kapı aynası aynı anda ayarlanabilir (s.92)

Not!

Dış ayna eğimi yalnızca açılma veya kapanma şeklinde ayarlanabilir, aşağı eğim açısı ayarlanamaz.

İç dikiz aynası

Otomatik karartma

Otomatik karartma fonksiyonu arkanızdaki aracın farlarını algılar ve iç ayna ışığını otomatik olarak kısar.

Aşağıdaki durumlarda otomatik karartma işlevi kapalı olacaktır:

- Geri vites devreye girerse.
- Kontak kapalıysa.

Otomatik karartma sistemi için farklı karartma seviyelerini orta ekran aracılığıyla ayarlayabilirsiniz. (s.92)

UYARI!

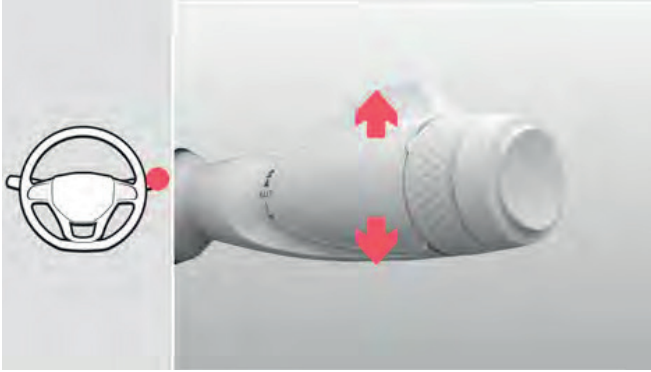
Sürüş sırasında otomatik karartmalı iç dikiz aynasını ayarlamayın; aksi halde kontrol hatasından dolayı kazalar meydana gelebilir, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

 DİKKAT!

Otomatik kararan dikiz aynası sensörlerle donatılmıştır. Otomatik kararan dikiz aynasının üzerine herhangi bir şey asmayın veya cam temizleyici kullanmayın. Aksi takdirde otomatik karartma düzgün çalışmayabilir.

Silecekler

Ön cam silecek ve yıkayıcı



Sileceğin INT ve AUT işaretleri kolda aynı konumu paylaşır

Tek silme



Ön camı teker teker süpürmek için kolu 0 konumundan aşağıya doğru hareket ettirin.

Ön cam sileceği kapalı



Ön cam sileceğini kapatmak için kolu bu konuma getirin.

Otomatik silme



Otomatik silme fonksiyonu AUT konumunda çalışır.

Sürekli silme



Silecekler normal hızlarında çalışır.



Silecekleri yüksek hızda çalıştırmak için kolu daha fazla hareket ettirin.

 **UYARI!**

Silecekleri kullanmadan önce ön camdaki buz ve karı temizleyin. Silecek lastiklerinin sabit yerlerde donmadığından emin olun.

⚠ DİKKAT!

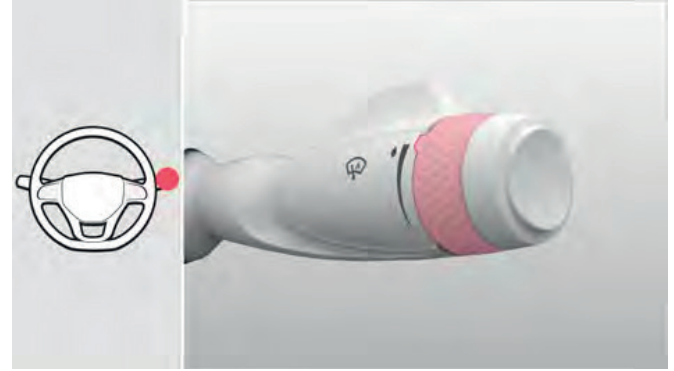
- Ön camda toz, kuş pisliği, böcekler, ağaç küspesi ve diğer yabancı cisimler olduğunda, önce ön camı temizleyin, aksi takdirde silecek lastiğine zarar verir ve ön camın kirlenmesine veya anormal gürültüye neden olur.
- Silecek çalışırken ön cam tamamen ıslak olmalıdır. Aksi takdirde silecek ve ön camda hasar meydana gelebilir.
- Silecek lastiklerini düzenli olarak kontrol edin. Silecek lastikleri periyodik bakıma tabi tutulmaz ise kullanım ömrü kısalmır.
- Uygun yıkama sıvısı ilave edilmelidir çünkü uygun olmayan yıkama sıvısı yıkayıcıya zarar verebilir.

Yağmur sensörlü ön cam sileceği

Yağmur sensörüyle donatılan araç, yağışın yoğunluğuna göre ön cam sileceklerini otomatik olarak çalıştırabiliyor. Sensör ön camda bulunur.



START/STOP MOTOR düğmesi I veya üzeri bir konuma ayarlandığında, otomatik silme işlevi etkinleştirilir ve silecek kolu AUT konumunda olur. Fonksiyon etkinleştirildiğinde gösterge ekranında otomatik silme sembolü yanar.



Frekansı ayarlamak için direksiyon simidi kolundaki halkayı çevirin

Otomatik silme hassasiyetini artırmak için kolun ucundaki halkayı yukarıya veya otomatik silme hassasiyetini azaltmak için aşağıya doğru çevirin.

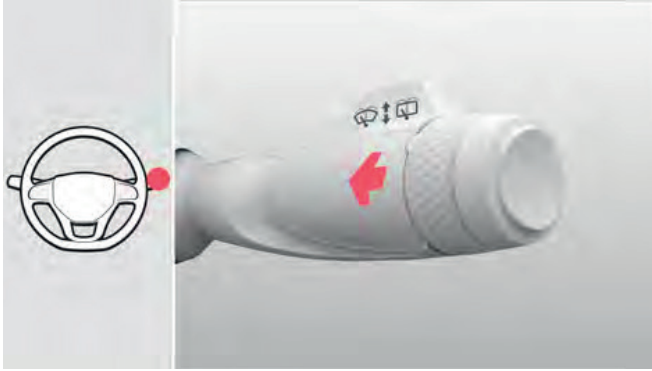
Otomatik silmeyi devre dışı bırakma

Silecek kolunu başka bir silme konumuna (sürekli silme veya 0 konumu getirin).

⚠ DİKKAT!

- Yıkama sıvısı ön camda donarsa otomatik silme işlevini kullanmayın; aksi takdirde görüş hattınız engellenebilir.
- Silecek lastiği servis konumunu etkinleştirmeden veya otomatik araç yıkamayı kullanmadan önce otomatik silme işlevini devre dışı bırakın. Aksi takdirde, sileceğin beklenmedik şekilde çalıştırılması nedeniyle hasar meydana gelebilir.

Ön cam yıkayıcıları

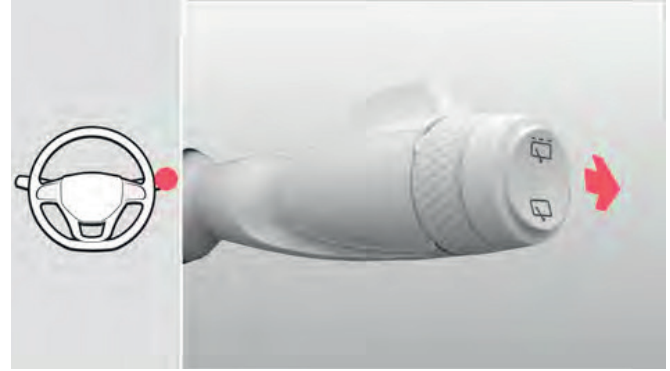


Ön yıkayıcıyı başlatmak için kolu kendinize doğru çevirin. Silecek birkaç silme işlemi yapacaktır.

⚠ DİKKAT!

Yıkama sıvısı ön camda donarsa, yıkayıcıları kullanmayın. Aksi takdirde görüş hattınız engellenebilir.

Arka cam silecek ve yıkayıcı



Arka cam silecek ve yıkayıcısını çalıştırmak için sağ kolu direksiyon simidinden uzağa doğru itin.



Arka camın aralıklı silme modunu etkinleştirmek için sağ kolun ucunun üst kısmına basın.



Arka camın sürekli silme modunu etkinleştirmek için sağ kolun ucundaki alt alana basın.

⚠ UYARI!

Silecekleri kullanmadan önce arka camdaki buz ve karı temizleyin. Silecek lastiklerinin sabit yerlerde donmadığından emin olun.

⚠ DİKKAT!

-
- Arka camda toz, kuş pisliği, böcekler, ağaç küspesi ve diğer yabancı cisimler olduğunda, önce arka camı temizleyin; aksi takdirde silecek lastiğine zarar verir ve arka camın kirlenmesine neden olur.
 - Silecek çalışırken arka cam tamamen ıslak olmalıdır. Aksi takdirde silecek ve arka camda hasar meydana gelebilir.
 - Silecek lastiklerini düzenli olarak kontrol edin. Silecek lastikleri periyodik bakıma tabi tutulmaz ise kullanım ömrü kısalmır.
 - Uygun yıkama sıvısı ilave edilmelidir çünkü uygun olmayan yıkama sıvısı yıkayıcıya zarar verebilir.
-

Geri giderken arka camın otomatik silinme fonksiyonu

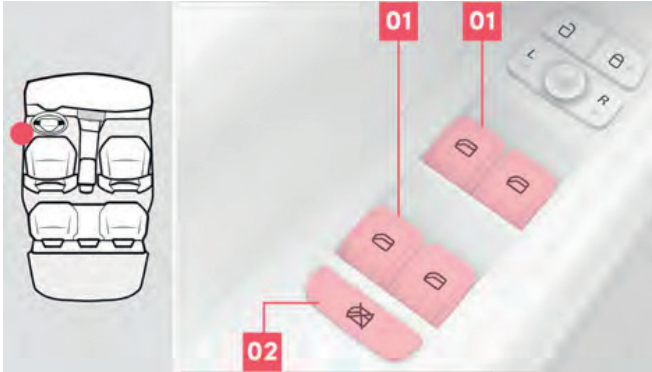
Ön silecek etkinleştirildiğinde ve geri vitese takıldığında arka cam sileceği otomatik olarak çalışır.

Arka cam otomatik silme fonksiyonunu orta gösterge ekranından etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz (s.92).

Camlar ve Sunroof

Elektrikli Camlar

Araçtaki tüm elektrikli camları sürücü kapısındaki kontrol panelinden çalıştırabilirsiniz. Yolcular kendi kapılarındaki kontrol düğmelerini kullanarak camlarını çalıştırabilirler.



- 01** Elektrikli cam düğmeleri
- 02** Arka cam kilitleme düğmesi (çocuk koruması)

Elektrikli cam düğmeleri



- 01** Manuel olarak kaldırın/indirin (1. durma konumuna kadar hafifçe çekin/basın)
- 02** Otomatik yükseltme/indirme (sonuna kadar çekin/basın)

Manuel olarak kaldırma/indirme

Kontrol düğmelerinden birini hafifçe yukarı/aşağı hareket ettirin. Kontrol düğmesi bu konumda tutulduğu sürece elektrikli camlar yukarı/aşağı hareket eder.

Otomatik yükseltme/indirme

Kontrol düğmelerinden birini yukarı/aşağı en uç konuma getirin ve ardından bırakın. Pencere otomatik olarak yukarı/aşağı en uç konuma hareket edecektir.

Uzaktan kumanda anahtarını kullanarak da camları açabilir/kapatabilirsiniz.

Arka cam kilitleme düğmesi



Çocukların güvenliği için, arka camların arka kapılardaki kontrol düğmeleri kullanılarak çalıştırılmaması için lütfen sürücü kapısı kontrol panelinden arka camları devre dışı bırakın.

Arka cam kilitleme düğmesine basın. Düğme üzerindeki gösterge yanarak arka camların devre dışı bırakıldığını gösterir.

Sıkışma önleme işlevi

Sıkışma önleme fonksiyonu, cam otomatik olarak kapatıldığında etkinleştirilir. Cam kapanırken bir engelleme temas ederse hemen açılacaktır.

Pencereleri başlatma

Akü bağlantısı geçici olarak kesilirse veya araç yazılımı güncellenirse camların otomatik kaldırma/indirme işlevi düzgün çalışmayacaktır.

Böyle bir durumda camları sürücü kapısı kontrol paneli aracılığıyla aşağıdaki şekilde başlatın:

1. Kontak anahtarını açın.
2. Pencereyi dikkatlice tamamen kapatın ve ardından kontrol düğmesini bırakın.
3. Pencereyi açıp tekrar tamamen kapatın ve ardından kontrol düğmesini yaklaşık 5 saniye basılı tutun.

⚠ DİKKAT!

Sıkışma önleme fonksiyonunun düzgün çalıştığından emin olmak için başlatma işlemi gerçekleştirilmelidir ve her pencere için, her kapıdaki cam kontrol düğmeleri kullanılarak gerçekleştirilmelidir.

Başlatma sonrasında camların otomatik kaldırma/indirme işlevi hala düzgün çalışmıyorsa lütfen Lynk & Co Center ile iletişime geçin.

⚠ UYARI!

- Çocukları asla araçta gözetimsiz bırakmayın. Kazara cam kontrol düğmelerini etkinleştirebilirler ve hareket eden bir cam nedeniyle yaralanabilirler.
- Araç görüş alanınızın dışındaysa, camları açmak veya kapatmak için uzaktan kumanda anahtarını kullanmayın.
- Çocukları asla araçta gözetimsiz bırakmayın. Kazara cam kontrol düğmelerini etkinleştirebilirler ve hareket eden bir cam nedeniyle yaralanabilirler.
- Araç hareket halindeyken veya camları kapatmadan önce yolcuların vücutlarının (eller gibi) tamamının aracın içinde olduğundan emin olun.
- Yüksek hızda araç kullanırken güvenliğinizi ve konforunuzu sağlamak için lütfen hızlanmadan önce camları kapatın.
- Çocuklarla seyahat ediyorsanız sıkışma önleme özelliklerinin olması tavsiye edilir. Sürücü, diğer yolcuların işlemlerinden (özellikle çocukların yanlış işlemlerinden) sorumlu olacak ve onlara camları düzgün şekilde çalıştırma talimatı verecektir.

i Not!

- Kontrol düğmesini herhangi bir konuma iterek/çekerek otomatik kaldırma/indirme işlemini durdurabilirsiniz.
- Kontrol düğmesini herhangi bir konuma iterek/çekerek otomatik kaldırma/indirme işlemini durdurabilirsiniz.
- Camı kısa bir süre içinde birkaç kez açar/kapatırsanız bu işlev geçici olarak devre dışı bırakılacaktır. Pencere yanıt vermediğinde bir süre beklemeniz önerilir.

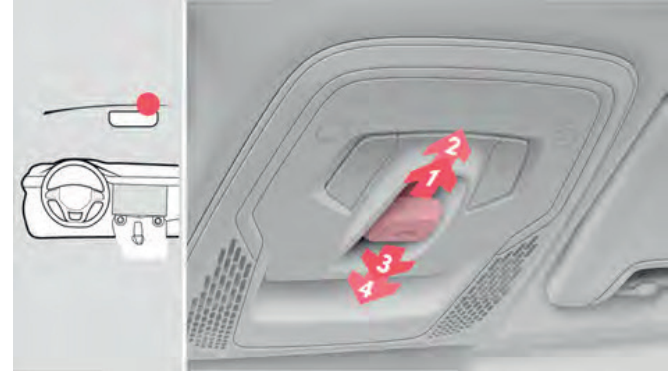
Panoramik açılır tavan

Panoramik açılır tavan iki cam bölüme ayrılmıştır. Üstteki kontrol panelindeki kontrol butonunu kullanarak ön kısmı kaldırmak/kaydırabilirsiniz. Arka kısım sabittir.

Panoramik açılır tavan, güçlü güneş ışığına karşı koruma sağlamak için tavan camının altına yerleştirilmiş bir güneşliğe sahiptir.

Panoramik açılır tavanın açılması/kapatılması

Panoramik açılır tavanı ve güneşliği çalıştırmak için kontağı I moduna veya üstüne ayarlayın.



- 01** Manuel olarak kaydırarak açın (1. durma konumuna kadar düğmeye hafifçe basın).
- 02** Otomatik olarak kaydırarak açın (mümkün olduğu kadar basın).
- 03** Manuel olarak kaydırarak kapatın (1. durma konumuna kadar düğmeye hafifçe basın)
- 04** Cam otomatik olarak kapatılır (mümkün olduğu kadar basın)

Manuel kaydırma

1. Kumanda düğmesini geriye doğru ilk durma konumuna kadar çekin ve basılı tutun. Güneşlik, kontrol düğmesi bırakılana kadar hareket etmeye devam edecektir.
2. Panoramik açılır tavanın arka kenarını açmak için kontrol düğmesini tekrar ilk durma konumuna kadar geriye doğru çekin.
3. Kontrol düğmesini üçüncü kez arkaya doğru ilk durma konumuna çekin ve panoramik açılır tavan istenilen konuma açılana kadar basılı tutun.

Önceki işlemi ters sırayla tekrarlayarak panoramik açılır tavanı ve güneşliği kapatın - kontrol düğmesini ileri doğru çekin ve panoramik açılır tavan ve güneşlik kapalı konuma gelinceye kadar basılı tutun.

Otomatik kaydırma

1. 1 Kontrol düğmesini mümkün olduğu kadar geriye çekin ve ardından bırakın. Güneşlik otomatik olarak tam açık konuma gelecektir.
2. 2 Kontrol düğmesini tekrar mümkün olduğu kadar geriye çekin ve bırakın. Panoramik açılır tavan tamamen açık konuma gelecektir. Panoramik açılır tavan, kontrol düğmesine tekrar basıldığında durur.

Önceki işlemi tersten tekrarlayarak panoramik açılır tavanı ve güneşliği kapatın - kontrol düğmesini ileri doğru çekin ve ardından bırakın.

Hızlı kaydırma açık/kapalı

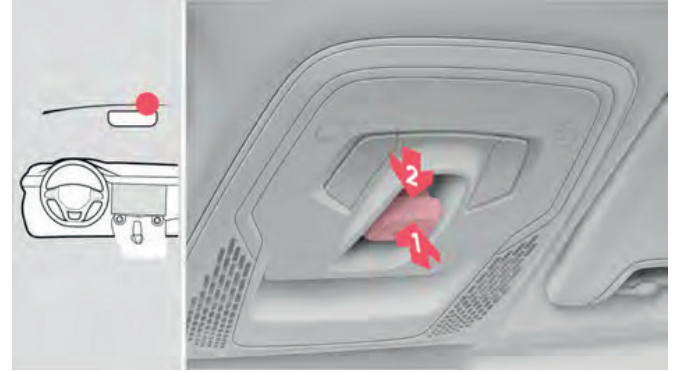
Panoramik açılır tavan ve güneşlik aynı anda açılıp kapatılabilir.

Kaydırarak açma - Kontrol düğmesini art arda iki kez olabildiğince geriye doğru çekin ve ardından bırakın.

Kapalı kayar - Kontrol düğmesini hızlı bir şekilde arka arkaya iki kez mümkün olduğu kadar ileri doğru çekin ve ardından bırakın.

Panoramik açılır tavan ve güneşlik tamamen açık veya kapalı konuma gelecektir. Panoramik açılır tavan ve güneşlik, kontrol düğmesine tekrar basıldığında duracaktır.

Panoramik açılır tavanın yukarı kaldırılması



- 1 Kontrol düğmesinin arka kenarına yukarı doğru basarak panoramik açılır tavanı yukarı kaldırın.
- 2 Kumanda düğmesinin arka kenarını aşağı/öne doğru çekerek açılır tavanı kapatın.

Panoramik açılır tavan ve güneşlik tamamen kapalıysa, kontrol düğmesinin arka kenarını yukarıya doğru bastırın ve eğim konumunu seçtiğinizde panoramik açılır tavanın arka kenarı yaklaşık 50 mm açılır, aynı anda güneşlik yaklaşık 50 mm açılır.

Panoramik açılır tavan açılırsa, kontrol düğmesinin arka kenarına yukarı doğru basarak ayarlayabilirsiniz, panoramik açılır tavan doğrudan açık konumdan eğim konumuna geçer. Kontrol butonunu tekrar çalıştırdığınızda yukarı hareket durur.

Park sırasında güneş perdesini otomatik olarak kapatma

Araç kilitlendikten birkaç saniye sonra güneş perdesi otomatik olarak kapanır.

Güneşliğin otomatik kapanmasını orta gösterge ekranının araç fonksiyon arayüzü aracılığıyla ayarlayabilirsiniz (s.87).

Güneşliğin otomatik kapanmasını orta gösterge ekranının Ayar arayüzü (s.92) fonksiyonu aracılığıyla da ayarlayabilirsiniz.

Uzaktan kumanda anahtarını kullanarak kapatma

Uzaktan kumanda anahtarındaki  düğmeyi basılı tutun ve ardından bırakın.

Panoramik açılır tavan ve güneşlik tamamen kapalı konuma gelir. Düğmeye tekrar basıldığında panorama açılır tavan ve güneşlik duracaktır.

Anahtarsız kilidi kullanarak kapatma

Araçta anahtarsız giriş sistemi varsa, panoramik açılır tavanı ve güneşliği anahtarsız giriş işleviyle kapatabilirsiniz. Sürücü kapısı kolunun dış sensör alanına basın ve basılı tutun, ardından panoramik açılır tavan ve güneşlik tamamen kapalı konuma gelir. Düğmeye tekrar basıldığında panoramik açılır tavan ve güneşlik duracaktır.

Sıkışma önleme işlevi

Panoramik açılır tavan veya güneşlik kapanma sırasında aniden engellenirse kapanmayı bırakırlar, ters yönde hafifçe hareket ederler ve hareketleri durdururlar.

Panoramik açılır tavan, eğim konumundan kapatılırken aniden bloke edilirse, eğim konumuna geri döner.

UYARI!

- Bir çocuğun panoramik açılır tavanı çalıştırmasına asla izin vermeyin. Bu kişisel yaralanmayla sonuçlanabilir.
- Başınızı, elinizi veya vücudunuzun herhangi bir bölümünü camlardan veya açılır tavadan dışarı çıkarmayın. Aksi takdirde ciddi kişisel yaralanmalara veya ölüme yol açabilir.
- Çocukları asla araçta gözetimsiz bırakmayın. İç anahtarlar veya kontrol düğmeleri çocuklar tarafından istenmeden çalıştırılabilir ve yaralanmalar meydana gelebilir.
- Sürücü diğer yolcuların işlemlerinden (özellikle çocukların yanlış işlemlerinden) sorumlu olacak ve onlara açılır tavanı doğru şekilde çalıştırma talimatı verecektir.

DİKKAT!

- Açılır tavanı açmadan önce tavan camındaki kar, buz veya.
- Açılır tavanın üzerine ağır nesnelere koymayın.
- Panoramik açılır tavanın kayma işlemi sırasında sıkışmayı veya normal şekilde açılıp kapanmamasını önlemek için lütfen panorama açılır tavan rayındaki kumu, kayaları, yaprakları ve diğer yabancı maddeleri zamanında çıkarın.

 Not!

-
- Sıcaklık -10°C 'nin altına düştüğünde yazılım koruması etkindir. Sunroof açılmaz ancak kapatılabilir.
 - Araç hareket halindeyken veya panoramik açılır tavan kapanırken hiç kimsenin panoramik açılır tavan açıklığının üzerinde durmasına veya vücudunun herhangi bir kısmını panoramik açılır tavan açıklığının dışına doğru uzatmasına izin vermeyin.
 - Panoramik açılır tavanı manuel kaydırmayla açmak istiyorsanız güneşliğin tamamen açık olduğundan emin olun. Güneşliği manuel kaydırmayla kapatmak istiyorsanız panoramik açılır tavanın tamamen kapalı olduğundan emin olun.
-

Klima

Klimaya genel bakış

Klima sistemi ısıtma, havalandırma, soğutma ve nem alma sağlar.

Tüm klima sistemi fonksiyonları, orta gösterge ekranındaki ekran düğmeleri veya klima sistemi panelindeki mekanik düğmeler aracılığıyla kontrol edilir.

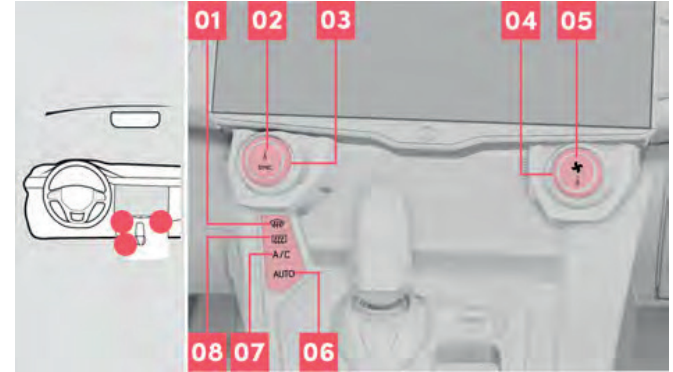
Klima sistemini çalıştırırken aşağıdakilere dikkat edin:

- Klima sistemi camların iç kısmındaki buğuyu gidermek için kullanılabilir.
- Klima sisteminin en iyi şekilde çalışabilmesi için yan camlar ve açılır tavan kapalı olmalıdır.
- Klima sisteminin işlevini optimize etmek için ön camın önündeki hava girişindeki kar, buz veya tıkanıklıkları temizleyin.

⚠ UYARI!

Güvenlik nedeniyle tüm pencereler buz, kar veya yağışlı suda arındırılmış olması önemlidir. Aksi takdirde görüş açınız büyük ölçüde engellenecek ve bu da trafikte kazalara yol açabilecektir.

Otomatik kontrollü klima




Otomatik kontrollü klima kontrol paneli

- 01** Ön cam buz çözme/ Maksimum buz çözme
- 02** SYNC geçiş düğmesi
- 03** Sol düğme (sıcaklık ayarı)
- 04** Sağ düğme (sıcaklık/fan hızı ayarı)
- 05** Sıcaklık/fan hızı ayarı geçiş düğmesi
- 06** Otomatik Mod Düğmesi
- 07** Klima düğmesi (Klima Kompresörü düğmesi)
- 08** Arka cam defrost

Otomatik mod



Klima sisteminin otomatik kontrol fonksiyonu sayesinde araç içi sıcaklığı ideal seviyeye ayarlayabilirsiniz. Ayarlamadan sonra sistem, ayarlanan sıcaklığı korumak için hava akışı sıcaklığını, hava akışı dağıtımını ve fan hızını otomatik olarak kontrol edecektir.

Otomatik modu etkinleştirmek için AUTO düğmesine basın. Otomatik modu orta gösterge ekranından da etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilirsiniz (s.89) Otomatik moda girildikten sonra, klima kontrol çubuğunda bir  simge görüntülenir.

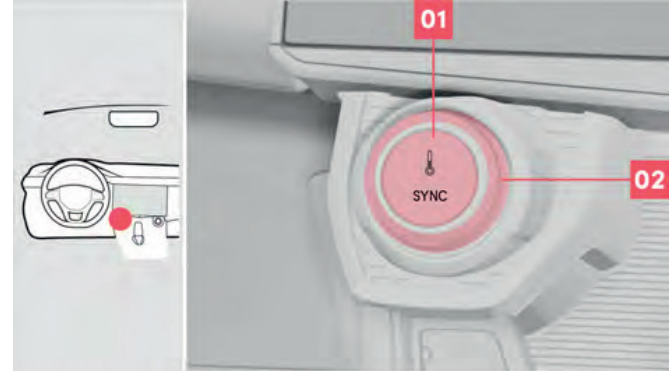
Aşağıdakilerden biri meydana gelirse otomatik mod devre dışı bırakılır:

- Devridaim modu etkinleştirilirse.
- MAX buz çözme fonksiyonu etkinleştirilirse.
- Hava dağıtımı ayarlanırsa.

- Fan hızı ayarlanırsa.


Sıcaklık ayarı


Klima, sürücü ve yolcu tarafındaki sıcaklığı ayrı ayrı veya eş zamanlı olarak ayarlayabilir.



01 Sıcaklık senkronizasyonunu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye basın

02 Sıcaklık ayar düğmesi

simgesi yandığında, klima sıcaklığını ayarlamak için sıcaklık ayar  düğmesini kullanabilirsiniz.

Sıcaklık SYNC butonuna basılırsa, "SYNC" ve  simgesi aynı anda yandığında, her iki taraftaki sıcaklık yalnızca sürücü tarafındaki ayarlanarak ayarlanabilir.

Not!

- Sıcaklık göstergesi, düğme saat yönünde döndürülürse kırmızı, saat yönünün tersine döndürülürse mavi olur.
- Sıcaklık göstergesi, düğme saat yönünde tamamen döndürülürse "HI" olarak, saat yönünün tersine tamamen döndürülürse "LO" olarak değişecektir.
- Her iki taraftaki sıcaklık "LO" olarak ayarlanırsa, MAX A/C işlevi etkinleştirilecek ve klima otomatik olarak başlayacaktır; fan hızı yine de artabilir ve hava çıkışından soğuk hava çıkacaktır.

Ayrıca sürücü ve yolcu tarafındaki klima sıcaklığını orta gösterge ekranından da ayarlayabilirsiniz (s.89)

Klimayı açma/kapama



Klima soğutmasını ve nem alma işlevini etkinleştirmek için A/C düğmesine basın. Bu anda düğmedeki gösterge yanar.

Klima soğutma ve nem alma işlevini devre dışı bırakmak için düğmeye tekrar basın.

Aşağıdakilerden biri meydana geldiğinde klima sistemi de devreye girecektir:


- AUTO düğmesine basın.
- MAX buz çözücü düğmesine basın.


Not!

Klimanın maksimum performans optimizasyonu için yan camları ve panoramik açılır tavanı kapatın.

Klima sisteminin soğutma fonksiyonunu merkez ekran üzerinden de etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilirsiniz (s.89).

Hava devridaimi

Orta gösterge ekranındaki  simgeye dokununuz, ardından devridaim başlar.

İç hava sirkülasyonu etkinleştirildiğinde, klima çubuğunda  simgesi görüntülenir.

Aşağıdaki durumlarda devridaim fonksiyonunu etkinleştirin:

- Araç tozlu bir yolda çalıştığında.

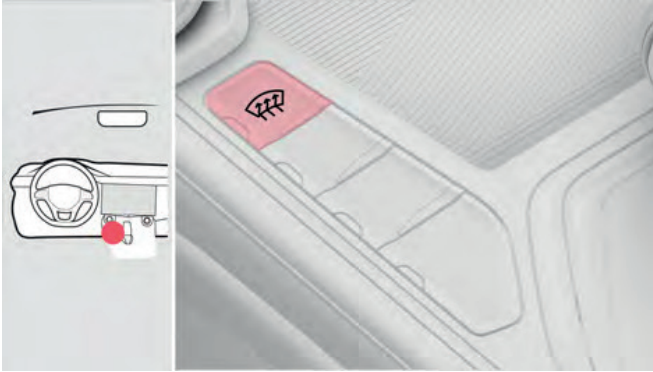
İÇ BİLEŞEN

- Trafik dumanlarının yolcu bölmesine girmesinin önlenmesi gerektiğinde.
- Klimayı kullanarak maksimum soğutma etkisi elde etmek gerektiğinde.

⚠ UYARI!

İç hava sirkülasyon modunu uzun süre kullanmayın, çünkü bu, iç havanın bayatlamasına ve camların buğulanmasına neden olabilir.

Ön cam buz çözme/MAX buz çözme



Bu düğme, ön cam ve yan camlardaki buz veya buğuyu hızla gidermek için kullanılır.

MAX buz çözme fonksiyonunu etkinleştirmek için düğmeye basın. Fonksiyon etkinleştirildiğinde düğme üzerindeki göstere yanar.

⚠ UYARI!

Güvenlik nedeniyle tüm pencerelerin buz, kar veya yoğunlaşmış sudan arındırılmış olması önemlidir. Aksi takdirde görüş açınız büyük ölçüde engellenecek ve bu da trafik kazasına neden olabilecektir.

ℹ Not!

Klima panelindeki bazı düğmeler birbirine bağlıdır (örneğin, MAX buz çözme işlevi etkinleştirilirse, klima düğmesi otomatik olarak etkinleştirilecektir).

Arka cam buz çözme



Arka cam buz çözücü fonksiyonunu etkinleştirmek için düğmeye basın. Bundan sonra düğmedeki göstere yanar. Fonksiyon, arka camın ve dış dikiz aynasının buzunu çözmeye başlar.

Hava dağıtım modları

Hava dağıtım düğmesi üç temel alan seçimini kapsar:

- Ön cam havalandırma delikleri.
- Gösterge paneli havalandırma delikleri.
- Zemin havalandırma delikleri.

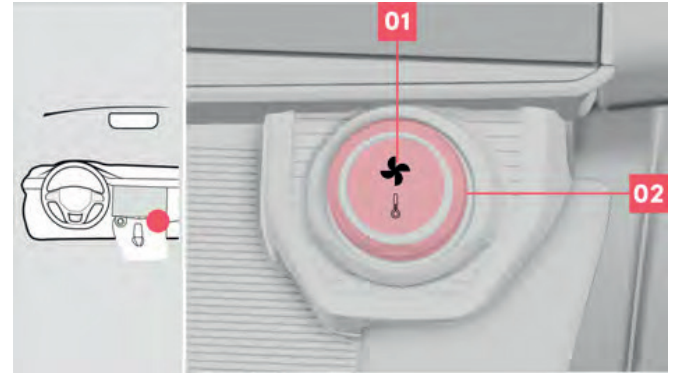


Ayrıca gerekli hava dağıtım modunu orta gösterge ekranından da seçebilirsiniz (s. 89).

Hava dağıtım modları ve işlevleri hakkında daha fazla bilgi için lütfen hava dağıtım bölümüne bakın.

Fan hızı ayarı

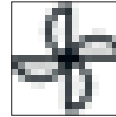
7 fan hızı seviyesi vardır. Orta ekranın veya orta konsolun klima alanında çalışacak şekilde ayarlanabilirler.



01 Sıcaklık/fan hızı ayarı geçiş düğmesi

02 Sıcaklık/fan hızı ayar düğmesi

Sıcaklık/fan hızı ayarı geçiş düğmesine dokununuz. Simge yanar, fanı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak veya fan hızını ayarlamak için sıcaklık/fan hızı ayar düğmesini çevirebilirsiniz.



Orta gösterge ekranı mevcut fan hızını gösterir.

Üfleyici kapatılırsa orta gösterge ekranında klimanın devre dışı bırakıldığı gösterilir.

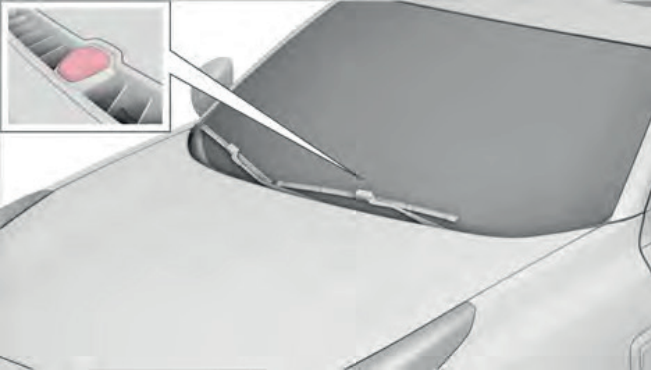
Not!

Üfleyici hızı arttırdıktan sonra fan gürültüsü de artacaktır.

Fan hızını orta gösterge ekranından ayarlayabilirsiniz (s. 89).

Güneş sensörü

Otomatik kontrollü klima sistemi, klima sıcaklığının daha iyi kontrol edilmesine yardımcı olan güneş sensörüyle donatılmıştır.



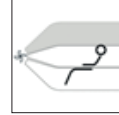
DİKKAT!

Güneş sensörünü engellemeyin; aksi takdirde otomatik kontrollü klima sisteminin konfor kontrolü etkilenebilir.

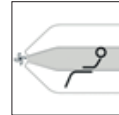
Hava dağıtımı

Dış hava araca yolcu bölmesinin ön/yan havalandırma kanallarından, ayak havalandırma kanallarından ve arka koltuk havalandırma kanallarından girer. Otomatik (AUTO) moda ayarlandığında (yalnızca çift bölge otomatik kontrollü klima kontrol sistemi için geçerlidir), otomatik sıcaklık kontrolü, hava dağıtımını otomatik olarak düzenler.

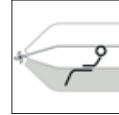
Gerektiğinde hava dağıtım modlarını manuel olarak ayarlayabilirsiniz. Orta gösterge ekranında görüntülenen hava dağıtım simgeleri aşağıdaki gibidir:



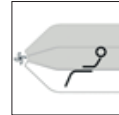
Buzun hızla çözülmesi için havayı ön cam havalandırma deliklerine yönlendirin.



Gösterge panelindeki hava deliklerinden gövdeye ana hava akışı.



Hava esas olarak zemindeki havalandırma deliklerinden ayaklara doğru akar.



Hava, camların buzunu çözmek ve insan vücuduna ulaşmak için esas olarak ön cam hava kanallarından ve gösterge paneli hava kanallarından akar.



Hava, camların ve ayakların buzunu çözmek için esas olarak ön cam havalandırma deliklerinden ve zemin havalandırma deliklerinden akar.



Gösterge paneli havalandırma kanallarından ve taban havalandırma kanallarından gövdeye ve ayaklara giden ana hava akışı.

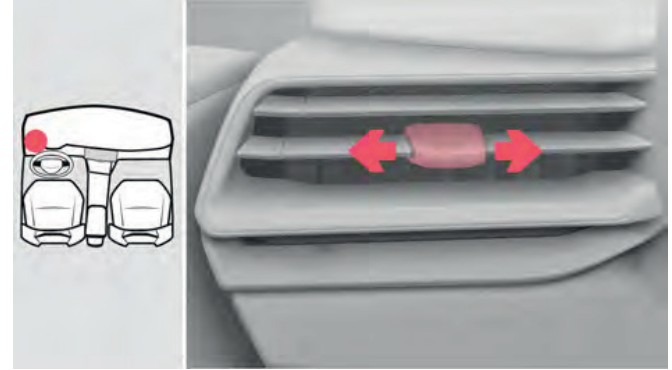


Klima çıkış modunu otomatik olarak ayarlar.

i Not!

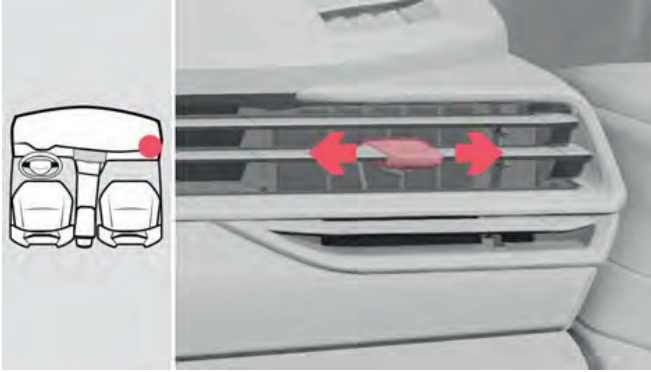
Üfleyici kapatıldıktan sonra mevcut mod korunur.

Havalandırma deliklerini açma/kapatma



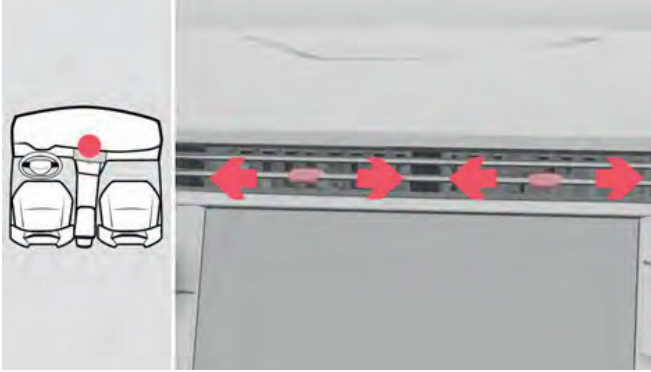
Ön sol hava çıkışı

Havalandırma deliğini kapatmak için kontrol panelini en sol uca, havalandırmayı açmak için ise sağa ayarlayın.



Ön sağ hava çıkışı

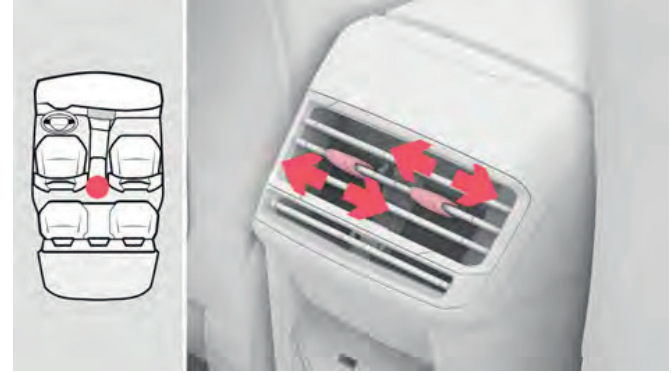
Havalandırma deliğini kapatmak için kontrol panelini en sağa çevirin ve havalandırmayı açmak için sola doğru ayarlayın.



Ön orta havalandırma

Ön ortadaki sol havalandırma: Havalandırma deliğini kapatmak için kontrol panelini en sağa, havalandırmayı açmak için ise sola ayarlayın.

Ön ortadaki sağ havalandırma: Havalandırma deliğini kapatmak için kontrol panelini en sol uca ayarlayın ve havalandırmayı açmak için sağa ayarlayın.

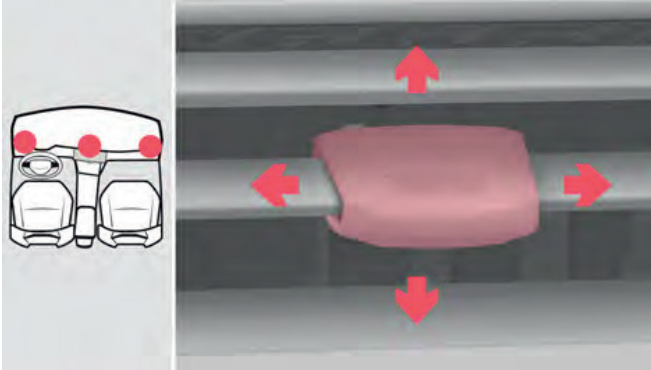


Arka koltukların önündeki havalandırma delikleri

Arkadaki sol havalandırma: Havalandırma kanalını kapatmak için kontrol panelini en sol tarafa, havalandırma kanalını açmak için ise sağa ayarlayın.

Arkadaki sağ havalandırma: Havalandırma deliğini kapatmak için kontrol panelini en sağa, havalandırmayı açmak için ise sola ayarlayın.

Havalandırma deliklerinde hava yönünün ayarlanması



Gösterge panelindeki havalandırma delikleri

Havalandırma deliklerindeki hava yönünü ayarlamak için kontrol panelini sola, sağa, yukarı veya aşağı hareket ettirin.



Arka koltukların önündeki havalandırma delikleri

Kontrol panelinin sol ve sağ kısımları ayrı ayrı sola ve sağa hareket ettirilebilir.

Havalandırma deliklerindeki hava yönünü ayarlamak için kontrol panelini yukarı/aşağı/sola/sağa hareket ettirin.

i Not!

Hava yönleri arka koltukların sağ ve sol taraflarında oturanlar tarafından ayrı ayrı ayarlanabilmektedir.

Park Kliması

Yolcu bölmesindeki klima sürüşten önce önceden ayarlanabilir. Klima, araç durdurulduktan sonra da kısa bir süreliğine sıcaklığı koruyabilir.

Ön koşullandırma

Ön koşullandırma fonksiyonu sürüşten önce yolcu kabinini ısıtır veya soğutur. Ön koşullandırma işlevi aşağıdaki özellikleri kullanır:

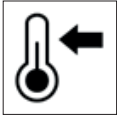
- Soğuk havalarda ısıtıcı yolcu kabinini konforlu bir sıcaklığa getirir.
- Sıcak havalarda klima yolcu kabinini konforlu bir sıcaklığa soğutur.
- Ayarlarınıza bağlı olarak ön koltukların ısıtma fonksiyonu etkinleştirilebilir.

Not!

Tam işlevsellik için ön koşullandırma sırasında şarj kablosunun bağlanması gerekir.

Ön koşullandırmanın etkinleştirilmesi

Orta gösterge ekranı aracılığıyla etkinleştirme



Ön koşullandırma fonksiyonunu orta gösterge ekranındaki araç fonksiyon arayüzü aracılığıyla etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.

Orta gösterge ekranının fonksiyon ayar arayüzündeki klima ayar seçeneği aracılığıyla ön koşullandırmayı etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.

Not!

Ön koşullandırma etkinleştirildiğinde, varsayılan klima ayarları:

- 22 °C
- Normal üfleme hızı

Not!

Şarj kablosu bağlıysa ön koşullandırma fonksiyonu maksimum 30 dakika boyunca aktiftir.

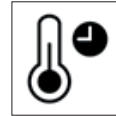
Ön koşullandırmanın devre dışı bırakılması

Aşağıdakilerden biri meydana gelirse ön koşullandırma devre dışı bırakılır:

- Fonksiyonu orta gösterge ekranından devre dışı bırakılırsa.
- Maksimum çalışma süresine ulaşırsa.
- Araç normal şekilde çalıştırılırsa.

Konforlu sıcaklığı koruma işlevi

Bu işlev, siz veya diğer yolcular araçtayken ve motor kapalıyken, sürüşten sonra yolcu kabini içindeki konforlu sıcaklığın korunmasına yardımcı olur.



Ön koşullandırma fonksiyonunu orta gösterge ekranındaki araç fonksiyon arayüzü aracılığıyla etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.


Konforlu sıcaklığı koruma fonksiyonunu, orta gösterge ekranının fonksiyon ayar arayüzündeki klima ayar seçeneği aracılığıyla etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.

Not!

- ❑ Motorda yolcu kabini sıcaklığını korumaya yetecek kadar atık ısı yoksa veya dış sıcaklık yaklaşık 20°C'nin üzerindeyse konforlu sıcaklığı koruma fonksiyonunu etkinleştirmek mümkün değildir.
- ❑ Gereksiz atık ısı tüketimini önlemek için araç dışarıdan kilitlendiğinde konforlu sıcaklığı koruma işlevi devre dışı bırakılır.

Temiz bölge hava kalitesi sistemi

Temiz bölge hava kalitesi sistemi, herhangi biri araca girmeden önce yolcu kabini içindeki havayı temizlemek ve havadaki kirletici maddeleri uzaklaştırmak için kullanılır.

Fonksiyon, uzaktan kumanda anahtarındaki  düğmeye basılarak etkinleştirilir ve bir kapı açıldıktan sonra devre dışı bırakılır veya bir süre sonra fonksiyon zaman aşımına uğrar.

Not!

- ❑ Temiz bölge hava kalitesi sistemi etkinleştirildikten sonra yüksek hızda çalışan klima fanından ses duyabilirsiniz, bu normaldir.
- ❑ Bu fonksiyonun hava hacmi, fonksiyon tamamen geçersiz olana kadar araç kullanım süresinin artmasıyla birlikte kademeli olarak azalacaktır.

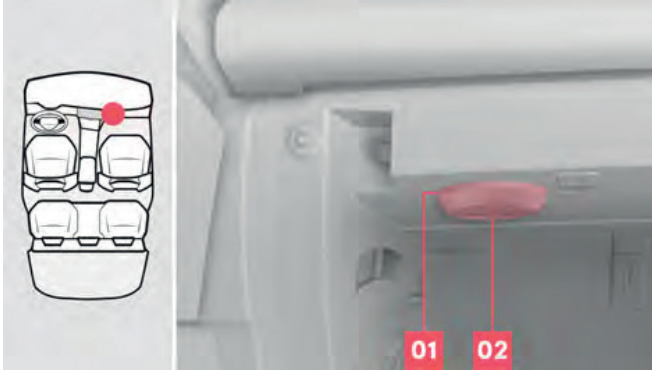
Hava kalitesi sistemleri

Hava kalitesi sistemi (AQS) bir çoklu filtre ve bir hava kalitesi sensöründen oluşur. Filtre, gelen havadaki dumanları ve katı parçacıkları filtreleyebilir, böylece araca giren kokuları ve kirletici maddeleri azaltabilir.

Hava kalitesi sensörü dış havadaki kirleticilerin içeriğini tespit edebilir. Hava kalitesi sensörü, dış havadaki kirletici madde içeriğinin belirli bir seviyeye ulaştığını tespit ettiğinde, hava girişleri kapatılır ve yüksek hava kirliliğini önlemek için yolcu kabini içindeki hava devridaim edilir.

AQS sembolü ("yaprak") orta ekranda gösterilecektir. Bu yaprak AQS'nin etkinleştirildiğini gösterir.

Torpido gözünün soğutulması



Torpido gözü açıkken

01 Havalandırma ayar çarkı

02 Hava boşluğu

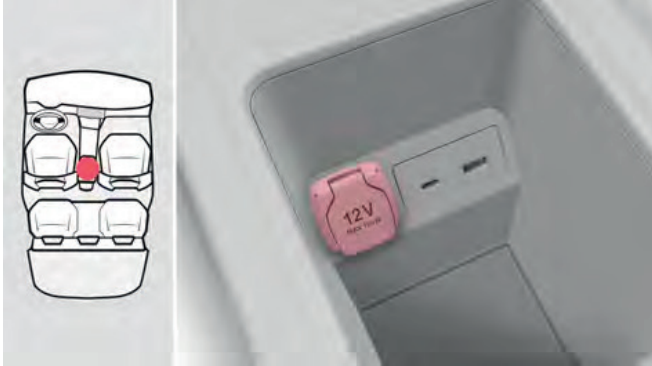
1. Torpido gözünü açın (s. 156).
2. Havalandırma deliğini açmak/kapatmak için başparmak tekerini saat yönünde/saat yönünün tersine çevirin.

i Not!

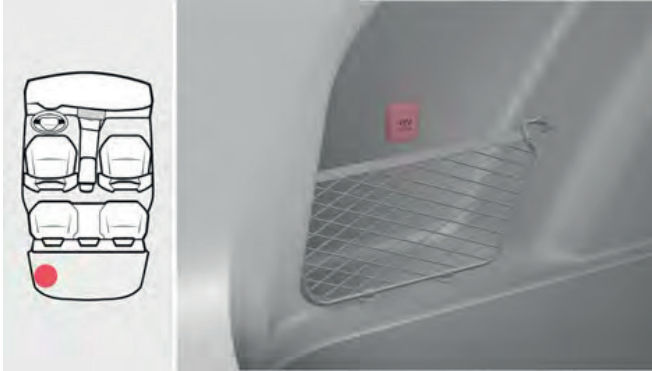
Torpido gözündeki havalandırma deliği yalnızca soğutma amaçlı kullanılır. Torpido gözünü soğutmak için öncelikle klima fonksiyonu açılmalıdır.

Elektrik prizleri/USB'ler

Elektrik prizlerini kullanma



Torpedo gözü açırken



Torpedo gözü açırken

Elektronik ekipmanlar (müzik çalarlar, araç içi buzdolapları ve cep telefonları gibi) elektrik prizinden şarj edilebilir. Bir elektrik prizi tünel konsolunda, diğeri bagajda bulunur.

⚠ UYARI!

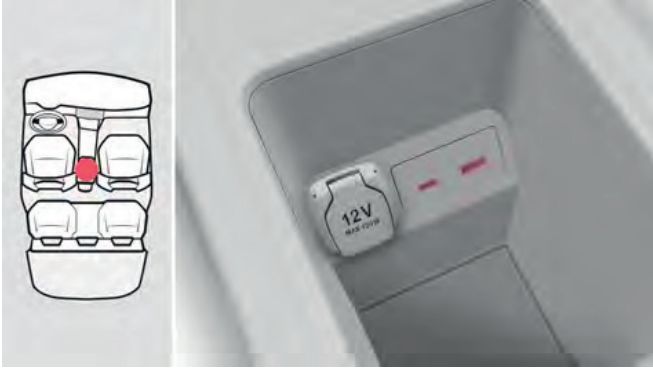
- Her zaman normal bir fiş kullanın, aksi halde çalışmayabilir.
- Değeri 12 V/ 120 W'tan yüksek olan elektrikli aksesuarları kullanmayın.
- Elektrik prizine parmağınızı veya yabancı bir nesneyi (kalem vb.) sokmayın ve prize ıslak elle dokunmayın. Aksi halde elektrik çarpmasına maruz kalabilirsiniz.
- Elektrik prizi kullanılmadığında koruyucu kapağı kapattığınızdan emin olun. Elektrik prizine su veya başka sıvıların temas etmesine izin vermeyin.

⚠ DİKKAT!

- Sürüş sırasında gevşeyebilecek büyük veya ağır fişli cihazları bağlamayın.
- Aracın radyo alıcısı veya elektrik sistemiyle parazite neden olabilecek cihazları kullanmayın.
- Bağlı cihazlar şarj edilirken ısınabilir. Lütfen yüksek sıcaklıktaki cihazların insanlara veya mallara zarar vermediğinden emin

USB'leri kullanma

Ön kol dayanağı saklama kutusundaki USB bağlantı noktaları

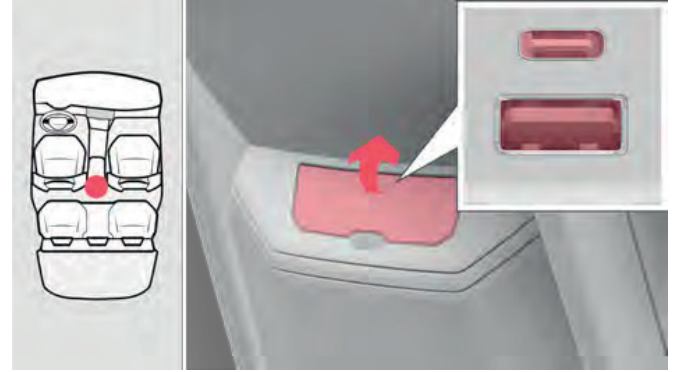


Ön kol dayanağı kutusunun içinde iki USB bağlantı noktası vardır. Veri aktarmak ve mobil cihazları şarj etmek için kullanılırlar.

⚠ DİKKAT!

Çıkış voltajı 5 V ve maksimum akım yaklaşık 2,5 A (TİP-A)/3 A (TİP-C)'dir. Fan veya ışık gibi ekipmanları USB bağlantı noktalarına bağlamayın.

Arka yolcu için USB bağlantı noktaları



ⓘ Not!

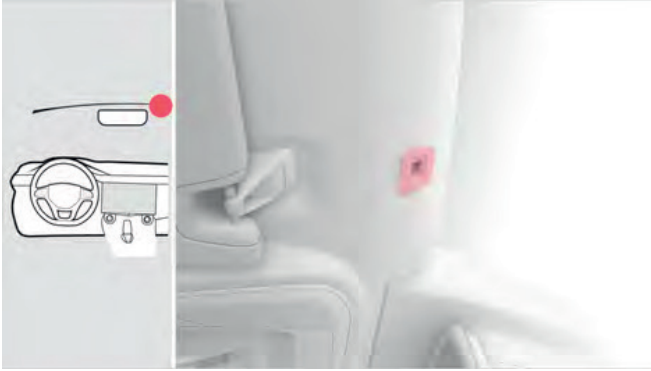
Resimler yalnızca örnek amaçlıdır, gerçek araca bakınız.

Arkadaki yolcular için iki USB bağlantı noktası arka tünel konsolunda bulunur. Yalnızca mobil cihazları (telefonlar, tabletler) şarj etmek için tasarlanmıştır.

⚠ DİKKAT!

Çıkış voltajı 5 V ve maksimum akım yaklaşık 2,5 A (TİP-A)/3 A (TİP-C)'dir. Fan veya ışık gibi ekipmanları USB bağlantı noktalarına bağlamayın.

Tavan USB bağlantı noktası



i Not!

Resimler yalnızca örnek amaçlıdır, gerçek araca bakınız.

5 V USB bağlantı noktası ön yolcu tarafındaki tavan kaplamasında bulunur. Dijital video kaydediciye güç sağlayabilir.

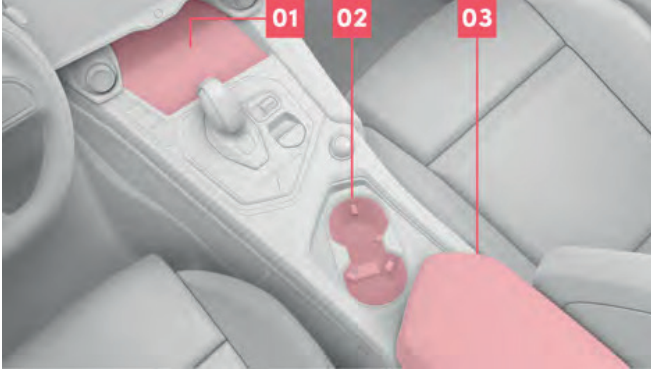
! DİKKAT!

Fişi USB bağlantı noktasına takarken aşırı güç uygulamayın.

Aracın iç donanımı

İç depolama alanları

Ön tünel konsolunun depolama alanları

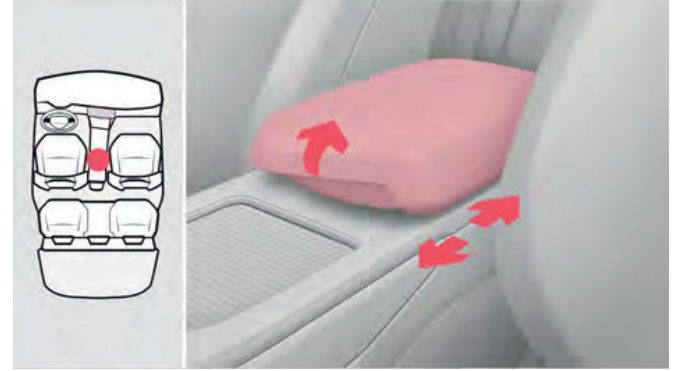


01 Telefon için kablosuz telefon şarj pedi

02 Bardaklık

03 Saklama kutusu

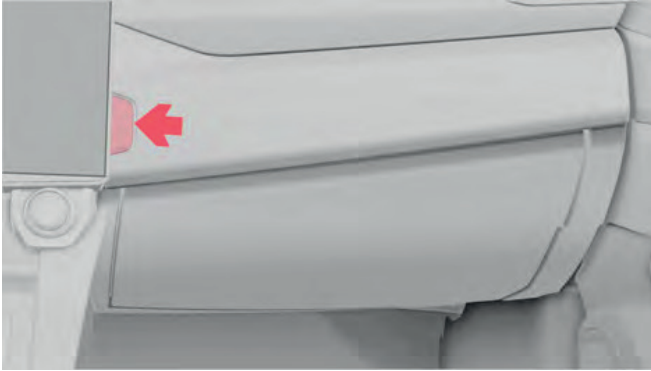
Ön kol dayanağının kullanılması



- Kol dayanağını belirtildiği gibi kaldırın.
- Kol dayanağı kapalıyken kol dayanağını ileri geri doğru konuma ayarlayabilirsiniz.

Kol dayanağını kapatmak için: yerine oturana kadar kol dayanağını aşağı doğru bastırın.

Torpedo gözünün açılması/kapatılması



Basılı Kullanım Kılavuzu ve yüksek görünürlük sağlayan yekek torpedo gözünde saklanabilir.

Belirtildiği gibi kilit açma düğmesine basın, ardından torpedo gözü otomatik olarak açılır. Torpedo gözündeki ışık yanar.

Kapatılması: Yerine oturuncaya kadar geri itin.

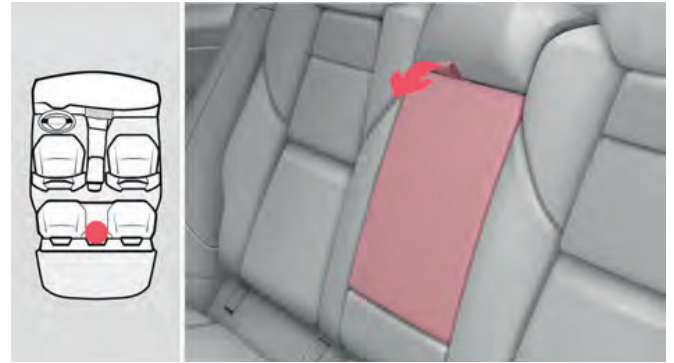
⚠ UYARI!

- Araç hareket halindeyken torpedo gözünü kapalı tutun. Bu talimata uyulmaması acil durdurma sırasında yaralanmaya yol açabilir.

ⓘ Not!

- Güç kesintisi nedeniyle torpedo gözü açılmıyorsa lütfen Lynk & Co Center ile iletişime geçin.

Arka kol dayanağının ve bardak tufucunun kullanılması



Kol dayanağını öne doğru çekin ve kullanmak için aşağı doğru açın.

⚠ UYARI!

Arka koltuğun ortası ISOFIX bağlantılarıyla donatılmamıştır. Çocuk güvenlik koltukları asla arka koltuğun ortasına yerleştirilmemelidir. Aksi halde kişisel yaralanma veya ölüm meydana gelebilir.

⚠ UYARI!

Araç hareket halindeyken bardaklıkların üzerine sıcak içecek koymayın. Sıcak içecek dökülürse kişisel yaralanma meydana gelebilir.

⚠ UYARI!

Sert seramik kap veya bardak kullanmayın. Bunlar bir kaza durumunda kişisel yaralanmaya yol açabilir.

Güneşlik ve makyaj aynalarının kullanılması

Güneşlikler sürüş sırasında sizi göz kamaştırıcı güneş ışığından korur.

Güneşliğin Kullanılması

1. Güneşliği aşağı çekin.
2. Güneş siperliğini tespit klipsinden ayırın.



3. Güneş ışığı araca yan camdan girerse güneşliği yana çevirin.

Makyaj aynasını kullanma



01 Kart / bilet sahibi

Ayna kapağını belirtildiği gibi yukarı çekin.

⚠ UYARI!

Sürüş sırasında makyaj aynasını güneşliklerde kapalı tutun. Aksi takdirde yansıyan ışık sizi ve başkalarını etkileyebilir.

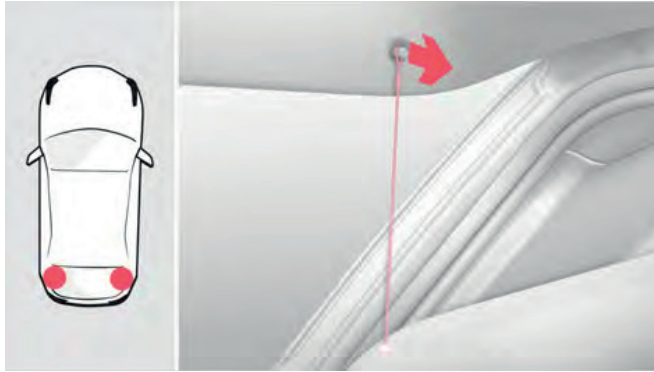
i Not!

Makyaj aynası ışıkları mevcutsa, ayna kapağını yukarı çektiğinizde makyaj aynası ışıkları yanar.

Gölge perdesi

Gölge perdesi bagajdaki nesnelerin dışarıdan görülmesini engeller.

1. Gölge perdesinin solundaki ve sağındaki ipleri serbest bırakın.



2. Gölge perdesini yuvalardan çıkarın.



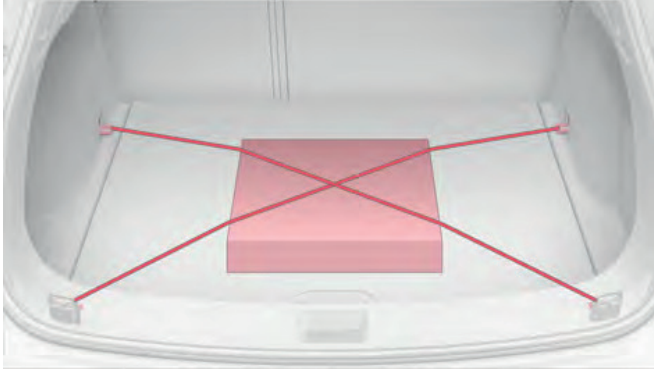
⚠ UYARI!

- Gölge perdesinin üzerine herhangi bir şey koymayın, aksi takdirde acil frende yaralanmaya neden olabilir. Gölge perdesinin üzerindeki eşyalar kaza veya acil frenleme sırasında yaralanmalara neden olabilir.
- Arka koltuğu katladığınızda gölge perdesini iyi tutun.
- Çocuk koltuğunun üst bağlantısı, gölgelik veya bagajdaki nesnelerle temas nedeniyle hasar görebilir. Lütfen gölge perdesini araçtan çıkarın ve bagajdaki tüm eşyaları sabitleyin. Top tether hasar görürse, çocuk bir çarpışmada yaralanabilir veya ölebilir.

Kargo kapağını sökme işleminin tersi şekilde takabilirsiniz.

Gövde yan kancası

Bagajda kargoyu tutmak için kancalar vardır.



Bagaj ağı

⚠ UYARI!

- Brüt araç ağırlığını aşmayın, aksi takdirde aracın kontrolü olumsuz etkilenerek kazaya neden olabilir.
- Yükü asla koltuk arkalığının üst kenarından daha yükseğe yüklemeyin. Tavan kaplamasındaki şişirilebilir perdelerin açılması ve korunması olumsuz etkilenebilir.
- Yükü her zaman sabitleyin, aksi takdirde ani frenleme sırasında yük kayabilir ve yolcuların yaralanmasına neden olabilir.
- Bagajı yüklerken veya boşaltırken, aracı kapatın, Park konumuna getirin ve Elektronik Park Frenini (EPB) etkinleştirin. Aksi takdirde kazalar meydana gelebilir.

Bagaj ağı bagaj saklama ızgarasında bulunur. Kargo ağını kullanmadan önce gölge perdesini çıkarın (s. 158).

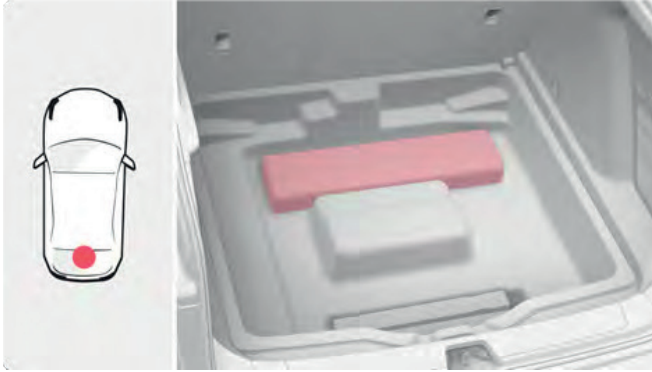
⚠ UYARI!

Yanlış veya hasarlı bir kayış kullanmayın; acil durdurma veya kaza sırasında kopabilir ve bagajdaki bagaj fırlayıp ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Kayışı bagaj kancasına sabitleyin.
- Daha küçük veya daha hafif bagajların da sabit bir kayışla sabitlenmesi gerekir.
- Bagajınızı sabitleirken asla kancanın ötesindeki maksimum çekme kuvvetini kullanmayın.
- Çocuk koltuklarının bagaj yan kancasıyla bağlanmasına izin verilmez.

ⓘ Not!

Yaralanmayı önlemek için, kullanılmadığı zaman kancaları daima kapalı konumlarına getirin.



Bagaj ağının kabine montajı

Kurulum:

1. Bagaj ağını bagaj saklama ızgarasından çıkarın.
2. Bagaj ağını uzatın.
3. Kancayı bir taraftan aracın montaj noktasına yerleştirin.
4. Kancayı kurulum noktasının daha küçük ucuna kaydırın.



5. Kancayı diğer tarafa da aynı şekilde takın.
6. Alt kayışları ilgili yük montaj cihazlarına asın ve halatları sıkın.

Kaldırma:

Bagaj ağının kurulum sırasının tersini uygulayarak çıkarın, katlayın ve bagaj saklama ızgarasına geri koyun.

Bagaj ağının bagaja montajı

Kurulum:

1. Bagaj ağını bagaj saklama ızgarasından çıkarın.
2. Bagaj ağını uzatın.
3. Kancayı bir taraftan aracın montaj noktasına yerleştirin.
4. Kancayı kurulum noktasının daha küçük ucuna kaydırın.



5. Kancayı diğer tarafa da aynı şekilde takın.
6. Alt kayışları karşılık gelen bagaj montaj parçalarına asın ve halatları sıkın.

Kaldırma:

Bagaj ağını kurulum sırasının tersini uygulayarak çıkarın, katlayın ve bagaj saklama ızgarasına geri koyun.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Aracı sürmek

Sürüş gereksinimleri

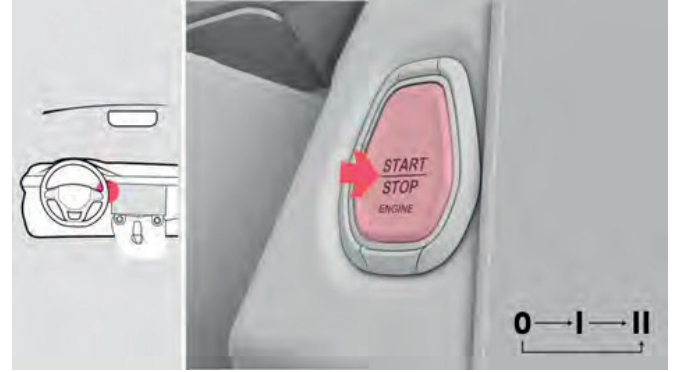
Sürücülerin yolda araç kullanabilmeleri için **sürücü ehliyetine** sahip olmaları gerekir.

⚠ UYARI!

- Sürücü, aracı sürerken daima ellerini direksiyon simidinin üzerinde tutmalıdır.
- Araç sürerken yolcuların veya elektronik cihazların kullanımı nedeniyle dikkatinizin dağılmasına izin vermeyiniz.
- Alkol veya uyuşturucu etkisi altındayken araç kullanmayınız.
- Çok hızlı sürmeyin. Her zaman hız sınırına uyunuz.
- Yorgun olduğunuzda araç kullanmayınız.
- Sürüş sırasında pedalı kullanmanızı etkilemeyeceğinden emin olmak için ayak pedini doğru şekilde takınız.
- Sürüş esnasında ekranın, direksiyon simidinin, koltukların, iç ve dış dikiz aynalarının konumunu ayarlamayınız, aksi halde araç kontrolden çıkabilir.
- Tüm yolcuların araç kullanırken kollarını, başlarını veya vücutlarının diğer kısımlarını araçtan dışarı doğru uzatmaları kesinlikle yasaktır.
- Egzoz sesinde bir değişiklik duyarsanız veya aracınızı alt gövdeye çarpan bir şeyin üzerinden geçerseniz egzoz sistemini Lynk & Co Center'a kontrol ettiriniz.

Araç kullanırken yerel yasalara ve belirlenmiş trafik düzenlemelerine uyunuz ve aracınızı güvenli bir şekilde sürmeyi her zaman aklınızda bulundurunuz.

Kontak modları



Kontak modları

Aracın elektrik sistemi farklı modlara ayarlanabilmekte ve her modda farklı fonksiyonlar mevcuttur.

Fren pedalına basmadan START/STOP MOTOR düğmesine basın. Ateşleme modu aşağıdaki gibi değişecektir:

- Kontak modu **0**: Aracın kilidini açın ve sürücü kapısını açın. Bu modda sınırlı bir süre içinde belirli sayıda elektrikli fonksiyon mevcuttur.
- Kontak modu **I**: Uzaktan kumanda anahtarı algılandığında, mod **0**'dan mod **I**'e geçmek için START/STOP ENGINE düğmesine basıp bırakın. Elektrikli camlar gibi bazı kolaylık işlevleri mevcuttur.
- Kontak modu **II**: Uzaktan kumanda anahtarı algılandığında, mod **I**'den mod **II**'ye geçmek için START/STOP düğmesini basılı tutun. Farlar ve sis lambaları mevcuttur, sistem saniyeler içinde kendi kendini kontrol eder; çoğu elektrikli ekipman bu modda mevcuttur.

Not!

Uzaktan kumanda anahtarının cep telefonu, verici ve radyo ekipmanı gibi kablosuz cihazlarla bir araya getirilmesi, kontak modları arasında geçiş yapılmasını engelleyebilir.

Aracı Çalıştırma

UYARI!

- Aracı çalıştırmadan önce koltuğun, direksiyon simidinin ve dış dikiz aynasının güvenli ve rahat bir konumda olduğundan emin olunuz.
- Aracı çalıştırmadan önce fren pedalının yere kadar basılıp basılamayacağını kontrol ediniz.
- Aracı yerel çevre yasalarına ve yönetmeliklerine göre çalıştırınız.
- Çevrenin aracı çalışma koşullarını karşılayıp karşılamadığını kontrol edin, değilse aracı çalıştırmayınız.
- Motor çalışma sıcaklığına ulaşmadıysa lütfen yüksek motor devrinden ve tam gaz vermekten kaçının, aksi halde motor hasar görebilir.
- Araç hareket halindeyken uzaktan kumanda anahtarını araçtan çıkarmayın veya START/STOP ENGINE düğmesini çalıştırmayın, aksi takdirde motor kapanabilir.

Kazaları önlemek için lütfen yukarıda belirtilen önlemlere kesinlikle uyun.

Aracı START/STOP MOTOR düğmesiyle çalıştırın

1. Lütfen uzaktan kumanda anahtarını taşıyıp taşımadığınızı kontrol edin.

Not!

Yalnızca düzgün programlanmış uzaktan kumanda anahtarı aracı çalıştırabilir.

2. Vites kolunu P konumuna getirin
3. Fren pedalına sonuna kadar basın.
4. Araç çalıştırılana kadar START/STOP MOTOR düğmesine kısa süre basın.



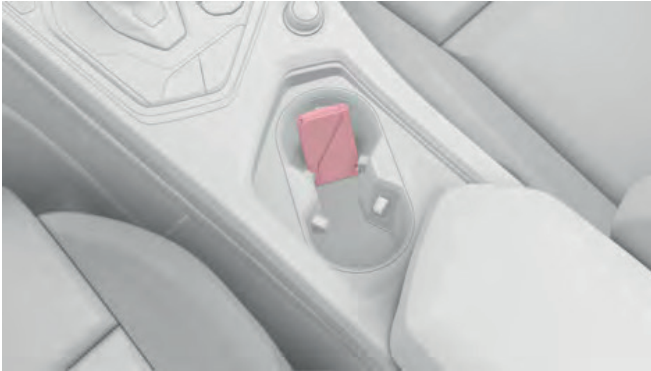
Not!

Yüksek gerilim aküsü tamamen şarj olduğunda araç saf elektrikle çalıştırılır ve HAZIR göstere ışığı yanar.

Acil durum başlatma

Uzaktan kumanda anahtarının pili zayıfsa ve algılanamıyorsa, gösterge ekranında hiçbir anahtarın algılanmadığını bildiren bir mesaj açılır. Aşağıdaki adımları uygulayarak aracı çalıştırın.

1. Uzaktan kumanda anahtarını ön bardak tutucunun altına yerleştirin.



2. Aracı çalıştırmak için daha önce açıklanan prosedürü izleyin.

⚠ DİKKAT!

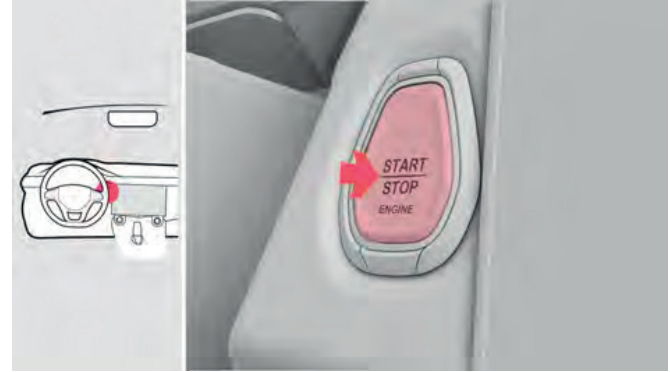
- Araç 3 denemeden sonra çalışmazsa, tekrar denemeden önce 3 dakika bekleyiniz.
- 5 denemeden sonra aracı çalıştıramazsanız, motorunuza zarar vermemek için lütfen tekrar denemeyin ve Lynk & Co Center ile iletişime geçiniz.

Motorun kapatılması

⚠ UYARI!

Araç tamamen durana kadar motor kapatılmamalıdır.

1. Aracın sabit olduğundan emin olun.
2. Vites kolunu P konumuna getirin.
3. Elektrikli Park Frenini (EPB) etkinleştirin.
4. Motoru kapatmak için START/STOP MOTOR düğmesine basıp bırakın.



ⓘ Not!

Resimler yalnızca örnek amaçlıdır, lütfen gerçek araca bakınız.

Sürüş modları

Sürüş modları

Aracın sürüş ve yol tutuş özellikleri farklı sürüş modlarına göre değişmektedir. Her sürüş modu, aracı ihtiyaçlarınıza ve yakıt ekonomisi, güç performansı veya sürüş koşulları gibi farklı yol koşullarına uyarlamak için tasarlanmıştır.

Seçilen sürüş moduna bağlı olarak aşağıdaki araç özellikleri değişecektir:

- Frenleme
- Direksiyon
- Motor ve şanzıman yönetimi
- Klima kontrolü



Not!

Tüm sürüş modları her zaman mevcut değildir ve belirli koşullar geçerli olduğunda mevcut sürüş modu otomatik olarak değişebilir. Seçilen sürüş modu gösterge ekranında görüntülenir.

Saf Mod (Pure Mod)

Saf modu: Bu modda araç, mevcut olduğunda yalnızca elektrikli motor ile çalışır ve elektrik motorunu mümkün olan en düşük enerji tüketimi ve mümkün olan en düşük karbondioksit emisyonuyla çalıştırır.

Pure modu, yüksek voltajlı aküyle sürüşe öncelik verir ve elektrik motoruyla mümkün olan en uzun mesafeyi kat edecek şekilde optimize edilmiştir;

Yüksek voltajlı akü yeterliyse, yüksek tork çıkışı için gaz pedalına bastığınızda yanmalı motor da saf modda bile çalışır. Pilin gücü azaldığında veya güç sistemi/bileşen kısıtlamaları altında olduğunda otomatik olarak hibrit moda geçecektir.

Hibrit Mod

Hibrit mod: Bu mod aracın varsayılan modudur. Bu modda araç hem elektrik motorunu hem de yanmalı motoru ayrı ayrı veya aynı anda kullanır.

Elektrik çıkışı mevcut olduğunda elektrik motorunun tek başına çalışmasına öncelik verilir. Yüksek voltajlı akü kapasitesi yetersizse veya gaz pedalına basıldığında daha fazla güç talep edilirse yanmalı motor çalışacaktır.

Sürüş modu, elektrik motoru ve yanmalı motor kullanımı arasında optimize edilmiş bir karışımla düşük enerji tüketimi sağlar. İçten yanmalı motor ve şanzımanın özellikleri standarttır.

Araç çalıştırıldığında veya belirli bir durumda başka bir sürüş modunun artık kullanılmadığı durumlarda araç her zaman hibrit modundadır.

Güç modu

Güç modu: Bu mod, aracı mümkün olan en iyi tepki ve performans moduna sokar ve maksimum performans için optimize edilmiştir.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Bu da aracın daha sportif bir davranış kazanmasını ve hızlanma sırasında daha hızlı tepki vermesini sağlıyor. Maksimum birleşik güç çıkışı sağlamak için mevcut olduğunda hem elektrik motoru hem de yanmalı motor devreye girer.

Vites geçişleri daha hızlı ve daha belirgin. Şanzıman daha yüksek çekiş gücüne sahip vitese öncelik verir. Direksiyon tepkisi daha hızlıdır ve şasi viraj alırken eğriliği azaltır. Bu sürüş modu, içten yanmalı motorun gaz pedali tepkisini, vites değiştirme şemasını ve şarj basıncı sistemini değiştirir. Şasi ayarları da optimize edildi.

Güç modu, yüksek voltajlı akünün şarj durumuna bakılmaksızın her zaman kullanılabilir. Güç modu yakıt tüketiminin artmasına neden olur.

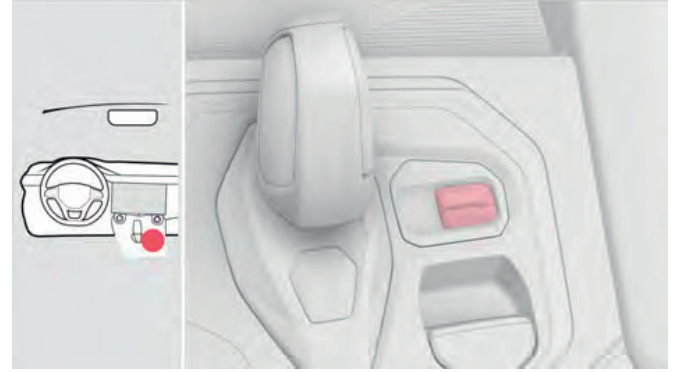
EKO modu

EKO modu: Bu mod, enerji verimliliğini artırmak için aracın özelliklerini hibrit moda göre değiştirerek daha verimli bir sürüş tarzını teşvik eder.

Bir sürüş modu seçmek için sürüş modu kolunun kullanılması

Tünel konsolundaki sürüş modu kolunu çalıştırarak farklı sürüş modları arasında geçiş yapabilirsiniz. Seçilen sürüş moduna bağlı olarak araç özellikleri buna göre değişir.

1. Tünel konsolundaki sürüş modu kolunu çalıştırın. Orta gösterge ekranında bir açılır menü görüntülenir.



Sürüş modları kolu

2. Kolu çalıştırın ve ilgili sürüş moduna geçin.

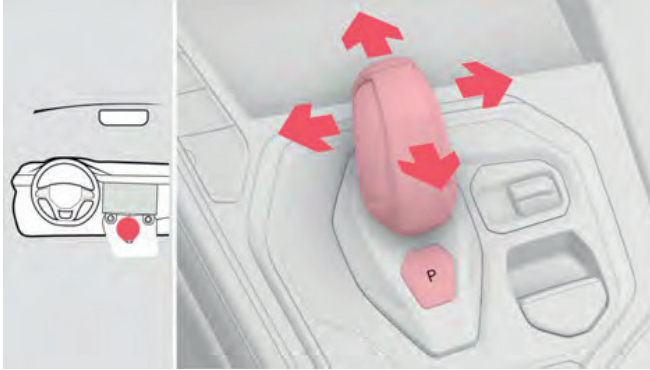
Not!

Belirli bir sürüş modu mevcut değilse ilgili sürüş modu sembolü gri renkte olacaktır. Sürüş modu seçiciyi çalıştırmaya devam ettiğinizde seçilemeyen sürüş modu atlanacaktır.

Şanzıman

Otomatik Şanzıman

Vites kolunun çalışması



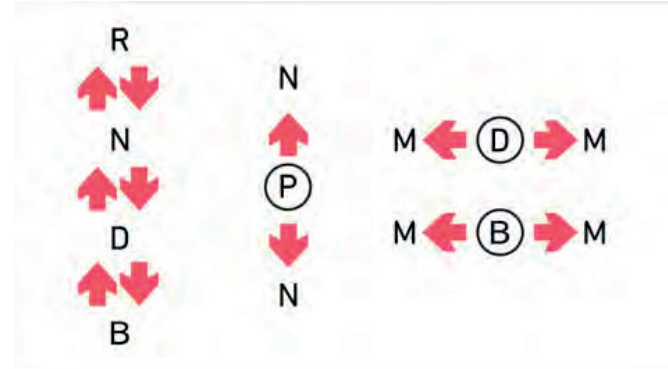
- **Park (P):** Araç dururken bu vitese geçilmelidir.
- **Geri vites (R):** Bu vites geçtiğinizde araç geriye doğru gidebilir.
- **Boş (N):** Bu vites geçtiğinizde güç tahriki kesilir.
- **Manuel (M):** Bu vites geçin, vites konumu manuel olarak ayarlanabilir.
- **Sürüş (D):** Bu vites geçin ve araç ileri doğru hareket edebilsin.

- **Fren (B):** Bu vites geçtiğinizde araç, fren enerjisi geri kazanım sistemi ile yüksek gerilim aküsünü şarj edebilir.

⚠ UYARI!

Araç sabit tutmaya yardımcı olmak için **P** konumunu kullanmaya ek olarak daima EPB'yi uygulayın.

Vites değişimi



Mevcut vites konumuna bağlı olarak, **R**, **N**, **D** ve **B** arasında geçiş yapmak için vites kolunu bir veya iki kez ileri/geri hareket ettirin. Örneğin: **D** seçiliyse, **N**'ye geçmek için vites kolunu bir kez ileri hareket ettirin ve bırakın **R**'ye geçmek için tekrar ileri hareket ettirmeden önce orijinal konumuna dönün.

Araç **P** konumundayken **N** konumuna geçmek için vites kolunu bir kez ileri/geri hareket ettirin.

Araç **D** veya **B** konumundayken **M** konumuna geçmek için vites kolunu bir kez sağa veya sola hareket ettirin.

Vites kolunun yanındaki **P** düğmesine basıldığında araç **P** konumuna geçebilir.

 Not!

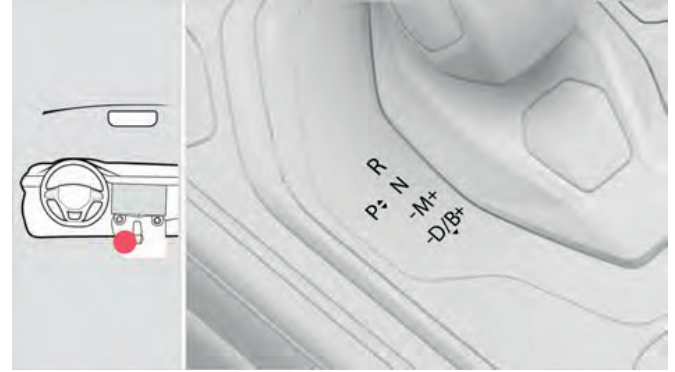
Araç çalıştırdıktan sonra fren pedalına basın ve ardından **N**'den başka bir vites geçebilirsiniz.

 **UYARI!**

- **P** konumuna geçmeden önce daima aracı tamamen durdurun.
- Araç hareket halindeyken vites kolunu **P** konumuna getirmek kesinlikle yasaktır, aksi takdirde şanzıman hasar görür ve araç kontrolü kaybedebilir.
- Araç ileri doğru hareket ederken vites kolunu **R** konumuna getirmek kesinlikle yasaktır. Aksi takdirde şanzıman hasar görebilir ve araç kontrolü kaybedebilir.
- Araç geriye doğru hareket ederken vites kolunu **D** veya **B** konumuna getirmek kesinlikle yasaktır. Aksi takdirde şanzıman hasar görebilir ve araç kontrolü kaybedebilir.

Vites değiştirme göstergesi

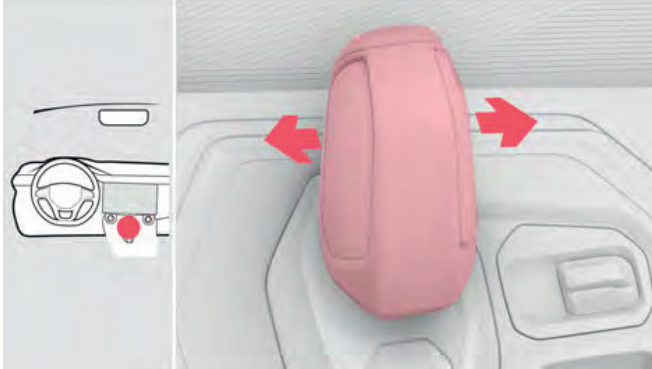
Ön tünel konsolundaki vites değiştirme göstergesi mevcut vites konumuna göre yanar.



 Not!

Otomatik araç yıkamada vites kolu Boş (N) konumdaysa, motoru kapatmak için START/STOP MOTOR düğmesini basılı tutun.

Manuel vites modu



Manuel vites moduna geçiş

Manuel vites modu, vites konumu D veya B konumundayken vites kolunu sağa veya sola hareket ettirerek seçilebilir. Manuel vites değiştirme modunun o anda seçili olduğunu belirtmek için gösterge ekranında bir M harfi görünecektir.

Şanzıman manuel vites modundayken:

- Vites kolunu sağa ("+"ya doğru) hareket ettirin ve bir vites büyütme için bırakın.
- Vites kolunu sola ("- yönüne doğru) hareket ettirin ve bir vites küçültme için bırakın.

Manuel vites modundan çıkmak için:

- D vitesini seçmek için vites kolunu geriye doğru hareket ettirin.
- Veya N konumunu seçmek için vites kolunu ileri doğru .hareket ettirin.

Düz vites değiştirme modunda viteslerin doğru zamanda değiştirilmesi önemli miktarda yakıt tasarrufu sağlayabilir. Sürüş tarzınıza bağlı olarak sistem, viteslerin en uygun şekilde ne zaman yükseltilmesi veya düşürülmesi gerektiği konusunda önerilerde bulunur.

- ▶ + Vites Büyütme.
- ◀ - Vites Küçültme.

Motor devri (rpm) çok düşükse şanzıman otomatik olarak vites küçültebilir. Bu, motor hasarını önlemeye yardımcı olur.

Fren Sistemi

Fren sistemi, ayak freninin yavaşlamak için kullanıldığı ve el freninin aracın durdurulduğunda veya düzgün bir şekilde çalıştırıldığında hareket etmesini önlemek için kullanıldığı ayak freni ve park freninden oluşur.

Aracınız aşağıdaki otomatik frenleme fonksiyonlarıyla donatılmış olabilir:

- Otomatik Tutuş
- Yokuş Kalkış Desteği

Fren balatası aşınma göstergesi, fren balatası minimum güvenlik kalınlığına ulaştığında yüksek frekanslı bir tiz ses çıkarır.

Frenleme veya kayma sırasında sürekli yüksek frekanslı bir gıcırtı sesi duyuyorsanız ve ses kaybolmuyorsa, lütfen fren balatalarını kontrol edin ve değiştirilmesi için Lynk&Co Center ile iletişime geçin.

⚠ UYARI!

Fren balataları aşınma sınırına ulaştıktan sonra fren performansı önemli ölçüde azalabilir. Bu durumda fren balatalarını mümkün olan en kısa sürede değiştirin.

Ayak freni

Ayak freninin iki ayrı hidrolik devresi vardır. Fren devrelerinden biri hasar görürse sistem yine de aracı frenleyebilir ancak fren performansı önemli ölçüde azalacaktır.

Böyle bir durumda aracınızı kontrol edilmek üzere en yakın Lynk & Co Center'a götürün.

Fren güvenliğini ve güvenilirliğini artırmak için frene elektrik gücü desteklenir.

Gösterge ekranındaki semboller



Fren sisteminde bir arıza varsa arıza göstergesi yanar/yanıp söner. Sistemin incelenmesi için Lynk & Co Center ile iletişime geçin.

Acil durum fren ısıtma ışıkları

Araç acil frenlemedeyken acil fren uyarı lambaları etkinleştirilir. Fren lambaları açık kalmak yerine titriyor.

Araç hızı 50 km/saat'i aştığında ve yavaşlama hızı belirli bir sınırı aştığında, sürücüyü arkadaki aracı hatırlatmak ve arkadan çarpışmayı önlemek için her iki taraftaki sinyal lambaları da otomatik olarak yanıp sönecektir.

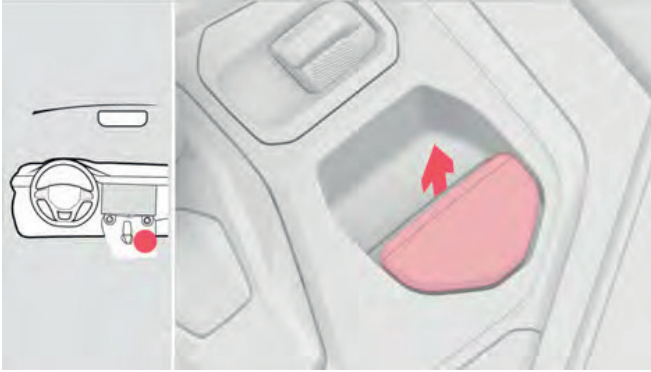
Elektrikli Park Freni (EPB)

Aracı sabit tutmak için EPB'yi kullanabilirsiniz.

Park freninin etkinleştirilmesi

ⓘ Not!


EPB'yi kullanmadan önce vites kolunu P konumuna getirin.



EPB'yi kullanma

Araç dururken, EPB anahtarını yukarı çekerek EPB'yi uygulayın.



EPB'nin etkinleştirilmesi gösterge  ekranındaki park freni göstergesini yakacaktır.

Gösterge ekranındaki simgeler



Park freni çekildiğinde bu sembol yanacaktır.

EPB'nin otomatik uygulanması

EPB otomatik uygulama işlevini, orta ekrandaki **araç işlevi ayarları** (s. 85) aracılığıyla etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.

EPB otomatik uygulamasını **etkinleştirin** ve araç sabitken motoru kapatırsanız, EPB otomatik olarak uygulanır.

Manuel acil durum freni

Araç hareket halindeyken acil bir durum meydana gelirse, freni etkinleştirmek için EPB anahtarını çekebilirsiniz.

EPB anahtarı serbest bırakıldığında fren serbest bırakılır.

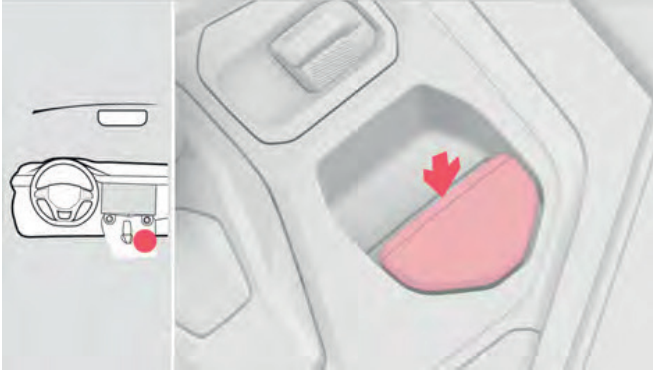


EPB'yi normal frenleme için kullanmayın. Aracı yavaşlatmak için EPB'nin tekrar tekrar kullanılması fren sisteminde ciddi hasara neden olabilir.



Acil frenleme rahatsız edici duygular yaratabilir.

Park freninin serbest bırakılması



Park freninin serbest bırakılması

Manuel olarak devre dışı bırakmak için:

Kontakt II konumundayken:

1. Fren pedalına basıldığında.
2. Elektrikli park freni anahtarına basıp bırakın.

EPB manuel olarak devre dışı bırakılabilir ve gösterge ekranındaki sembol söner.

Otomatik olarak devre dışı bırakmak için:

1. Fren pedalına basıldığında
2. Aracı çalıştırın.
3. Vites kolunu D veya R konumuna getirin.

4. Gaz pedalına basın.

EPB otomatik olarak devre dışı bırakılır ve gösterge ekranındaki ilgili sembol söner.

Otomatik Tutuş

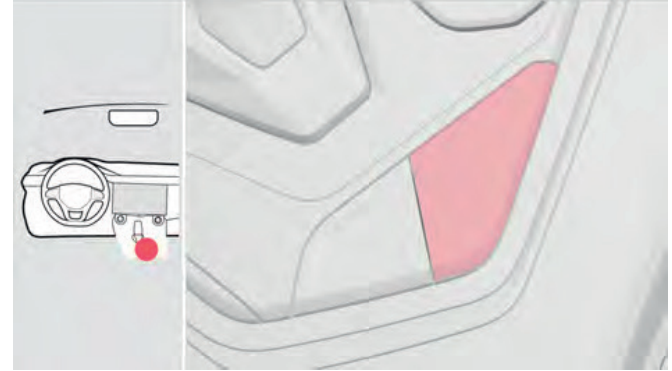
Otomatik Park etkinken aracı durdurursanız araç otomatik olarak duracaktır. Çalışma koşulları karşılanmazsa (örneğin, fren pedalı bırakıldıktan sonra sürücü emniyet kemerinin açılması veya sürücü kapısının açılması, Park (P) devreye sokulması, Otomatik Tutma çalışması süresinin aşılması) karşılanmazsa Otomatik Tutma devreye girecektir ve EPB otomatik olarak etkinleştirilecek.

Otomatik Tutma işlevi, bir kavşakta veya dur-kalk trafikte durduğunda aracı sabit tutar. Sizi fren pedalına basılı tutmaktan kurtarabilir. Gaz pedalına bastığınız anda frenler serbest bırakılır.

⚠ UYARI!

Auto Hold etkinleştirildiğinde, aracı güvenli bir şekilde sürmek her zaman sizin sorumluluğunuzdadır.

Otomatik Tutuşu etkinleştirme/devre dışı bırakma



Otomatik Tutuş Butonu

Aracı çalıştırın ve ardından Otomatik Tutma işlevini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için ön tünel konsolundaki düğmeye basın.

Otomatik Tutma işlevi etkinleştirildiğinde düğmedeki gösterge yanar.

Gösterge ekranındaki simgeler



Otomatik tutma işlevi etkinleştirildiğinde gösterge yanar ve frenler, araç durduğunda aracı sabit tutar.



Aracı sabit tutmak için EPB kullanıldığında gösterge yanar.

⚠ DİKKAT!

Otomatik araç yıkamayı kullanırken Otomatik Tutmayı devre dışı bırakın

ⓘ Not!

İşlev, sürücü fren pedalına belirli bir dereceye kadar bastığında etkinleştirilecektir; yokuşta veya geri yönde işlevi etkinleştirmek için düz ve ileri doğru yerine daha fazla pedal kuvveti gerekir.

Yakıt ve emisyonlar

Yakıt ikmali



Yakıt seviyesi düştüğünde gösterge ekranındaki sembol yanar. Önerilen yakıt kalitesiyle mümkün olan en kısa sürede yakıt ikmali yapın. Ok, aracın yakıt doldurma kapağının bulunduğu yanını gösterir.

Yakıt doldurmadan önce alınacak önlemler

Yakıt son derece yanıcıdır. Yakıtı yanlış kullanırsanız yangın ve patlama riski vardır.

Araca yakıt doldurmadan önce aşağıdaki önemli güvenlik talimatlarına dikkat edin.

⚠ UYARI!

Ateşten, açık alevden, kıvılcım çıkarmaktan ve sigara içmekten kaçınmalısınız. Yakıt doldurmadan önce motoru kapatın. Yakıt ikmali sırasında aracı çalıştırmaya çalışmayın.

⚠ UYARI!

Yakıt buharlarını solumaktan ve cildinize veya gözlerinize yakıt sıçramasından daima kaçının. Yakıtı çocuklardan uzak tutun.

Siz veya başkaları yakıtla temas ederse aşağıdakilere dikkat edin:

- Yakıtı derhal cildinizden arındırın.
- Yakıt gözlerinize sıçrarsa, gözlerinizi temiz suyla iyice yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın.

⚠ UYARI!

- Elektrostatik birikme kıvılcım oluşturabilir ve yakıt buharlarını ateşleyebilir, bu da yangın ve patlama riskiyle sonuçlanır.
- Yağ tabancasına dokunmadan önce daima aracın yakıt dolumundan, yağ tabancasından veya diğer yakıt kaynağından uzaktaki başka bir metal parçasına dokunun. Mevcut herhangi bir elektrostatik birikim böylece boşaltılır.

⚠ UYARI!

Yakıt doldururken cep telefonu kullanmayın. Zil sinyali elektrostatik birikmeye neden olabilir ve yakıt buharını ateşleyerek yangına ve yaralanmaya yol açabilir.

⚠ UYARI!

Yakıt doldururken aşağıdaki önlemlere uyun:

- Yağ tabancasını yakıt deposuna güvenli bir şekilde yerleştirin.
- Yakıt doldurma tamamlanana ve yakıt doldurma kapağı güvenli bir şekilde kapatılana kadar aracı çalıştırmayın.
- Yağ tabancası otomatik olarak kapandıktan sonra depoyu doldurmaya bırakın.

⚠ DİKKAT!

Yakıt dökmekten kaçının. Aksi takdirde araç yüzeyindeki boyaya zarar verebilir.

⚠ DİKKAT!

Katalitik konvertöre zarar vermemek için daima kurşunsuz yakıt doldurun.


Not!

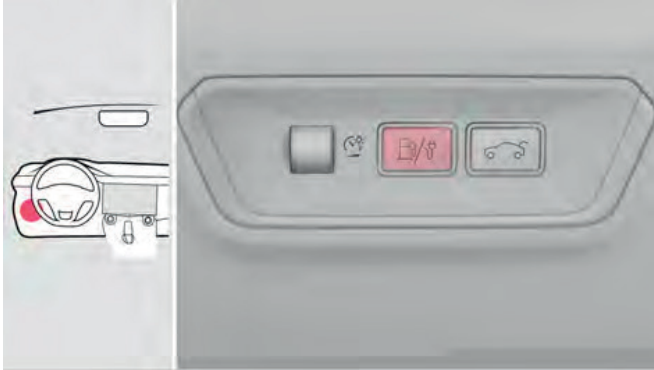
Yakıt borularının kullanım ömrü boyunca değiştirilmesine gerek yoktur.

Yakıt ikmali

1. Yakıt doldurma kapağını açmadan önce araç kilit açma durumunda olmalıdır.

Araç kilitliyse uzaktan kumanda  anahtarındaki düğmeye basın veya anahtarsız giriş işleviyle aracın kilidini açın.

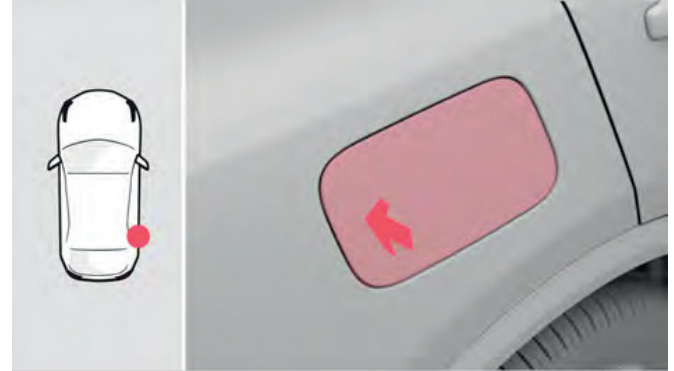
2. Gösterge panelinin sol tarafındaki yakıt doldurma kapağı açma düğmesine kısa bir  süre (en fazla 2 saniye) basın.



Not!

Rakamlar yalnızca örnek amaçlıdır. Gerçek araca bakılmalıdır.

3. Yakıt dolm kapağını açmak için arka kısmına hafifçe bastırın.



4. Yağ tabancasını doğrudan yakıt doldurucuya yerleştirin ve doğru kalitede yakıt doldurun.



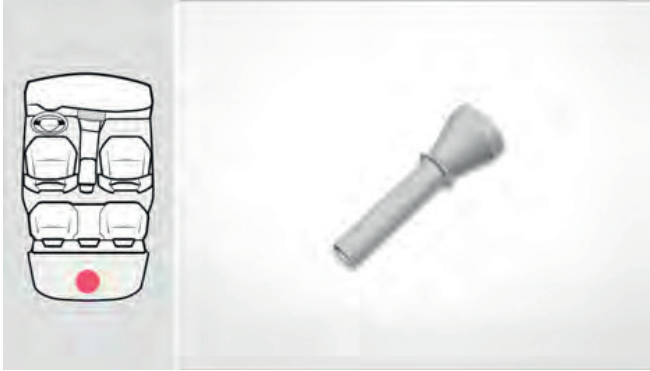
5. Yakıt doldurma kapağını kapatın ve doğru yerine oturana kadar bastırın.

Not!

Araçta yakıt doldurma kapağı hatırlatma fonksiyonu varsa, yakıt doldurma kapağı doğru konuma dönmediğinde gösterge paneli ekranında ilgili uyarı bilgisi açılacaktır.

Yardımcı yakıt doldurma aracı

Bazı durumlarda, araca manuel yakıt ikmali yapılması gerektiğinde, ekli yakıt ikmali hunisi aracılığıyla doldurulabilir.



Yakıt doldurma hunisi

1. Yakıt doldurma hunisini bagajın depolama alanından çıkarın.
2. Yakıt enjeksiyon portu kapak plakasını açın.

3. Yakıt doldurma hunisini yakıt doldurucuya yerleştirin ve doğru kalitede yakıt doldurun.

UYARI!

Huniden yakıt doldururken, yakıtın araç dışına taşmaması için hunideki yakıt seviyesine dikkat edilmelidir.

4. Yakıt doldurma hunisini yakıt doldurucuya yerleştirin ve doğru kalitede yakıt doldurun.

Araç emisyonları

Lynk & Co araçları fabrikadan çıktığında Euro 6D emisyon düzeyi karşılanır.

Not!

- Farklı bölgelerdeki farklı emisyon seviyeleri nedeniyle yayınlanan emisyon seviyeleri farklılık gösterecektir.
- Araç emisyon seviyesi, araç üzerindeki uygunluk belgesine tabi olacaktır.

Aracınız, partikülleri yakalamak ve kirletici emisyonları azaltmak için egzoz gazını filtreleyebilen bir benzin partikül filtresi (GPF) ile donatılmıştır. Sürüş sırasında OBD bilgisayarı motor emisyon sistemini izler.

GPF dolduğunda, gösterge ekranındaki arıza göstergesi yanacak ve/veya gösterge, aracınızın yakalanan egzoz parçacıklarını temizlemenizi hatırlatmak için mesajlar çıkaracaktır. Lütfen konsültasyon ve tedavi için en kısa sürede bir Lynk & Co Center ile iletişime geçin.

Sürüş Yardım Sistemi

Sürüş Yardım Sistemi

Araç, sürüş sırasında size aktif/pasif destek sağlayan bir dizi sürücü destek sistemiyle donatılmıştır. Bu sistemlerden bazıları standart, bazıları opsiyonel olup aracınıza uygun olmayabilir, sorularınız için lütfen model konfigürasyon tablosuna bakın veya Lynk&Co Center ile iletişime geçiniz.

Sürücü destek sistemlerinin sağlayabileceği destek şunları içerir: Ayarlanan hızı veya öndeki araçla ayarlanan takip mesafesini korumanıza yardımcı olur ve olası bir çarpışma vb. konusunda sizi uyarır. Bazı durumlarda, destek sistemleri gerekirse otomatik olarak frene basabilir. Bazı opsiyonel sistemler çeşitli park durumlarında da yardımcı olabilir.

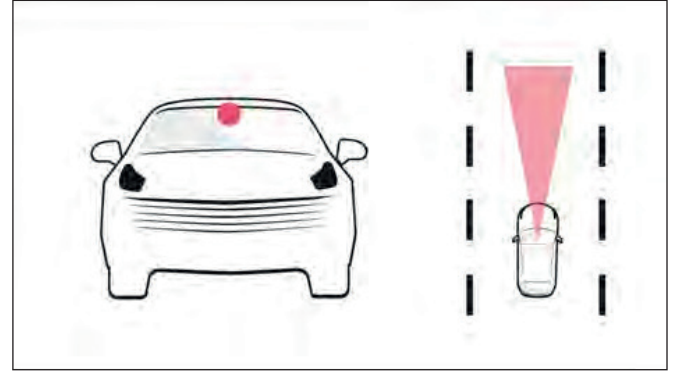
⚠ UYARI!

- Sürüş destek sistemleri sürücüyü yönelik tamamlayıcı yardımcılardır ve tüm durumların veya yol koşullarının üstesinden gelemez. Güvenli sürüşten ve mevcut yasa ve trafik düzenlemelerine uymaktan her zaman siz sorumlusunuz.
- Sürücü destek sistemiyle ilgili tüm bilgileri baştan sona okumanız tavsiye edilir.

Sürüş destek sistemi sensörleri

Ön cam kamerası şerit işaretlerini, trafik işaretlerini, öndeki aracı ve yayaları tespit etmek için birden fazla sürüş destek sisteminde kullanılır.

Ön cam kamerası, sürüş destek sistemi



Ön camın üst orta alanı her zaman temiz tutulmalıdır

Ön cam kamerası aşağıdaki sistemler tarafından kullanılır:

- Aktif uzun far kontrolü.
- Uyarlanabilir hız sabitleyici.
- İleri çarpışma uyarısı.
- Otomatik acil fren sistemi.
- Sürücü uyarı kontrolü.
- Şerit destek sistemi.
- Trafik işareti tanıma.
- Otoyol Yardımı.

Sürüş destek sistemi kamera ünitesi sınırlamaları

Kameranın belirli sınırlamaları vardır:

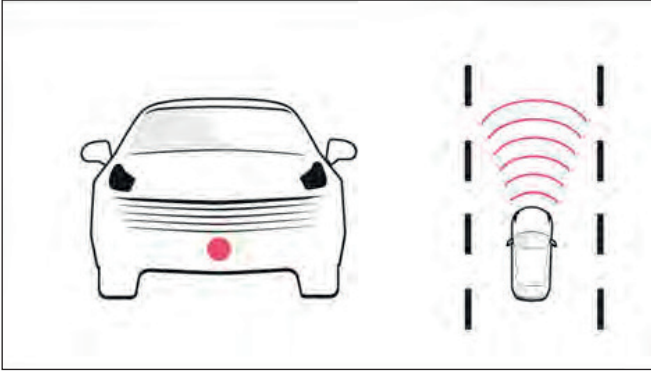
- Yoğun kar, şiddetli yağmur, yoğun sis gibi olumsuz hava koşulları, kameraya bağlı sistemlerin çalışmasını azaltabilir veya sistemlerin geçici olarak çalışmasının durmasına neden olabilir.
- Güçlü güneş ışığı, yol yüzeyinden gelen yansımalar, yolu kaplayan buz veya kar, yolda biriken su, kirli yol yüzeyi veya net olmayan şerit işaretleri, kameranın şerit işaretlerini, yayaları veya başka bir aracı algılama kapasitesini büyük ölçüde azaltabilir.
- Kamera ünitesinin önündeki ön cama asla herhangi bir nesne, çıkartma vb. koymayın. Bu, onu kullanan bir veya daha fazla sistemin çalışmayı durdurmasına neden olabilir.
- Kabin içindeki sıcaklık çok yüksekse kamera bir süreliğine geçici olarak devre dışı bırakılabilir. Sıcaklık yeterince düşük olduğunda kamera yeniden başlatılacak ve otomatik olarak çalışmaya devam edecektir.
- Ön camın kamera sensörünün önündeki bölümünde çatlak, çizik veya taş kırılması meydana gelirse onarım/değiştirme için Lynk & Co Center ile iletişime geçin.
- Lynk & Co yalnızca orijinal Lynk & Co ön camlarının kullanılmasını önerir. Ön cam değiştirildikten sonra, kameranın düzgün çalıştığından emin olmak için kameranın Lynk & Co Center tarafından yeniden kalibre edilmesi gerekecektir.
- Kameranın düzgün çalışabilmesi için ön camın bu bölgesinin kir, buz ve kardan arındırılması ve araç yıkama deterjanı kullanılarak düzenli olarak yıkanması gerekir.

⚠ DİKKAT!

- Kamera çevresinde kir veya kar olduğunda gösterge ekranında bir uyarı mesajı belirir. Kiri veya karı temizledikten sonra gösterge ekranındaki uyarı mesajı kaybolmazsa lütfen Lynk & Co Center ile iletişime geçin.
- Ön cam veya kontrol ünitesi servis sırasında değiştirilmişse veya ön kamera yanlış hizalanmışsa, ön kamera yeniden kalibre edilmelidir. Yeniden kalibrasyon işlemi sırasında, gösterge ekranında kameranın yeniden kalibre edilmesiyle ilgili bir mesaj belirdiğinde, bu, kameranın yeniden kalibre edildiğini gösterir. Yeniden kalibrasyon tamamlanana kadar kamera işlevleri devre dışı bırakılır.
- Ön cam buğulandığında, lütfen ön cam buğu giderme fonksiyonunu etkinleştirin. Kameranın düzgün çalıştığından emin olun.
- Ön kamera/ön camın servisi ve değiştirilmesi, eğitimli ve kalifiye bir Lynk & Co servis teknisyeni tarafından gerçekleştirilmelidir.

Ön radar, sürüş destek sistemi

Radar ünitesi, öndeki aracı tespit etmek, uyarı mesafesini ölçmek ve belirlemek için bir dizi sürüş destek sistemi tarafından kullanılır.



Alt ön tampon alanı her zaman temiz tutulmalıdır

Ön radar ünitesi aşağıdaki sistemler tarafından kullanılır:

- Uyarlanabilir hız sabitleyici.
- Otomatik acil fren sistemi.
- İleri çarpışma uyarısı.
- Otoyol Asistanı.

Sürüş destek sistemi radar ünitesi sınırlamaları

Radar ünitesinin belirli sınırlamaları vardır:

- Radar sensörüne ve çevresine aksesuarlar (plaka dekorasyon çerçevesi, çıkartmalar vb.) takmayın, aksi takdirde radar çalışma aralığını etkileyebilir ve bazı sürüş destek sistemlerinin düzgün çalışmamasına neden olabilir.
- Radar sensörleri diğer radyolar veya güçlü radar yansımaları nedeniyle engellenebilir.

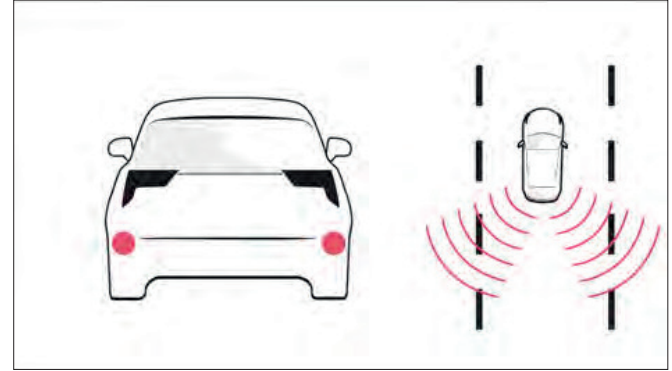
- Bazı durumlarda bir aracı beklenenden daha geç algılayabilir veya diğer araçları hiç algılamayabilir.
- Virajlı, dar, yokuşlu yollar gibi bazı yollarda araç kullanırken veya bir tünele girerken veya tünelden çıkarken radar sensörü öndeki aracı tespit edemeyebilir.
- Sensörü tampona ve çevresine güçlü bir şekilde çarpmayın.
- Ön tamponun radar sensörünün önündeki bölümünde çatlak, çizik veya taş kırılması meydana gelirse, bu durum radar sensörünün işlevselliğini azaltabilir.
- Tamponu Lynk & Co tarafından izin verilmeyen bir renkle boyamayın.
- Radarın düzgün çalıştığından emin olmak için tampondaki radar alanının kir, buz ve kardan arındırılmış olması ve düzenli olarak yıkanması gerekir.

! DİKKAT!

- Radarın üzerinde veya çevresinde kir, kar veya durgun su olduğunda gösterge ekranında bir uyarı mesajı belirir. Kiri veya karı temizledikten sonra gösterge ekranındaki uyarı mesajı kaybolmazsa lütfen Lynk & Co Center ile iletişime geçiniz.
- Yolun sağ ve sol tarafı arasında büyük fark olması radarın algılamasını etkileyebilir ve gösterge ekranında bir uyarı mesajının görünmesine neden olabilir.
- Ön tampon veya kontrol ünitesi değiştirilmişse veya ön radar yanlış hizalanmışsa ön radarın yeniden kalibre edilmesi gerekir. Yeniden kalibrasyon işlemi sırasında gösterge ekranında radarın yeniden kalibre edilmesiyle ilgili bir mesaj belirdiğinde, bu radarın yeniden kalibre edildiğini gösterir. Yeniden kalibrasyon tamamlanana kadar radar fonksiyonları devre dışı bırakılır.
- Ön radarın/ön tamponun servisi ve değiştirilmesi, eğitimli ve kalifiye bir Lynk & Co servis teknisyeni tarafından gerçekleştirilmelidir.

Arka mikrodalga radar sensörleri

Arka mikrodalga radar sensörleri arka çamurluğun/tamponun iç kısmında bulunur. Arka mikrodalga radar sensörleri arka çapraz trafik uyarısı için geçerlidir.



Arka mikrodalga radar sensörü konumları

Lütfen yukarıda gösterilen aracın her iki tarafındaki sensör alanlarını temiz tutun. Herhangi bir sensör engellenirse arka çapraz trafik uyarısı düzgün çalışmayabilir.

Arka mikrodalga radar sensör ünitesi aşağıdaki sistemler tarafından kullanılır:

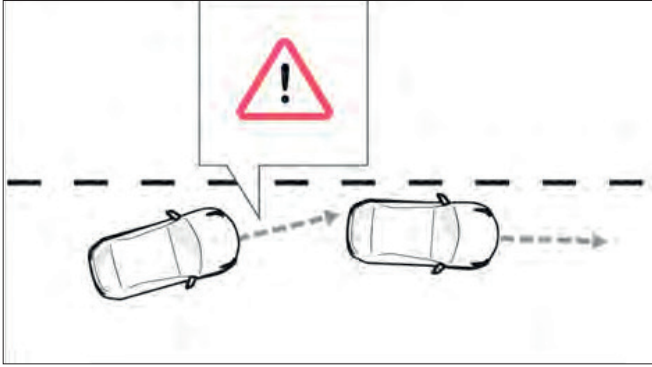
- Kör Nokta Tespiti.
- Araç Kapanıyor Uyarısı.
- Şerit Değiştirme Uyarısı.
- Arka Çapraz Trafik Uyarısı.

⚠ DİKKAT!

- Arka mikrodalga radar sensörlerinin üzerinde veya çevresinde kir veya kar olduğunda gösterge ekranında bir uyarı mesajı belirir. Kiri veya karı temizledikten sonra gösterge ekranındaki uyarı mesajı kaybolmazsa lütfen Lynk & Co Center ile iletişime geçin.
- Arka mikrodalga radar sensörlerinin/arka tamponun servisi ve değiştirilmesi, eğitimi ve kalifiye bir Lynk & Co servis teknisyeni tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sürücü Uyarı Kontrolü (DAC)

DAC, dengesiz bir sürüş düzeninin tespit edilmesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Şehir trafiğinde değil ana yollarda kullanılır. Ön camın üst kısmındaki kamera ünitesi trafik şeridi işaretlerini izler ve yolun yönünü direksiyon simidinin hareketleriyle karşılaştırır.



Araç dengesiz bir şekilde sürülüyor

DAC, aracın dengesiz bir şekilde sürüldüğünü tespit ederse, gösterge ekranında yorgun olarak araç kullandığınızı belirten bir uyarı mesajıyla uyarılırsınız. Sürüş şekli değişmezse uyarı mesajı tekrarlanır.

⚠ UYARI!

- DAC'ın sürüş süresini uzatması amaçlanmamıştır. Uyanık kalmanıza yardımcı olmak için her zaman düzenli aralıklarla molalar planlayınız.
- Yorgun olduğunuzda araç kullanmayınız. Sürücülerin her zaman sağlıklı sürüş durumunu koruma sorumluluğu vardır.
- DAC'ın uyarısı göz ardı edilmemelidir. Ne kadar yorulduğunuzun farkında olmayabilirsiniz.
- Bazı durumlarda yorgunluk sürüş davranışlarınızı etkileyebilir. Bu tür durumlarda muhtemelen herhangi bir uyarı verilmeyecektir. Bu nedenle DAC'ın uyarı verip vermediğine bakılmaksızın düzenli aralıklarla mola vermek önemlidir.

i Not!

DAC yalnızca hız yaklaşık 65 km/saati aştığında etkinleştirilebilir.

DAC'yi etkinleştirme/devre dışı bırakma

Sürücü uyarı kontrolünü orta ekran aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakabilirsiniz.

DAC sınırlamaları

Bazı durumlarda DAC, sürüş düzeniniz istikrarsızlaşmamış olsa bile bir uyarı verebilir:

- Güçlü yan rüzgarlarda.
- Oluklu yol yüzeylerinde.
- Düzensiz sürüş davranışı (örn. ışıkları açmadan şerit değiştirmek).

Ön kamera ünitesi arızalanırsa DAC sistemi düzgün çalışmayabilir

Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC)

ESC, arkadan ve önden savrulma durumlarında aracı dengeler. İşlev, arkadan ve önden savrulmayı algılar ve aracın stabilitesi üzerindeki kontrolünü artırarak için bir veya daha fazla yol tekerleğine fren uygular.

⚠ UYARI!

ESC bir yardımcıdır ve tüm durumlarda veya yol koşullarıyla başa çıkamaz. Aracınızı güvenli bir şekilde kullanmaktan ve mevcut yasalara ve trafik düzenlemelerine uymaktan her zaman sorumluyuz olmalısınız.

⚠ UYARI!

Araç süspansiyonunda değişiklik yapmayın. ESC düzgün çalışmayabilir ve aracın sürüş performansı olumsuz etkilenebilir. Bu, kazaya ve kişisel yaralanmaya yol açabilir.

Gösterge ekranındaki uyarı sembolleri



ESC'nin çalıştığını göstermek için gösterge ekranındaki gösterge yanıp söner.



ESC'nin devre dışı bırakıldığını göstermek için gösterge ekranındaki gösterge yanar.

ESC'yi etkinleştirme/devre dışı bırakma

Aracınızın kara, kuma veya başka bir duruma saplanması durumunda devre dışı bırakılması tavsiye edilir. Araç yapışma sınırını aşarsa aracı durdurun ve kurtarılmayı bekleyin.

Orta gösterge ekranındaki **araç fonksiyon arayüzü** (s. 90) aracılığıyla ESC'yi etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilirsiniz.

ESC'yi orta gösterge ekranındaki **araç fonksiyon ayarları** aracılığıyla etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilirsiniz (s. 90).

ⓘ Not!

ESC devre dışı bırakıldıktan sonra araç daha az stabilite kontrolüne sahip olacak.

Kilitlemeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)

Araç, acil frenleme sırasında veya kaygan yüzeylerde fren yaparken her bir tekerleğin kilitlemesini önleyen, yan kaymayı veya savrulmayı önleyen ve aracın dengesini koruyan ABS ile donatılmıştır

⚠ UYARI!

Önünüzdeki araçla güvenli mesafenizi koruyun. Engebeli, çakıllı veya karla kaplı yollarda durma mesafeleri daha uzundur.

ⓘ Not!

- Frenleme sırasında sürekli "gürültülü" sesler duyabilir ve fren pedalında bir miktar titreşim hissedebilirsiniz. Bu, ABS'nin çalışırken neden olduğu normal bir olgudur, bir arıza değildir.
- ABS çalışmayı durdurduğunda, fren pedalının hissi kilitlenme önleyici olmayan frenleme durumuna geri dönecektir.

Gösterge ekranındaki uyarı sembolleri



Fren sisteminde bir arıza varsa (örneğin fren hidroliği kaybı) uyarı göstergesi yanar. İnceleme için Lynk & Co Center ile iletişime geçiniz.



Motor çalışırken veya sürüş sırasında uyarı göstergesi yanarsa, kilitlenmeyi önleyici fren sisteminde bir arıza olabilir. İnceleme için Lynk & Co Center ile iletişime geçin.

⚠ UYARI!

Fren hidroliği, fren hidroliği deposundaki MIN seviye işaretinin altındaysa aracı sürmeyin. Sıvı seviyesi önemli ölçüde düşüyse fren sisteminde bir arıza olabilir. İnceleme için Lynk & Co Center ile iletişime geçiniz.

Yokuş Kalkış Desteği (HSA)

HSA, araç yokuştaiken EPB'yi kullanmaya gerek kalmadan kalkışı kolaylaştırır.

HSA, fren pedalı bırakıldıktan sonra aracı birkaç saniye boyunca (yaklaşık 2 saniye) yokuşta sabit tutar. Bu, ayağınızı fren pedalından gaz pedalına doğru hareket ettirmeniz için size zaman tanır. Yeterli motor torku uygulandığında frenler otomatik olarak serbest bırakılır. Bu, örneğin yokuş yukarı park alanına doğru geri geri gitmek gibi bir yokuşta kalkış yaparken bir avantajdır.

Otomatik Tutuş devre dışı bırakılsa bile HSA kullanılabilir.


⚠ UYARI!

- HSA park freninin yerini alamaz. Araçtan ayrılırken daima park frenini çekin ve P konumuna getiriniz.
- Araç geriye doğru kaymaya başlarsa fren pedalına basmaya hazır olun. HSA sistemi her türlü yük veya yol koşulunda aracın yokuşta geriye doğru kaymasını engelleyemez

Elektronik Güç Destekli Direksiyon (EPAS)

EPAS, sürücü direksiyonu çevirdiğinde destek sağlayarak direksiyonu çevirmeyi kolaylaştırır.

Direksiyon torku aracın hızıyla birlikte doğrusal olarak artar ve size daha fazla kontrol ve denge hissi verir. Araç düşük hızdayken EPAS, park etme sırasında (veya direksiyon işlemlerinin gerekli olduğu diğer durumlarda) direksiyonu kolaylaştırmak için direksiyon desteği sağlar.

Gösterge ekranında EPAS uyarı simgesinin  yanması, EPAS'ta bir arıza olduğunu gösterir. Bu durumda dikkatli sürün veya kenara çekin ve mümkün olan en kısa sürede Lynk & Co Center ile iletişime geçiniz.

Gösterge ekranında EPAS ile ilgili uyarı bilgileri görüntülendiğinde Lynk & Co Center ile iletişime geçiniz.

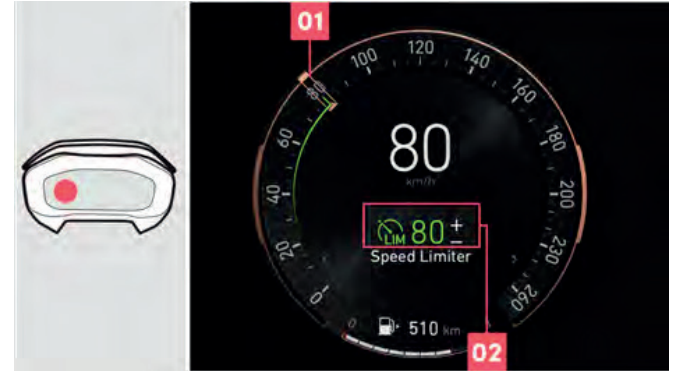
Ayarlanabilir hız sınırlayıcı (ASL)

Ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı kullanırken, aracın aşamayacağı bir maksimum hız sınırı belirler ve gaz ve fren pedallarını kullanarak normal şekilde sürüş yaparsınız.

UYARI!

Ayarlanabilir hız sınırlayıcı yalnızca belirli durumlarda size yardımcı olmak için vardır ve sürücü olarak sizin yerinize geçmez. Arabayı sürmekten her zaman siz sorumlusunuz ve kontrolü ele almaya hazır olmalısınız. Bunu yapmamak ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilir.

Gösterge ekranında hız sınırlayıcı bilgileri



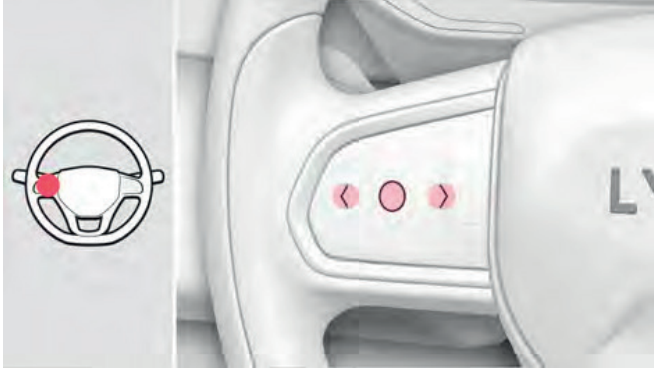
01 Mevcut sürüş hızı

02 Maksimum ayarlanan hız





Ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı seçin

Orta gösterge ekranından ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı seçmeniz gerekir (s. 90).

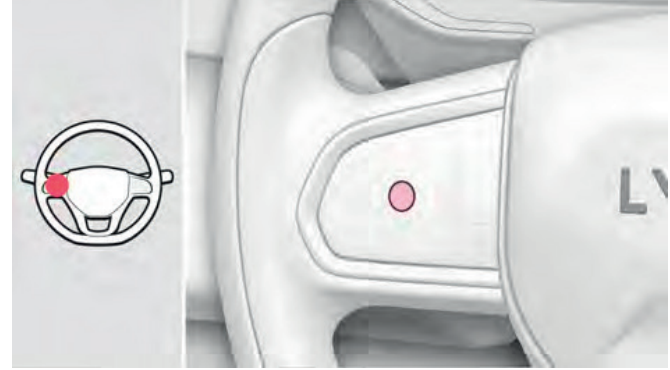
Ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı etkinleştirin




Direksiyon simidinin sol panelinde:

1. Sürücü gösterge ekranında  sembolü görünene kadar  veya  tuşuna basın.
2. Ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı etkinleştirmek için sol panelin ortasına basın. Sembolün  rengi beyazdan yeşile değişecek ve mevcut hız maksimum hız olacak ve sürücü gösterge ekranında gösterilecektir.

Ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı devre dışı bırakın

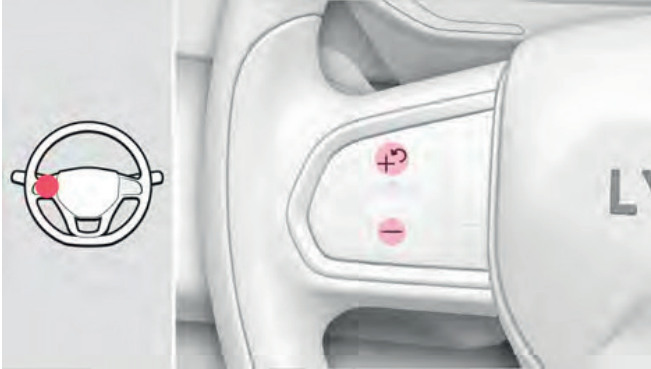


Ayarlanabilir hız sınırlayıcıyı devre dışı bırakmak için sol panelin ortasına basın. Sembolün  rengi yeşilden beyaza değişecek.

 Not!

Motor kapatıldığında hız sınırlayıcı devre dışı bırakılacaktır.

Maksimum hızın ayarlanması



Toleransı artırmak **+** veya — azaltmak için tuşlara basınız.

i Not!

- **Kısa bir basış**, maksimum hızı 5 km/saatlik artışlarla (veya önce 5'e bölünebilen en yakın hıza) ayarlar.
- **Uzun basıldığında** maksimum hız 1 km/saatlik artışlarla ayarlanır (düşmeyi bırakana kadar).

Manuel geçersiz kılma

Sollama sırasında araç hızının ayarlanan hız sınırını aşması gerekebilir. Gaz pedalına tam olarak basana kadar basabilirsiniz. **TM** sembol beyaza döner ve hız sınırlayıcı geçici olarak devre dışı bırakılır. Daha sonra diğer aracı sollayabilirsiniz. Bir aracı sollarken daima güvenli bir hız kullanın. Gaz pedalı bırakıldığında, hız sınırlayıcı otomatik olarak yeniden etkinleştirilir ve araç hızı, kaydedilen / depolanan maksimum hız içinde olacak şekilde azalır.

i Not!

Araç hız farkına ve yeni maksimum hız sınırına bağlı olarak araç bazen hızlı bir şekilde yavaşlayacaktır.

Hız sınırlayıcı için sınırlama

! UYARI!

- Hız sınırlayıcı tüm sürüş durumlarını, trafiği, hava ve yol koşullarını kapsayamaz.
- Araç her zaman mevcut trafik/yol koşullarına göre sürülmelidir.
- Hız sınırlayıcının ayarlanan maksimum hızı korumaması durumunda sürücünün önlem alması gerekir.
- Aracı güvenli bir şekilde sürmek ve belirtilen hız sınırlarına uymak her zaman sizin sorumluluğunuzdadır.

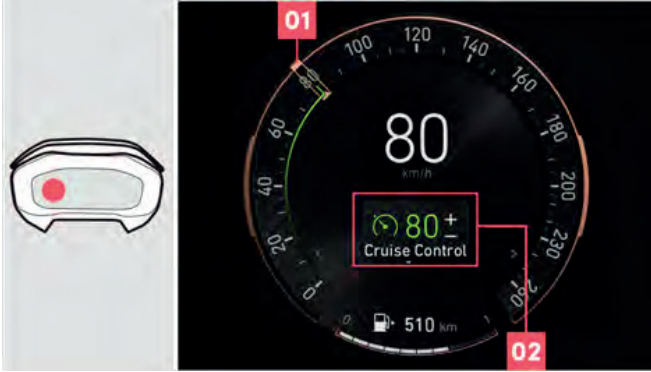
Seyir kontrolü

Hız sabitleyici, ayarladığınız hızı korumanıza yardımcı olarak otoyollarda ve normal trafikte düz yollarda daha rahat bir sürüş sağlar.

⚠ UYARI!

- Hız sabitleyici modunda aracın uygun hıza veya diğer araçlara olan mesafeyi korumaması durumunda sürücünün önlem alması gerekir.
- Güvenli sürüşten ve mevcut yasa ve trafik düzenlemelerine uymaktan her zaman siz sorumlusunuz.

Gösterge ekranında hız sabitleyici bilgileri



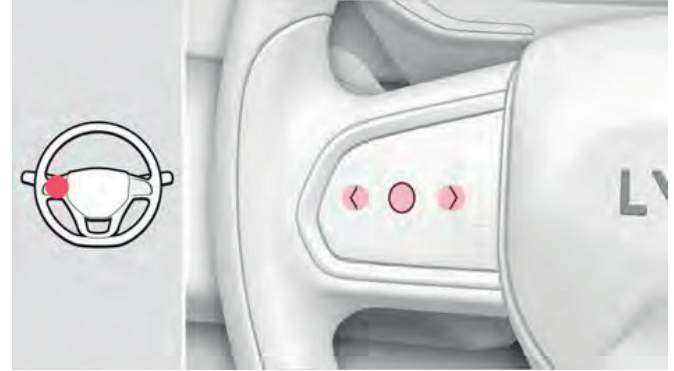
01 Aracın mevcut hızı

02 Hız sabitleyicinin hızını ayarlama





Hız sabitleyiciyi seçin

Orta gösterge ekranından hız sabitleyiciyi seçmeniz gerekir (s. 90).

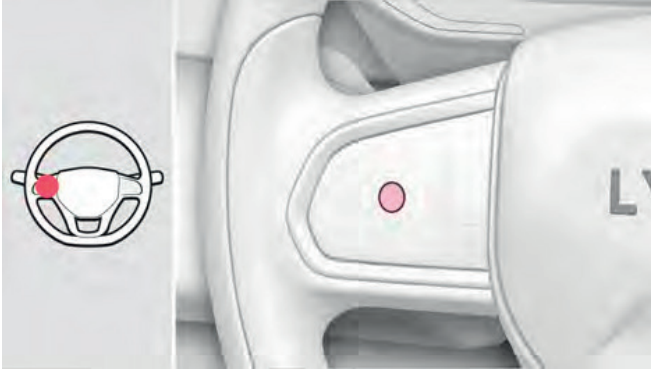
Hız sabitleyiciyi etkinleştir




Direksiyon simidinin sol panelinde:

1. Sürücü gösterge ekranında  sembolü görünene kadar  veya  tuşuna basın.
2. Sabit hız kontrolünü etkinleştirmek için sol panelin ortasına basın ve Ayarlanan hız olarak seyir hızını kullanın. Sembol  olacak rengini beyazdan yeşile değiştir.

Hız sabitleme kontrolünü devre dışı bırak



Sabit hız kontrolünü devre dışı bırakmak için sol panelin ortasına basın. Sembolün  rengi yeşilden beyaza değişecektir.

Geçici olarak devre dışı bırakma

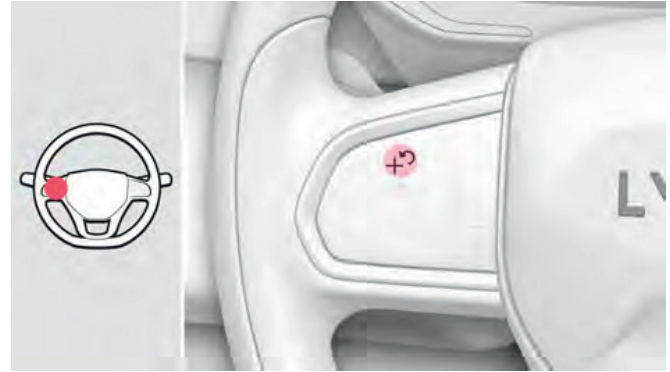
Aşağıdaki durumlardan birinin gerçekleşmesi durumunda hız sabitleyici geçici olarak devre dışı bırakılır:



- Fren pedalına basıldığında.
- Vites kolu **N** konumuna getirildiğinde.
- Araç bir dakikadan daha uzun süre ayarlanan hızdan daha hızlı hareket ederse.
- Fren sıcaklığı çok yüksekse.
- Araç yol tutuşunu kaybediyorsa.

⚠ UYARI!

Tüm bu durumlarda, hız sabitleyici geçici olarak devre dışı bırakılır ve hız sabitleyici yeniden başlatılana kadar hızı korumak ve düzenlemek sizin sorumluluğunuzdadır.

Seyir kontrolünü devam ettir

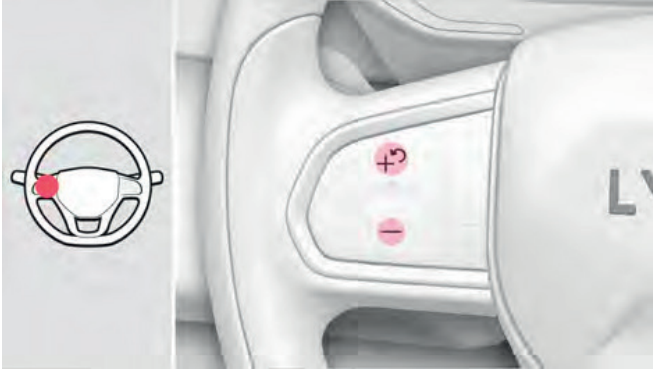


Sabit hız kontrolünü ayarlanan hızda sürdürmek için  basın.  Sembol yeşile dönerken renk biçimini değiştirecektir.

Not!

Bu hızlı bir hızlanmaya veya yavaşlamaya neden olabilir.

Hız sabitleme kontrolünü devre dışı bırak



Toleransı artırmak  veya  azaltmak için tuşlara basınız.

Not!

- **Kısa bir basıldığında**, hız sabitleyiciyi 5 km/saatlik artışlarla (veya önce 5'e bölünebilen en yakın hıza) ayarlanır.
- **Uzun basıldığında** hız sabitleyici 1 km/saatlik artışlarla ayarlanır (düşmeyi bırakana kadar).

UYARI!

Araç yokuş yukarı veya aşağı giderken ayarlanan hızı koruyamayabilir. Böyle bir durumda sürüş esnasında hız sabitleyiciyi kullanmayın.

Manuel

Hızlanmanız veya ayarlanan hızı aşmanız gerekiyorsa normal şekilde gaz pedalına basın. Gaz pedalını bıraktığınızda hız sabitleme sistemi devam edecek ve ayarlanan hızdan daha hızlı mı yoksa daha yavaş mı sürdüğünüze bağlı olarak araç ya yavaşlayacak ya da ayarlanan hıza doğru hızlanmaya devam edecektir.

Fren pedalı aynı zamanda aracı herhangi bir zamanda manuel olarak yavaşlatmak veya durdurmak için de kullanılabilir. Fren pedalının kullanılmasını işlevi geçici olarak devre dışı bırakır.

Seyir kontrolü sınırlaması

Hız sabitleme sistemi tüm sürüş ve trafik durumlarında veya tüm yol koşullarında tam olarak çalışmayabilir.

Araç dik yokuşlardan yukarı veya aşağı giderken ayarlanan hızı koruyamayabilir. Böyle bir durumda hız sabitleyiciyi devre dışı bırakın ve aracı manuel olarak sürün.

Aşağıdaki durumlarda hız sabitleyiciyi kullanmayın:

- Şehir içi sürüş sırasında.
- Yoğun trafikte.
- Kaygan yollarda.
- Virajlı yollarda.
- Çok fazla su birikintisi veya sulu kar bulunan yollarda.
- Yoğun yağış sırasında.
- Görüş mesafesi zayıf olduğunda.

Uyarlanabilir Hız Sabitleyici (ACC)

Uyarlanabilir hız sabitleyiciyi kullanırken aracın takip edeceği hızı ayarlırsınız. Aktifken, araç ayrıca öndeki araçlarla aradaki mesafeye bağlı olarak yavaşlar ve o araçla (seçtiğiniz) ayarlanan aralığı korur. Aralık artarsa araç otomatik olarak tekrar ayarlanan hızla kadar hızlanabilir (henüz ayarlanan hızda değilse).

⚠ UYARI!

- ACC, sürücüyü yardımcı bir eklentidir. Güvenli sürüşten ve mevcut yasalara ve trafik düzenlemelerine uymaktan her zaman siz sorumlusunuz.
- ACC tüm sürüş durumlarını ve trafik, hava ve yol koşullarını kapsayamaz.
- ACC'nin uygun hızı veya öndeki araca uygun mesafeyi korumaması durumunda müdahale etmelisiniz.

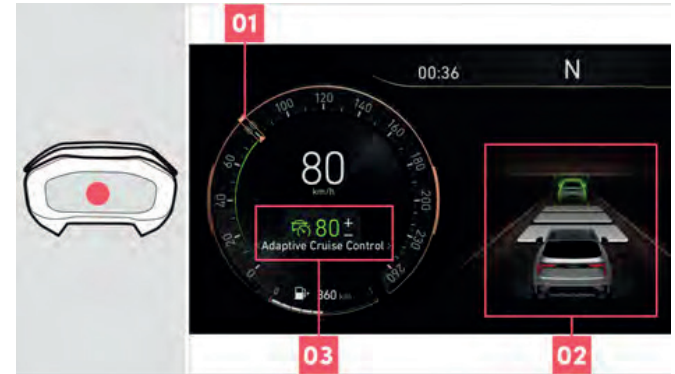
⚠ UYARI!

- ACC hayvanlara veya bisiklet ve motosiklet gibi küçük araçlara tepki vermeyebilir. Ayrıca yavaş hareket eden, park etmiş veya yaklaşan araçlara veya sabit nesnelere de tepki vermeyebilir.
- ACC'yi şehir içi sürüş veya diğer yoğun trafik, uykululuk, yolda su veya sulu kar, şiddetli yağmur veya kar gibi zorlu hava koşulları, zayıf görüş veya şiddetli rüzgar veya rampalarda sürüş gibi zorlu sürüş koşullarında kullanmayınız.

ⓘ Not!

- Önde hedef araç varken, hedef aracın hızı 150 km/saatin altında olduğunda ACC devreye girebilmektedir.
- İleride hedef araç olmadığında ACC yalnızca hız 15 km/saatine üzerine çıktığında etkinleştirilebilir.

Gösterge ekranında hız sabitleyici bilgileri



01 Geçerli Hız

02 Öndeki araç algılandı

03 ACC hızını ayarlama

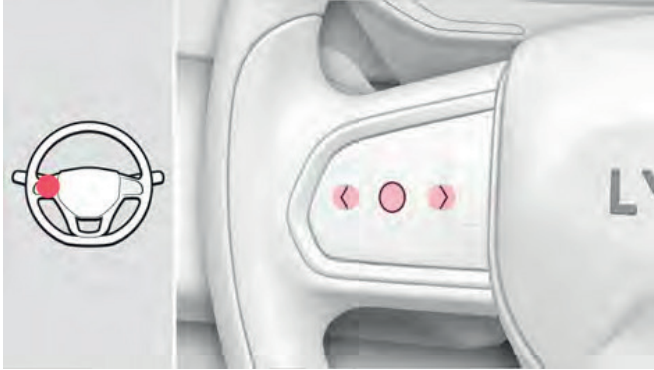
⚠ UYARI!

Güvenli mesafeyi ve hızı korumak ve gerektiğinde frenleme önlemlerini zamanında almak her zaman sizin sorumluluğunuzdadır.


Adaptif Cruise Control'ü seçme

Orta ekran aracılığıyla uyarlanabilir hız sabitleyiciyi seçmeniz gerekir v(s. 90).

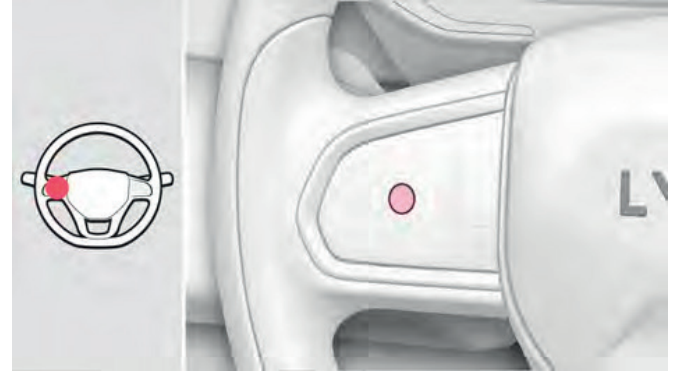
Adaptif Cruise Control'ü etkinleştirin



Direksiyon simidinin sol panelinde:

1. Sürücü gösterge ekranında  sembolü görünene kadar **<** veya **>** tuşuna basın.
2. Sabit hız kontrolünü etkinleştirmek ve sabit hız hızını ayarlanan hız olarak kullanmak için sol panelin ortasına basın. Sembolün rengi beyazdan yeşile değişecektir.

Adaptif Cruise Control'ü devre dışı bırakma



Hız sabitleyici özelliğini devre dışı bırakmak için sol panelin ortasına basın. Sembol rengi yeşilden beyaza değişecektir.

Geçici olarak devre dışı bırakma

Aşağıdakilerden biri olması durumunda hız sabitleyici geçici olarak devre dışı bırakılır:

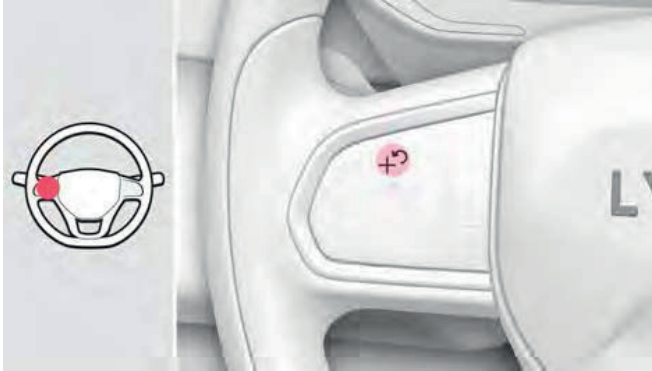
- Fren pedalına basılırsa.
- Vites kolu **N** konumuna getirilirse.
- Araç 1 dakikadan daha uzun süre ayarlanan hızdan daha hızlanırsa.
- 5 km/saatten daha yavaş sürüldüğünde öndeki araç kaybolur.
- 7 saniyeden daha uzun süre durdurulursanız (başka bir aracın arkasında olsanız bile).
- Fren sıcaklığı çok yükselirse.
- Araç yol tutuşunu kaybediyorsa.

- Otonom acil durum freni bir otomatik frenleme prosedürünü gerçekleştirir.

⚠ UYARI!

Tüm bu durumlarda, hız sabitleyici geçici olarak devre dışı bırakılır ve hız sabitleyici yeniden başlatılana kadar hızı korumak ve düzenlemek sizin sorumluluğunuzdadır.

Uyarlanabilir hız sabitleyiciyi devam ettirme

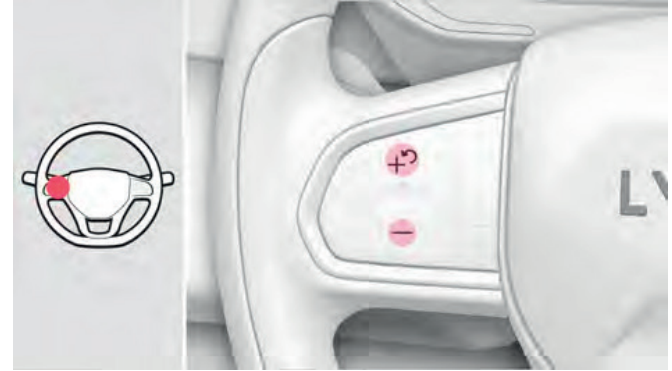


Sabit hız kontrolünü ayarlanan hızda sürdürmek için basın. **+** Sembolün rengi yeşilden beyaza değişecek.

ⓘ Not!

Bu hızlı bir hızlanmaya veya yavaşlamaya neden olabilir.

Ayarlanan hızı artırın/azaltın



Tolerans artırmak veya azaltmak için **-** veya **+** tuşuna basın.

ⓘ Not!

- **Kısa bir basış**, maksimum hızı 5 km / s'lik artışlarla (veya önce 5'e bölünebilen en yakın hız) ayarlar.
- **Uzun bir basış**, maksimum hızı 1 km / s'lik artışlarla ayarlar (düğmeyi bırakana kadar).

⚠ UYARI!

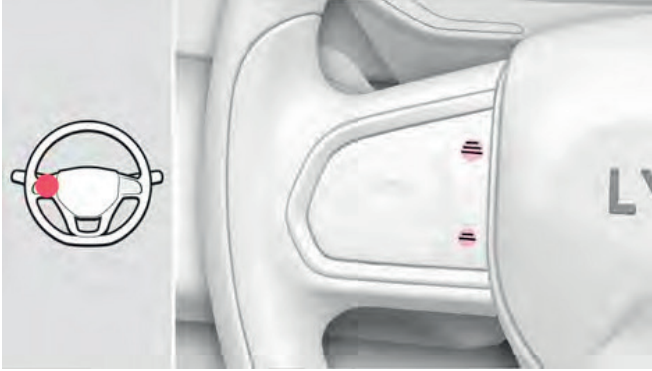
Araç, yokuş yukarı veya aşağı inerken ayarlanan hızı koruyamayabilir. Bu olursa, sürüş sırasında hız sabitleyici kullanmayınız.



Aralığı ayarlama

Öndeki araca olan aralığı ayarlayabilirsiniz. Aralık zamana dayalıdır.

Bir aracın arkasındaysanız ve (trafik nedeniyle) durmuşsanız, uyarlanabilir hız sabitleme sistemi hala çalışır ve araç mümkün olduğunda hızlanır (ne kadar süreyle durdurulduğunuza bağlı olarak gaz pedalına basmanız veya devam etmeniz gerekebilir). Öndeki araç hareket etmeye başladığında araç otomatik olarak hızlanmaz.

Arttırma/azaltma aralığı



Öndeki araçla ayarlanan aralığı arttırmak veya azaltmak için  veya  tuşuna basın.

Not!

Adaptif hız sabitleyiciyi kullanıyorsanız ve araç beklendiği gibi tepki vermiyorsa bunun nedeni önünüzdeki araca zaten çok yakın olmanız olabilir

Manuel

Hızlanmanız veya ayarlanan hızı aşmanız gerekiyorsa normal şekilde gaz pedalına basın. Gaz pedalını bıraktığınızda hız sabitleme sistemi devam edecek ve ayarlanan hızdan daha hızlı mı yoksa daha yavaş mı sürdüğünüze bağlı olarak araç ya yavaşlayacak ya da ayarlanan hıza doğru hızlanmaya devam edecektir.

Fren pedalı aynı zamanda aracı herhangi bir zamanda manuel olarak yavaşlatmak veya durdurmak için de kullanılabilir. Fren pedalının kullanılması işlevi geçici olarak devre dışı bırakır.

Adaptif Cruise Control Sınırlaması

Adaptif Cruise Control, aracın trafikte kalmasını sağlamak için aracın ön kamerasını ve radar sistemlerini kullanır. Kamera ve radarın, bu işlevi kullanmadan önce okumanız ve anlammanız gereken kendi sınırlamaları vardır (s. 90).

Adaptif Cruise Control sistemi tüm sürüş ve trafik durumlarında veya tüm yol koşullarında tam olarak çalışmayabilir.

Araç dik yokuşlardan yukarı veya aşağı giderken ayarlanan hızı koruyamayabilir. Böyle bir durumda uyarlanabilir hız sabitleme sistemini devre dışı bırakın ve aracı manuel olarak sürün.

Aracınız ile önünüzdeki araç arasındaki süre zamana bağlıdır. Yani, eğer saatte 30 km hızla giden bir aracı takip ediyorsanız, arabanız fiziksel olarak bu araca, aynı aralık ayarıyla saatte 100 km hızla giden bir aracı takip ettiğiniz duruma göre daha yakın olacaktır.

Öndeki araçla aranızdaki mesafenin azalmasının, olabilecek herhangi bir şeye tepki verme şansınızı azalttığını unutmayın. Her zaman yerel kurallara ve düzenlemelere uyunuz.

Uyarlanabilir hız sabitleyici algılamayabilir:

- İnsanlar veya hayvanlar.
- Küçük araçlar (bisiklet gibi).
- Yavaş hareket eden araçlar.
- Park etmiş araçlar veya sabit nesnelere.
- Yaklaşan araçlar.

Aşağıdaki durumlarda adaptif cruise controlü kullanmayın:

- Şehir içi sürüş sırasında.
- Yoğun trafikte.
- Kaygan yollarda.
- Virajlı yollarda.
- Çok fazla su birikintisi veya sulu kar bulunan yollarda.
- Yoğun yağış sırasında.
- Görüş mesafesi zayıf olduğunda.

Otoyol Asistanı (HWA)

Otoyol Yardımcısı (HWA), ayarlanan araç takip hızını ve çalışma zaman aralığını korumanıza yardımcı olabilir ve direksiyon yardımı sağlayabilir.



Not!

- İleride bir hedef araç olduğunda Otoyol Asistanının (HWA) ayarlı hız aralığı 0–150 km/saattir.
- Önde hedef araç olmadığında Otoyol Asistanı (HWA) yalnızca araç hızı 15 km/saat veya daha fazlasına ulaştığında etkinleştirilebilir.
- Sürücü istediği zaman pedala veya direksiyon simidini çalıştırarak aracı devralabilir.

Gösterge ekranı



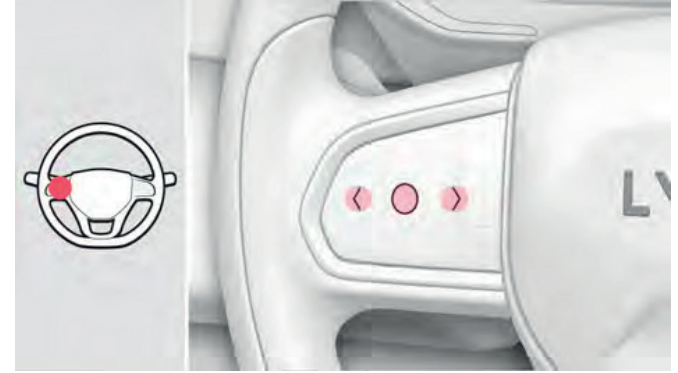
- 01** Mevcut Hız
- 02** Ön Araç Algılaması
- 03** Pilot destek sistemi ayar hızı

Otoyol Asistanı (HWA) etkinleştirildiğinde semboller  ve  ve ayarlanan hız gösterge ekranında yeşil renkle vurgulanır.






UYARI!

Otoyol Asistanı (HWA), sürücünün her zaman önündeki duruma dikkat ederek istediği zaman müdahale etmesini, aracın sürüş rotasını düzeltmesini ve aracı şeritte tutmasını gerektirir.


Otoyol Asistanını (HWA) Etkinleştirme



Direksiyon simidinin sol panelinde:

1. Sürücü gösterge ekranında  sembolü görünene kadar  veya  tuşuna basın.
2. Otoyol asistanını etkinleştirmek ve sabit hızı ayarlanan hız olarak kullanmak için sol panelin ortasına basın.  Sembol belirir yeşil renktedir ve  sembol gri renkte görünür ve bir şerit algılandığında yeşile döner.

Not!

Araç şerit işaretlerini tespit edemediğinde, fonksiyon herhangi bir aktif direksiyon olmadan yalnızca uyarlanabilir hız sabitleyici gibi çalışır,  sembol kırmızı renkte yanıp söner ve ardından renk griye döner ve yalnızca sembol yeşil olur.

Aktif direksiyonun yanı sıra Otoyol asistanı, uyarlanabilir hız sabitleyiciyle aynı şekilde çalışır. Diğer tüm talimatlar için (devam ettirme, devre dışı bırakma, hızı ayarlama ve aralık ayarlarını ayarlama) otoyol yardımını kullanmadan önce burayı okuyun (s. 193) .

Aktif yönlendirme

Bir şerit algılandığında ve sembolleri yeşil olduğunda araç, şeridin ortasında kalmanıza yardımcı olmak için aktif olarak yön verecektir

UYARI!

Sürüş sırasında her zaman direksiyon simidini tutmalı ve otoyol yardımını kullanırken bile aracı yönlendirmeye hazır olmalısınız.

Manuel

Hızlanmanız veya ayarlanan hızı aşmanız gerekiyorsa normal şekilde gaz pedalına basın. Gaz pedalını bıraktığınızda hız sabitleme sistemi devam edecek ve ayarlanan hızdan daha hızlı mı yoksa daha yavaş mı sürdüğünüze bağlı olarak araç ya yavaşlayacak ya da ayarlanan hızı doğru hızlanmaya devam edecektir.

Fren pedalı aynı zamanda aracı herhangi bir zamanda manuel olarak yavaşlatmak veya durdurmak için de kullanılabilir. Fren pedalının kullanılması işlevi geçici olarak devre dışı bırakır.

Otoyol asistanı etkinken aracı manuel olarak yönlendirmeye devam edebilirsiniz ve bazı durumlarda, örneğin keskin virajlarda direksiyonu çevirmeniz gerekebilir.

Not!

Bazı durumlarda şerit yanlış yorumlanabilir. Bu durumlarda, otoyol desteği işlevi sınırlıdır ve aktif direksiyon ya devre dışı bırakılır ya da beklendiği gibi davranmayabilir; bu nedenle, aracı yönlendirmeye çalışırken daima direksiyonu tutmanız ve hazır olmanız gerekir.

Otoyol Asistanı sınırlaması

Otoyol asistanı, aracın trafikte kalmasını sağlamak için aracın ön kamerasını ve radar sistemlerini kullanır. Kamera ve radarın, bu işlevi kullanmadan önce okumanız ve anlamanız gereken kendi sınırlamaları vardır (s. 176).

Şerit tespiti her zaman tespit edemez veya yanlış yorumlayabilir:

- Aşınmış veya solmuş şerit işaretleri.
- Kaplanmış şerit işaretleri (örneğin kar, çamur veya yapraklarla).
- Engebeli yollarda şerit işaretleri.
- Çok dar şeritlerin şerit işaretleri.

Bir römork bağlıysa otoyol asistanı çalışmaz.

- Şehir içi sürüş sırasında.
- Yoğun trafikte.
- Yoğun trafikte.
- Kaygan yollarda.
- Virajlı yollarda.
- Çok fazla su birikintisi veya sulu kar bulunan yollarda.

- Yoğun yağış sırasında.
- Görüş mesafesi zayıf olduğunda.

Şerit Destek Sistemi (Şeritten Ayrılma Uyarısı/Şeritte Kalma Yardımı)

Şerit destek sistemi, otoyollarda ve benzeri ana yollarda belirli durumlarda aracın yanlışlıkla kendi şeridinden çıkması riskini azaltmanıza yardımcı olmayı amaçlamaktadır.

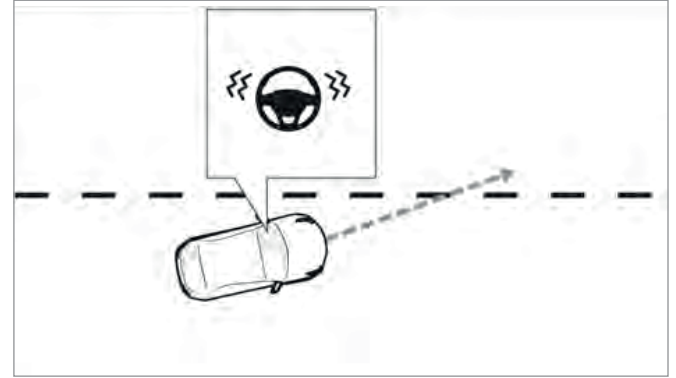
Şerit destek sistemi iki alt sistemden oluşur:

- Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDW)
- Şeritte Kalma Yardımı (LKA)

UYARI!

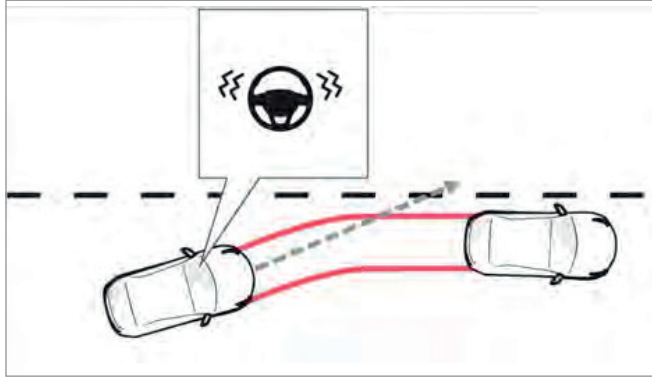
- Bu şerit asistanı işlevi yalnızca size yardımcı olmak amacıyla tasarlanmıştır; tüm sürüş, hava durumu, trafik veya yol koşulları için geçerli değildir.
- Aracın güvenli bir şekilde sürülmesinden her zaman siz sorumlusunuz.

Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDW)



LDW sistemi, araç sinyal vermeden bir şerit çizgisini geçtiğinde direksiyon simidindeki titreşimlerle sizi uyarır.

Şeritte Kalma Yardımı (LKA)



LKA sistemi aracı tekrar şeridine yönlendirmeye çalışır.

LKA sistemi, LKA'nın düzgün çalışmasını sağlamak için ellerinizin direksiyon simidinde olup olmadığını sürekli olarak izler. Değilse, aracı aktif olarak yönlendirmeniz konusunda sizi uyarmak için gösterge ekranında ilgili mesaj belirir.

Not!

- Dar yollarda şerit destek sistemi çalışmayabilir ve bekleme moduna geçebilir. Yol yeterince genişlerse aktif moda döner.
- Dönüş göstergesini açtıysanız veya fren pedalına bastıysanız şerit destek sistemi (LDW veya LKA) uyarı veya direksiyon yardımı sağlamayacaktır.
- Şerit destek sistemi keskin virajlarda müdahale etmemektedir.
- Gösterge ekranındaki gösterge yanıp sönerken veya her zaman açıkken şerit destek sistemi kısıtlanabilir veya devre dışı bırakılabilir.

Şerit destek sisteminin ayarlanması

Şerit destek sisteminizi orta gösterge ekranından kişisel tercihlerinize göre ayarlayabilirsiniz.

- Şerit destek sisteminizi orta ekran aracılığıyla etkinleştirin veya devre dışı bırakın (s. 91.)
- Orta gösterge ekranından uyarı/müdahale tipini seçin.

Not!

Araç hızı 65 km/s'yi aştığında şerit destek sistemi devreye girmektedir.

Şerit destek sisteminin sembolleri/mesajları



Hiçbir şerit işareti algılanmıyor ve LKA sistemi beklemede.



Sol şerit işaretlemesi algılanıyor ve sağ şerit işaretlemesi algılanmıyor.



Hem sol hem de sağ şerit işaretleri algılanıyor.



Araç şeritten sağa doğru çıkıyor.

Şerit destek sisteminin sınırlamalar

Bu şerit destek sistemi tüm sürüş, hava, trafik veya yol koşullarında çalışmaz. Aşağıdaki durumlarda şerit destek sisteminin kapatılması önerilir:

- Yol çalışması olan yollarda

- Kötü yüzeyi olan yollarda
- Aktif sürüş modunda
- Şerit işaretlerine ek olarak çizgiler bulunan yollarda
- Kışın Araç Kullanırken
- Kötü hava nedeniyle görüş mesafesinin azaldığı zamanlarda

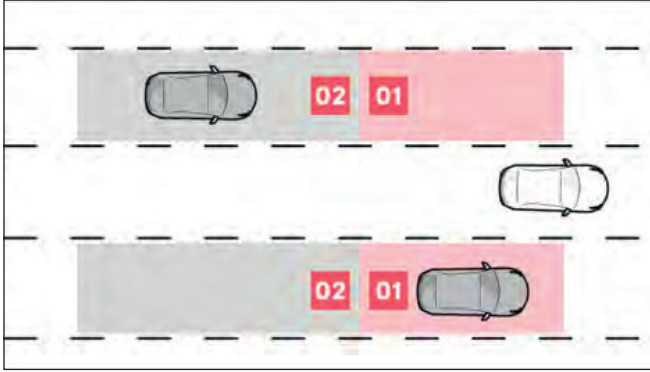
Ön görüş kamerası ünitesi arızalanırsa şerit destek sistemi düzgün çalışmayabilir (s. 181).

Şerit Değişirme Yardım Sistemi

(Kör Nokta Algılama/Yaklaşan Araç Uyarısı/Şerit Değişirme Uyarısı)

Şerit değişirme destek sistemi üç alt sistemden oluşur:

- **Kör Nokta Algılama (BSD):** Sistem, kapı aynalarınızın kör alanındaki diğer araçları algılar.
- **Yaklaşan Araç Uyarısı (CVW):** Sistem, sol veya sağ şeritte aracınızı geçmek üzere olan veya arkadan hızlı bir şekilde aracınıza yaklaşan araçları algılar.
- **Şerit Değişirme Uyarısı (LCW):** Sistem, paralel gittiğiniz şeritte hızla yaklaşan araçların olup olmadığını tespit eder.



01 BSD izleme alanı

02 CVW/LCW izleme alanı

BSD sistemi bölge 1'de bir veya daha fazla araç tespit ettiğinde dış dikiz aynasındaki sembol göstergesi sürekli olarak yanacaktır.

CVW, şeridin her iki tarafındaki araçları izler. Arkadaki araç hızla yaklaşıyorsa ve çarpışma riski varsa CVW, dikiz aynasındaki uyarı ışığını yakarak sürücüyü uyarır.

Dönüş sinyal lambalarını açtığınızda (bu esnada sistem bir şeride girmek istediğinize karar verir), eğer birleşen şeride hızlı bir şekilde yaklaşan başka araçlar varsa, LCW sistemi kazaları önlemek için yanıp sönen göstergeler ve sesli uyarı vererek uyarı verir.

⚠ UYARI!

- Şerit değiştirme destek sistemi bir uyarı sistemi veya güvenlik sistemi **DEĞİLDİR**, bir bilgi sistemidir ve yalnızca belirli durumlarda çalışır.
- Araçta şerit değiştirme destek sistemi bulunsun da, güvenli şerit değişimi için çevrenin tehlike içermediğinden emin olmak için etrafınıza bakmanız gerekir.
- Aracınız geri giderken şerit değiştirme asistanı çalışmaz.
- Sürücü olarak güvenli bir şekilde şerit değiştirme sorumluluğu tamamen size aittir.

Şerit değiştirme destek sisteminin ayarları

Şerit değiştirme destek sistemini orta ekran aracılığıyla etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilirsiniz.

Ayrıca orta gösterge ekranından uyarı sesini devre dışı bırakabilir veya uyarı ses seviyesini ayarlayabilirsiniz (s. 92).

Şerit Değiştirme Yardımının Sınırlamaları

Şerit değiştirme asistanının çalışması aşağıdaki durumlarda etkilenebilir:

- Şerit değiştirme destek sistemi otoyol kullanımına yönelik olup, şehir içi trafikte de araç hızı belirli bir değere ulaştığında kullanılabilir.
- Şerit değiştirme asistanı çok hızlı veya çok yavaş giden araçları tespit edemez.

- Şerit değiştirme destek sistemi motosikletleri ve daha küçük nesneleri algılayamıyor.

Arka mikrodalga radar sensöründe bir sorun varsa şerit değiştirme destek sisteminin arızalanmasına neden olabilir. Daha fazla bilgi için bkz. (s. 181).

Gösterge ekranı kör taraf algılama sisteminin arızası gibi bir bilgi gösteriyorsa lütfen hemen Lynk & Co Center ile iletişime geçin.

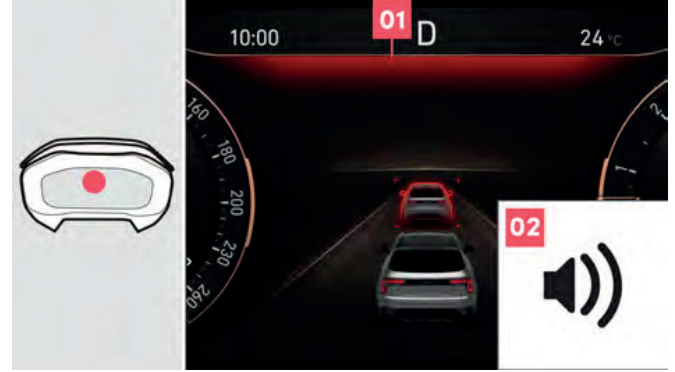
⚠ DİKKAT!

Şerit değiştirme destek sistemini yalnızca Lynk & Co Center onarabilir. Aksi takdirde şerit değiştirme destek sistemi düzgün şekilde hizmet vermeyebilir.

Önden Çarpışma Uyarısı (FCW) ve Otonom Acil Durum Frenlemesi (AEB)

İleri Çarpışma Uyarısı (FCW)

FCW, aracınız önden bir çarpışmaya karışmak üzereyse sizi uarmayı amaçlamaktadır.



FCW gösterge ekranında görüntülenir

- 01** Üst alanın kırmızıya döndüğünde uyarı görünür.
- 02** Sesli uyarı sinyali

ⓘ Not!

Sesli uyarı sinyali etkinleştirildiğinde araçta çalan ses kapatılacaktır.

FCW'yi ayarlama

FCW'yi etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilir ve hassasiyet seviyesini orta gösterge ekranındaki fonksiyon ayar arayüzü aracılığıyla ayarlayabilirsiniz (s. 92).

⚠ UYARI!

- Hassasiyet seviyesi ayarları sistemin tepki verme yeteneğini ve görsel ve işitsel uyarıların tetikleneceği mesafeyi belirler. FCW'nin mümkün olduğunca etkili olmasını sağlamak için YÜKSEK hassasiyet seviyesi önerilir.

Otonom Acil Durum Frenlemesi (AEB)

AEB, yaklaşmakta olan bir önden çarpışmayı önlemek veya ciddiyetini azaltmak için harekete geçecektir. FCW ve AEB'yi etkinleştirdikten sonra, çarpışma riski yüksek olduğunda görsel ve işitsel bir sinyal alacaksınız ve sistem, çarpışmayı önlemek veya sürüş hızını azaltmak için fren kuvveti uygulayacak. AEB tetiklendiğinde fren lambaları yanıp sönebilir.

AEB'yi etkinleştirme koşulları:

- Sürüş hızı 7 km/saat'in üzerinde olduğunda.
- Hedef duran bir araç olduğunda aracınızın sürüş hızı 7-85 km/saat arasındaysa.
- Hedef hareketli bir araç, yaya veya bisiklet olduğunda aracınızın sürüş hızı 7-180 km/saat arasındaysa.
- Ön cam kameralı modellerde hedef hareketli bir yaya veya bisiklet olduğunda aracınızın sürüş hızı 7-65 km/saat arasındaysa.
- Fren sistemi düzgün çalışıyorsa.
- Sürücü emniyet kemeri bağlıysa.

⚠ UYARI!

- AAEB ve FCW tamamlayıcı bir yardımdır ve tüm durumların veya yol koşullarının üstesinden gelemez. Güvenli bir şekilde araç kullanmaktan ve mevcut yasa ve trafik düzenlemelerine uymaktan her zaman siz sorumlusunuz.
- Ön radarın sınırlamaları nedeniyle FCW/AEB yanlışlıkla tetiklenebilir. Her zaman çevreye çok dikkat etmelisiniz.
- Ön cam kamerasında veya ön radarda bir arıza meydana gelirse AEB ve FCW düzgün çalışmayabilir.
- Bu nedenle FCW/AEB'yi asla bir kişiye veya nesneye doğru sürerek test etmeyin. Aksi takdirde kişisel yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek kazalar meydana gelebilir.
- FCW olası bir çarpışma için uyarı verebilir ancak tepki sürenizi asla kısaltamaz.
- AEB çarpışmaların önlenmesine veya ciddiyetinin azaltılmasına yardımcı olur. Ancak AEB çalışıyor olsa bile her zaman fren kuvveti uygulamalısınız.

AEB ve FCW'nin sınırlamaları

Otonom acil fren ve ileri çatışma uyarılarının süresi, ön kamera ve radardan gelen bilgilere dayanmaktadır.

Sistem yalnızca ileriye doğru giderken, sabit nesnelere doğru giderken, aracınızla aynı yönde hareket ederken veya aracınıza dik yönde hareket ederken çalışır. Sistem karşıdan gelen nesnelere için çalışmamaktadır.

Aşağıdaki durumlarda sistemin işlevselliği sınırlıdır veya azalmıştır:

- **Kaygan sürüş koşulları:** Kaygan yollar, fren mesafesinin artması anlamına gelir.
- **Güçlü dış aydınlatma:** Güçlü güneş ışığı gibi aşırı ışık kontrastı, görsel uyarı sinyalinin görülmesini zorlaştırabilir ve aynı zamanda kameranın engelleri algılama yeteneğini de sınırlayabilir.
- **Yolcu kabini ısısı:** Yolcu kabini sıcaklığı çok yüksekse kamera geçici olarak kapatılabilir ve uyarı verilmeyebilir.
- **Yüksek sıcaklıktaki yolcu bölmesi:** Yolcu bölmesindeki sıcaklık çok yüksekse, ön cam kamerası geçici olarak kapatılabilir ve uyarılar verilmeyebilir.
- **Kötü hava nedeniyle görüş mesafesinin azalması:** Yoğun kar yağışı, kar fırtınası, yağmur, yoğun sis ve tozlu koşullar sistemin işlevselliğini azaltabilir.
- **Kameranın/radarın sınırlı görüş alanı:** Kamera ve radarın sınırlı bir görüş alanı vardır; bu, bazı durumlarda bir engeli tespit edemeyebilecekleri veya daha geç tespit edebilecekleri anlamına gelir.
- **Geri gitme:** Araç geri giderken sistem devre dışı bırakılır.
- **Düşük araç hızı:** Hızınız 7 km/saatin altındaysa sistem tetiklenmez.
- **Aktif sürücü:** Arabayı aktif olarak çalıştırırsanız/frenlerseniz, sistem tepki vermeyebilir veya beklenenden daha geç tepki vermeyebilir.

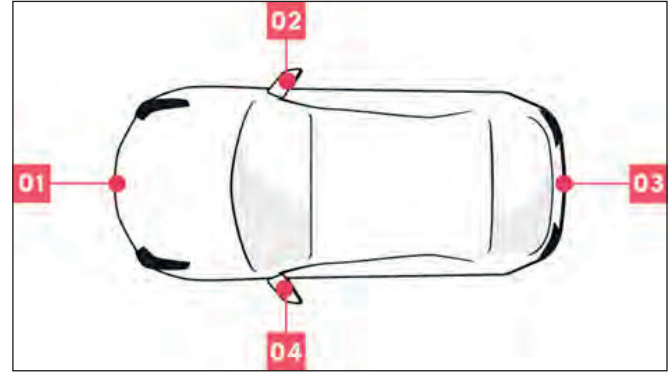
Yaya/bisikletli algılaması şunları tespit edemez:

- Kısmen gizlenen yaya/bisikletçi, örneğin vücut hatlarının net bir şekilde görülmesini engelleyen giysiler giyenler.
- Yakın arka planlarıyla sınırlı kontrasta sahip olan yaya/bisikletliler.
- Büyük nesnelere taşıyan yaya/bisikletçi.

- Yaya/bisikletli 65 km/saatin üzerinde sürüş yaparken.

Görsel Park Yardımı 360 (kamera)

Park yardımı kameraları, aracın etrafındaki çevreyi görmenizi sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Dört kamera tarafından kaydedilen aracın tüm çevresi orta ekranda gösterilir. Dört kamera tarafından kaydedilen görüntüler ayrı ayrı görüntülenebilir.



Kamera Konumları

- **01** Ön görüş kamerası
- **02** Dış dikiz aynası kamerası - sağ
- **03** Arka görüş kamerası
- **04** Dış dikiz aynası kamerası - sol

⚠ UYARI!

- Orta gösterge ekranında görüntülenen insanlar/nesneler/ engeller araca göründüklerinden daha yakın olabilir.
- Park yardımı kameraları, park etmeye yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır. Ama bunlar dikkatinizin ve muhakemenizin alternatifi değil.
- Kameraların kör noktaları vardır. Kör noktalarda aracın etrafındaki veya yakınındaki nesnelere veya kişileri tespit edemezler.

Görsel park asistanı 360'ın (kamera) etkinleştirilmesi/ devre dışı bırakılması

Orta gösterge ekranındaki 360° görüş düğmesine dokunarak kameraları etkinleştirebilirsiniz.

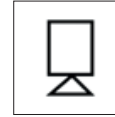
Ekrandaki ana sayfaya dokunarak veya ekranın sol üst kısmından sağa kaydırarak kameraları devre dışı bırakabilirsiniz.

Görsel park yardımı 360 (kamera) görünümünü değiştirme

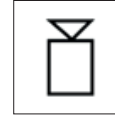
İstediğiniz görünümü seçmek için farklı görünüm düğmelerine dokunun veya farklı görünümlere ulaşmak için tek parmağınızla sola (sağa) kaydırın. Seçilen görünüm gösterilecektir.

ⓘ Not!

- Görünüm seçeneği düğmeleri birkaç saniye sonra veya kamera görünümünde herhangi bir yere dokunulduğunda kaybolur.
- Etrafı görüş izleme sistemi etkinleştirildiğinde, geri vitese geçildiğinde ve görünüm değiştirilmediğinde, ileri hız yaklaşık 15 km/saat'e ulaştığında görüntüler çıkar; dokunmatik ekran etkinleştirildiğinde veya görünüm değiştirildiğinde, ileri hız yaklaşık 30 km/saat'e ulaştığında görüntüler çıkar.



Arka görünüm: Sol alanda üst görünüm, sağ alanda ise arka görünüm gösterilecektir.



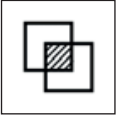
Ön görünüm: Üst görünüm sol alanda, ön görünüm ise sağ alanda gösterilir.



Yan görünüm: Yan görünümün seçilmesi, aracın her iki tarafını görüntülemek için yan görüş kameralarını etkinleştirir.



3D görünüm: Görünümü döndürmek ve seçmek için ekranı sağ alanda herhangi bir yere kaydırabilirsiniz. 3D görünüm modunda aracın çevresini kontrol edebilirsiniz. Ayrıca orta ekranın sol kısmındaki görüş açısı düğmesini kullanarak sabit görüş açısına sahip sekiz adet 3D görünüm seçebilirsiniz.



Yer paylaşımı görünümü: Bu düğmeye dokunursanız çeşitli görüntü yer paylaşımı seçenekleri gösterilir. İstedığınız katmanı seçip kamera görünümüne ekleyebilirsiniz. Seçilen katman, kamera görünümünü değiştirdiğinizde geçerli kalır.

- **Park asistanı:** Park asistanı etkinleştirildikten sonra orta ekran mesafe gösterge çubuğunu gösterecektir (s. 204).
- **Araç yolu kılavuz çizgisi:** Araç yolu kılavuz çizgisi etkinleştirildikten sonra orta ekran kılavuz çizgisini gösterecektir.



Not!

Katman görünümü ayarları yalnızca ön veya arka görünümde kullanılabilir.

Görsel park asistanını 360° (kamera) ayarlama



Ayar: Park kamerasını ayarlamak için görsel park yardımı arayüzündeki simgeye tıklayın.

Park Kamerası:

- **Direksiyon Bağlantısı:** Bu fonksiyon etkinleştirilirse, sola dönüş sinyalinin açıldığında 3D sol görünüm değişecektir, 3D sol görünüm Sağa dönüş sinyalinin açıldığında sağ görüş değişecektir.
- **Varsayılan Kamera Görünümü:** Varsayılan görünüm ayarlanabilir.
 - **Geri viteste otomatik dikkati ayarlayın:** Arka görünümü seçtikten sonra, geri vitese geçildikten sonra arka görünüm değiştirilecektir.

- **Kamera açıldıktan sonra sürüş vitesinde otomatik dikkati ayarlayın:** Ön görünümü seçtikten sonra, ileri vitese geçildikten sonra ön görünüm değiştirilecektir.

Yönerge

Orta gösterge ekranındaki kılavuz çizgileri aracın zemindeki projeksiyonunu simüle eder. Bu sayede aracın gideceği yolu görebilirsiniz. Kılavuz çizgileri direksiyon simidinin çevrilme şekline göre ayarlanacaktır.



Kılavuz çizgileri, 360° panorama kamera

Çevre görüş izleme sistemi etkinleştirildiğinde, park yardımı kılavuz çizgileri aracın önünde/arkasında veya yanlarında gösterilir.

- İleriye doğru sürüş sırasında ön ve yan kılavuz çizgileri sol alanda gösterilir; ön kılavuz çizgisi sağ alanda gösterilir.
- Geri giderken, arka ve yan kılavuz çizgileri sol alanda gösterilir; arka kılavuz çizgisi sağ alanda gösterilmiştir.

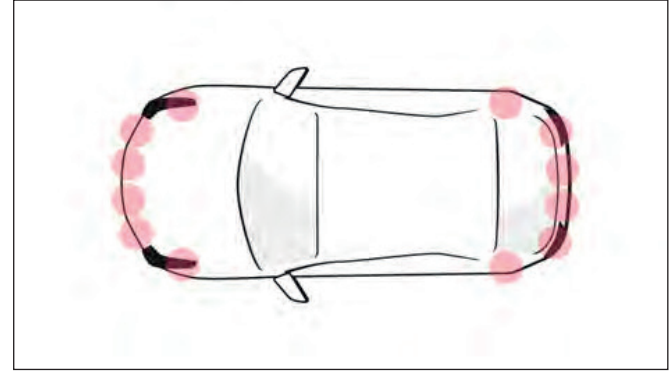
Görsel park asistanı 360'ın (kamera) sınırlamaları

Görsel park asistanı 360'ın (kamera) belirli sınırlamaları vardır:

- **Kör nokta:** Kameraların görüş alanı sınırlıdır. Arka kamera görüşünüzdeki bir çocuk veya bir nesne aniden kaybolduğunda, geri gitmeden önce tekrar kontrol etmelisiniz. Çocuk veya nesne geri görüş kameranızın kör noktasına girmiş olabilir.
- **Ortam parlaklığı:** Kamera görüntüleri ortam parlaklığına göre otomatik olarak ayarlanır. Ortam parlaklığı yetersizse orta ekrandaki kamera görüntülerinin kalitesi düşecektir.
- **Orta gösterge ekranının parlaklığı:** Orta gösterge ekranının parlaklığı azaltılırsa kamera görüntüsünün kalitesi de düşecektir.
- **Hava Durumu:** Yağmurlu günlerde kamera merceğinin yüzeyi suyla kaplanabileceğinden ve görüntülerin bozulmasına neden olabileceğinden, lütfen çevreye dikkat ediniz.
- **Bakım:** Park yardımı kameralarını düzenli olarak temizleyin. Kiri, buzu ve karı dikkatlice temizleyin. Lenslerin çizilmemesine dikkat edin.

Park Yardım Sistemi

Park destek sistemi park yerlerine, garaçlara vb. girip çıkmanıza yardımcı olmak için tasarlanmıştır.



Park sensörlerinin yerleri

Düzgün çalıştıklarından emin olmak için sensörleri düzenli olarak temizleyin. Bunları su ve uygun bir araç yıkama deterjanı ile temizlemeniz yeterli olacaktır.

⚠ UYARI!

- Park destek sistemi bir güvenlik sistemi DEĞİL, bir bilgi sistemidir. Bu sistem park etme konusunda tamamlayıcı bir yardım olarak tasarlanmıştır. Dikkatinize ve muhakemenize bir alternatif değil.
- Sistem, sensörün kör noktalarındaki nesnelere algılamamaktadır.
- Aracın yoluna girebilecek kişiler veya nesnelere de dahil olmak üzere, park ederken çevreye dikkat ediniz.



Sistem, tespit edilen nesneyi mesafe gösterge çubukları/sektörleri ile gösterir


01 Nesne göstergesi

02 Mesafe göstergesi

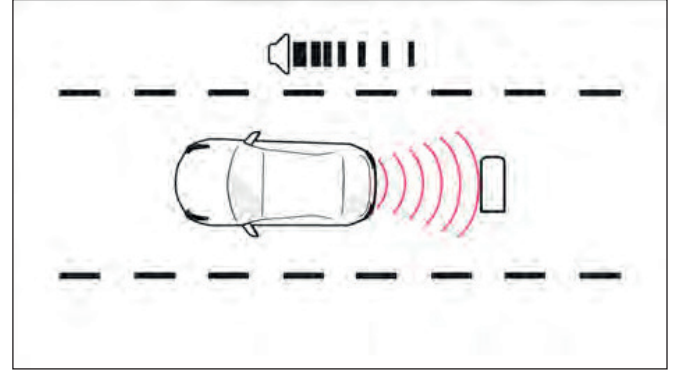
Vurgulanan sektör, sensörün bu alanda bir nesne algıladığını gösterir. Araç nesneye yaklaştıkça vurgulanan sektör beyaz, sarıdan kırmızıya döner. Nesnenin hangi tarafta algılandığına bağlı olarak sektör ayrı ayrı renk değiştirir. Araç nesneye yaklaştıkça sesli bir alarm da çalacak ve alarmin frekansı artacaktır.

Kamera görünümündeki mesafe gösterge çubukları da buna göre renk değiştirir.

 Not!

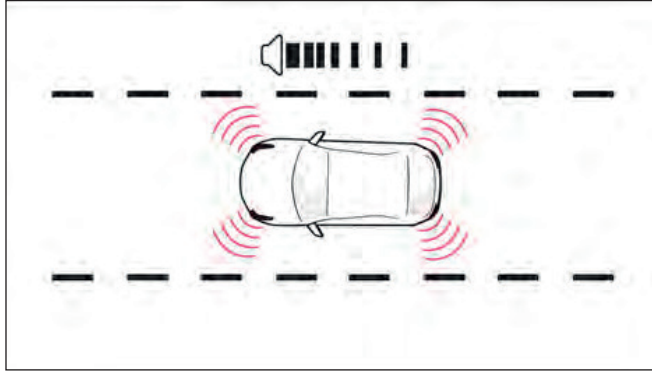
 öğesine dokunarak alarm sesini kapatabilir/açabilirsiniz.

Arka park asistanı



Motor çalıştırıldığında ve vites kolu R konumundayken araç geriye doğru hareket ettiğinde arka sensörler otomatik olarak etkinleştirilir. Araç, arkasındaki nesneden 1,5 m uzakta olduğunda alarm sesi başlar. Alarm sesi arka hoparlörlerden gelir.

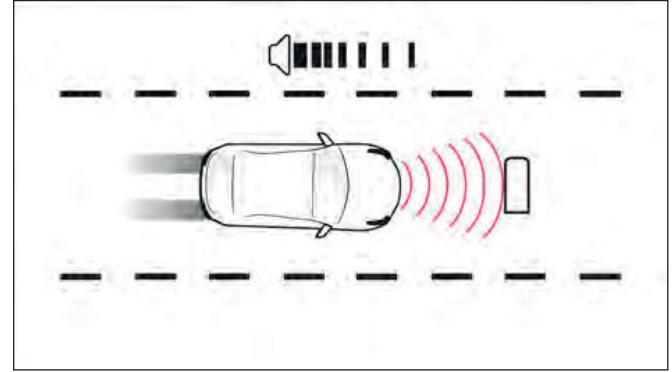
Yan park destek sistemi



Yan park destek sistemi Motor çalıştırıldığında ve araç hızı 10 km/saatin altında olduğunda yan sensörler otomatik olarak etkinleştirilir. Aracın yanlarındaki algılama mesafesi aralığı yaklaşık 0,3 m'dir. Alarm sesi yan hoparlörlerden gelir.

Yan park destek sistemi sabit engellerin konumunu ezberleyebilir ve bunu araç gövdesinin gerçek zamanlı konumuyla karşılaştırabilir. Çarpışma riski varsa sistem alarmı tetikleyecektir.

Ön park asistanı



Motor çalıştırıldığında ve araç hızı 10 km/saatin altına düştüğünde ön sensörler otomatik olarak devreye girer. Aracın önündeki algılama mesafesi aralığı yaklaşık 0,9 m'dir. Alarm sesi ön hoparlörlerden gelmektedir.

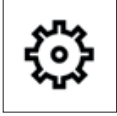
Park yardım sisteminin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

Park yardım sisteminin orta gösterge ekranının fonksiyon ayar arayüzü aracılığıyla etkinleştirilebilir/devre dışı bırakabilirsiniz (s. 88).

Aşağıdakilerden herhangi biri meydana gelirse sistem devre dışı bırakılır:

- Park freni çekilirse.
- Vites kolu P konumuna getirilirse.
- Aracın sabit durumdan tekrar hareket etmeye başlamasından önceki birkaç saniyede.

Park Yardım Sistemini Ayarlama



Ayar: Park kamerasını ayarlamak için görsel park yardımı arayüzündeki simgeye tıklayın.

Park Yardımı

- **Park Yardım Sistemi:** Park yardım sistemi etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir. Devre dışı bırakılırsa RCTA da aynı anda devre dışı bırakılacaktır.
- **Üstten Görünüm Kamerasını Gösterme:** Üstten görünüm etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.
- **Ses düzeyi:** Park yardım sisteminin uyarı ses düzeyi ayarlanabilir.

Park yardımı sisteminin sınırlamaları

Park yardım sisteminin bazı sınırlamaları vardır:

- Sistem yerden yüksekteki nesnelere tespit edemez.
- Sistem, özel malzemelerden yapılmış nesnelere veya özel kumaştan yapılmış kıyafet giyen kişileri tespit edemez.
- Aracın yakınındaki çocuklar veya hayvanlar her zaman tespit edilemeyebilir.
- Sistem, zincirler, dikenli teller, çalılar, sütunların kenarları ve köşeleri, dar yüzeyler, düz eğimler, park kilitleri ve özel park işaretleri gibi alçak konumdaki nesnelere algılayamaz.
- Sistem, yerde düz duran, tamponların altında bulunan, araca çok yakın veya çok uzak olan nesnelere tespit edemez.

- Sistem, araç geçtiğinde sensörler tarafından algılanan sabit engeli gösterir. Bu engel daha sonra hareket ederse sistem yine de engelin hafızaya alınan konumuna göre alarm verir.

⚠ DİKKAT!

- Bazı durumlarda park destek sistemi, sistemle aynı ultrason frekansına sahip harici ses kaynaklarının neden olabileceği beklenmedik uyarı sinyalleri verebilir. Bu ses kaynakları arasında diğer araçların kornaları, asfalt zeminde yuvarlanan ıslak lastikler, pnömatik frenler, motosiklet egzoz boruları ve benzer ultrason sistemlerine sahip diğer araçlar yer alabilir. Bu sistemde bir arıza olduğunu göstermez.
- Sensörlerin kir, kar, buz vb. nedeniyle engellenmesi, park destek sisteminden yanlış uyarı sinyalleri verilmesine neden olabilir.

Yarı Otomatik Park (SAP)

SAP, paralel veya dikey bir park alanına veya paralel bir park alanından çıkmanıza yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Orta gösterge ekranındaki görsel metinler, sesli sinyaller ve otomatik direksiyon size yardımcı olur. Vites seçmek (ileri veya geri), araç hızını ayarlamak ve gerektiğinde fren uygulamak hâlâ sizin sorumluluğunuzdadır.

Otomatik acil durum frenleme fonksiyonu SAP'de sağlanmaktadır. Otomatik park etme sırasında yolda çarpışma riskine neden olan engeller olduğunda sistem, çarpışmayı azaltmak veya önlemek için acil frenleme fonksiyonunu tetikleyecektir.

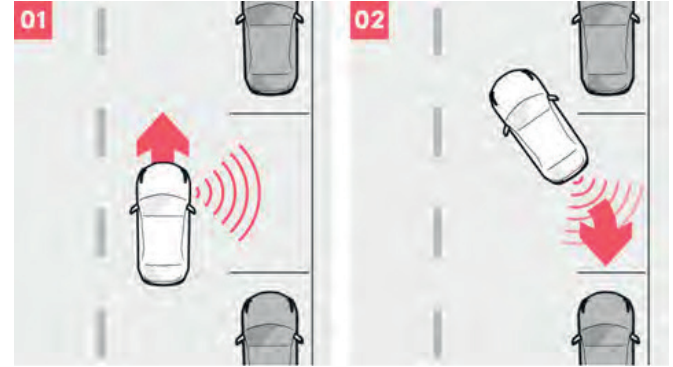
SAP(Yarı Otomatik Park Yardımı)'yi etkinleştirme

Yarı otomatik park etme işlemini orta gösterge ekranının fonksiyon ayar arayüzü aracılığıyla etkinleştirebilirsiniz (s. 87).

⚠ UYARI!

- SAP'yi kullanırken acil bir durumda, aracı kontrol etmek için direksiyonu hızla devralın. Bu düzenlemeye uyulmaması kişisel yaralanmaya neden olabilir.
- Yarı Otomatik Park özelliğini kullanırken park etmeden önce insanların, hayvanların veya diğer engellerin aracın yakınında olmasına asla izin vermeyin. Çünkü sistem onları tanıyamaz. Bu düzenlemeye uyulmaması kişisel yaralanmaya neden olabilir.
- Sistemin kör noktaları vardır ve kör noktalardaki nesnelere tespit edemez.
- Bazı nesnelere veya giysilerin yüzeyi sensörün sinyalini yansıtmaz. Dolayısıyla sistem bu nesnelere veya bu kıyafetleri giyen kişileri tanıyamamaktadır.
- Dış ortam gürültüsü SAP'yi etkileyebilir ve sistemin sensörleri ilgili nesneyi veya kişiyi tanıyamaz.

Paralel ve dikey park etme



Paralel park



Dikey park etme

1. SAP müsait bir park alanını arar ve ölçer (yukarıda belirtildiği gibi).
2. Araç, park alanına geri geri giderken (yukarıda belirtildiği gibi) otomatik olarak yönlendirilir. Direksiyon serbestçe dönebilmelidir

UYARI!

Çevrenize dikkat edin ve SAP tarafından talimat verildiğinde aracı frenlemeye/park etmeye hazır olun.

3. Yarı otomatik park etme işleminde lütfen araç konumunu fiili duruma göre ileri ve geri ayarlayınız.

UYARI!

- SAP her durumda geçerli değildir. Yalnızca paralel veya dikey park etmeye yardımcı olmak için kullanılır.
- Bazı durumlarda SAP, bir veya daha fazla sütundan oluşan otoparklar gibi park alanlarını doğru şekilde tanıyamaz. Bu durumda SAP kullanılması önerilmez.
- SAP mevcut park yerlerini ararken yanlışlıkla bazı boşlukları geçerli park yerleri olarak değerlendirebilir; bu nedenle otomatik park etmeden önce yol koşullarını doğrulamanız gerekir.
- Park etme işlemi sırasında aracınızın ön tarafı karşıdan gelen trafiğe dönük olabilir.
- Sürücü olarak aracın güvenli bir şekilde park edilmesinin tüm sorumluluğu size aittir.

Not!

Yarı otomatik park etme işlemi bittiğinde aracın doğru şekilde park edildiğinden emin olmak için küçük ayarlamalar yapmanız gerekebilir.

Fonksiyon aktivasyonu



Fonksiyon ayarı arayüzünün orta ekranda gösterilmesini sağlamak için düğmeye dokununuz ve park etme seçeneğini seçin. Park etme seçeneğine dokunduktan sonra sistem park alanı tarama aşamasına girecektir.

Park alanı taraması: Aracın ileri doğru hareket etmesini sağlamak için lütfen vites kolunu D vitesine getirin. Sol sinyal lambaları açıksa sistem yalnızca ileri yönün sol tarafındaki mevcut park alanını tarar. Sağ sinyal lambaları açıksa veya sinyal lambaları açık değilse sistem sağ taraftaki mevcut park alanını tarar. Araç, geri gitme sırasında mevcut park yerlerini taramaz. Sistem bir park yeri bulduğunda sürücünden durması istenecek.

Park etme işlemi: Orta gösterge ekranındaki komutlara göre aracı belirlenen konumda durdurun, direksiyon simidini gevşetin ve vites kolunu geri vitesine getirin. Bu sırada araç park etme işlemine başlar. Lütfen yavaş sürün ve hızı 4 km/saatin altında tutun. Araç doğru şekilde park edilinceye kadar lütfen vites kolunu sistemin talimatlarına göre tekrar tekrar D ve R konumuna getirin. Taranan park alanı hem yatay hem de dikey park etmeye izin veriyorsa belirli bir park modu seçmeniz gerekir.

Alanın dışına park edilmesi: SAP etkinleştirildikten sonra park etme seçeneğini seçin. Sistem sizden park yönünü seçmenizi isteyecektir. Sağ ve sol sinyal lambaları sayesinde aracın park etme yönünü kontrol edebilirsiniz.

Not!

Bazen araç istenen park alanında durmuştur ancak sistem hala ileri veya geri gitme uyarısında bulunmaktadır. Bu sırada sürücü manuel olarak müdahale ederek sistemden otomatik olarak çıkabilmektedir.

Bazen aşırı park etme süresi, çok fazla işlem adımı vb. nedeniyle sistemden çıkılır. Bu durumda sürücünün park etme için direksiyonu devralması gerekir.

Sistemin çıkış koşulları için "Yarı otomatik park etme sınırlamaları" konusuna bakınız.

Otomatik park etme uyarı sembolleri



Park alanını tarıyor veya park etmek için bir yolu tarıyor



Park yeri bulundu.



Lütfen direksiyonu bırakınız.



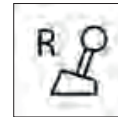
Direksiyon serbest bırakılır ve otomatik olarak döndürülür.



Aracı frenleyin ve durdurun.



Vites kolunu ileri vitese ayarlayın.



Vites kolunu geri vitese ayarlayın.



Fren pedalına basmaya hazır olun.



Park tamamlandı.



Dışarıda park edilecek tarafı seçmek için dönüş göstergesini kullanın.

- Park alanı çok küçük: aracın ön ve arka mesafeleri aynı anda 40 cm'den az veya dışarıdaki park yeri ile engel arasındaki mesafe 400 cm'den az.

SAP'nin Sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda SAP devre dışı kalacak ve aracın kontrolünü sizin devralmanız gerekecek.

- Park yeri ararken araç hızının 50 km/saat'i aşması.
- Araç hızının 7 km/saati aşması veya park etme sırasında direksiyon simidinin manuel olarak çevrilmesi.
- Otomatik acil frenlemenin tetiklenmesi.
- Yan kayma kontrolünün tetiklenmesi .
- Park destek sisteminin arızalanması.

Park alanı açısından dışarıda park etme özelliğinin sınırlamaları:

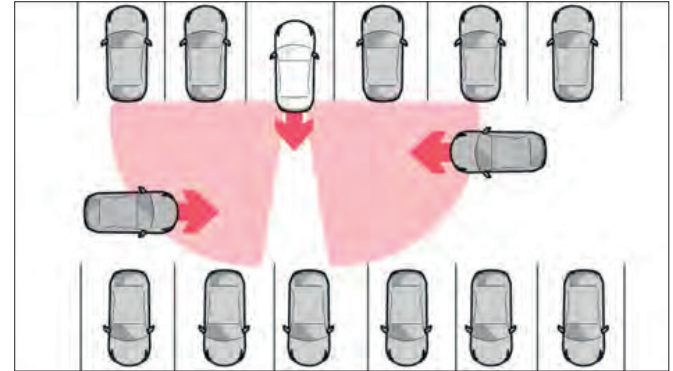
- Park Yeri Türleri: Sistem yalnızca öndeki ve arkadaki referans nesnelere (örn. Doğru park edilmiş araçlar vb.) dayalı olarak yatay bir park yerinden otomatik olarak park edilmesine izin verir. Park alanının çok geniş olması: Sistem yalnızca
- Park alanı çok geniş: Aracın önündeki veya arkasındaki engele olan mesafe 150 cm'den fazla olması.

Not!

- Mevcut park alanını işaretlemek için kullanılan nesnelere fiziksel öğeler olmalıdır. Örneğin zemindeki park yeri çizgisi veya benzeri işaretlemeler yerine doğru park edilmiş araçlar vb.
- SAP'nin geçerli park alanı: paralel park alanı yalnızca ön ve arka çizgiler arasındaki mesafenin araç gövdesinden en az 1 m daha uzun olması durumunda kullanılabilir; dikey park alanı yalnızca sol ve sağ çizgiler arasındaki mesafenin araç gövdesinden en az 1 m daha geniş olması durumunda kullanılabilir.
- Araç SAP kullanılarak kaldırıma yakın bir park alanına park edildiğinde, sistem tarafından belirlenen hareket yörüngesi kaldırıma aşabilir, dolayısıyla şişkin banketin lastiklere veya tekerleklerde hasara yol açmasını önlemek için gerçek koşullara göre vites değiştirmeniz gerekir.
- Park etme işlemi sırasında araç karşıdan gelen trafiğin şeridini işgal edebilir. Lütfen diğer araçlara tehlike oluşturmamaya dikkat edin. Bu nedenle lütfen çevreye dikkat edin, hızı kontrol edin ve gerektiğinde aracı yönlendirin.
- Sistem belirli nesnelere (dikenli teller, çitler, kartonlar ve kar yığınları gibi) yüzeyini veya yapısını tanıyamaz. Bu nedenle lütfen park etmeden önce belirtilen park alanında yeterli yer olup olmadığını tekrar kontrol edin.
- Onaylanmamış lastikler veya yanlış lastik basıncı, SAP'nin park yardımı performansını etkileyebilir.
- Kaymayı önleyen zincirler ve/veya yedek lastik kullanırken SAP'yi kullanmayın. Aksi takdirde SAP'nin performansı etkilenebilir.

- Lütfen sensörlerin dış yüzeyini temiz tutun. Kar, buz, don, çamur ve toz gibi maddelerle kaplanmışsa, işlevi etkilememek için lütfen bunları zamanında kaldırın.
- Araç yıkamada, sensörlerin zarar görmesini önlemek için sensör yüzeyini en az 10 cm mesafeden az miktarda su ile kısa süre yıkayın.
- Çamurluklar, çarpışma önleyici şeritler vb. gibi yalnızca orijinal parçaları takın. Aksi takdirde sistem arızasına veya yanlış alarm neden olabilir.
- Park destek sistemi arızalandığında SAP normal şekilde çalışmayacaktır.
- Bu sistemi kullanırken lütfen ilgili yasa ve düzenlemelere uyunuz.

Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA)



RCTA, örneğin park yerinden geri çıkarken karşıdan gelen araçlara karşı sizi uyarmak için kullanılır. Öncelikle diğer araçları tespit etmek için tasarlanmıştır ancak bazı durumlarda bisiklet gibi daha küçük nesnelere de tespit edebilir.

Vites kolu geri vites takıldığında RCTA etkinleştirilir.

RCTA arkadan yaklaşan bir şey tespit ederse aşağıdaki şekillerde uyarılırsınız:

- Orta gösterge ekranında park yardım sistemi sembolünün yanması.
- Sesli bir uyarı sinyali vermesi.
- Dış dikiz aynasındaki uyarı lambasının yanması

UYARI!

- RCTA bir uyarı sistemi veya güvenlik sistemi DEĞİLDİR, bir bilgi sistemidir ve her durumda çalışmaz.
- Araç RCTA ile donatılmış olsa da, güvenli bir şekilde geri gitmek için çevrenin tehlike içermediğinden emin olmak için etrafınıza bakmanız gerekir.
- Sürücü olarak güvenli bir şekilde geri gitmek sizin sorumluluğunuzdadır.

RCTA'yı ayarlama

RCTA ayrı olarak ayarlanamaz. Park destek sistemi ile birlikte ayarlanır:

- Uyarı sisteminin ses düzeyi, park destek sistemi ses düzeyiyle birlikte ayarlanır.

- RCTA varsayılan olarak etkindir. Park yardımı sistemi etkinleştirildiğinde/devre dışı bırakıldığında buna göre etkinleştirilecek/devre dışı bırakılacaktır.

Not!

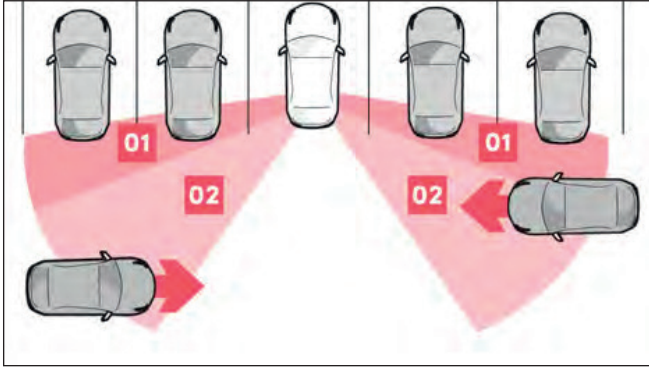
Araç yedeklendiğinde RCTA etkinleştirilir.

RCTA'nın sınırlamaları

RCTA'nın belirli durumlarda sınırlamaları vardır.

- RCTA'nın belirli durumlarda sınırlamaları vardır.

Aşağıdaki örnekte, RCTA sensörü yaklaşan bir aracı çok yakına gelene kadar algılamıyor.



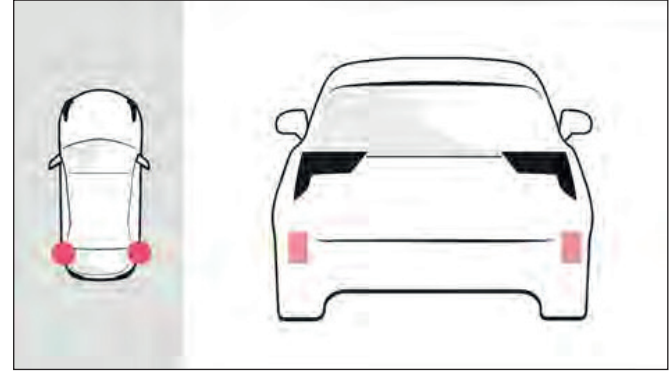
Araç park alanına park edilmiştir

01 Kör nokta (sensörlerin görüşü engellendi)

02 Algılanan alan

⚠ UYARI!

Bu sadece RCTA sınırlamalarına bir örnektir. RCTA her durumda çalışmaz. Güvenli bir şekilde geri gitmenin tüm sorumluluğu size aittir.



Sensörlerin engellenmesi

Bir veya iki sensör tıkalıysa ve gösterge ekranında sensörün kirlendiğine ilişkin mesaj belirirse, lütfen kirlenmiş alanı ve çevreyi mümkün olan en kısa sürede temizleyin ve motoru yeniden başlatın.

⚠ DİKKAT!

RCTA'nın onarılması ve/veya arka tamponun yeniden boyanması yalnızca Lynk & Co Center tarafından yapılacaktır.

Dolaylı Lastik Basıncı İzleme Sistemi (iTPMS)

Aracınız, tekerlek dönme hızını ve tekerlek dönme durumundaki değişikliği ölçerek bir veya daha fazla lastiğin basınç altında olup olmadığını izleyen bir iTPMS ile donatılmıştır.

Araç yaklaşık 40 km/saat veya daha hızlı sürüldüğünde sistem dört lastiğin yere temas durumunu izlemeye başlar. Bir veya daha fazla lastiğin basıncının referans değerini altında olduğu takip edilirse gösterge ekranında lastik basıncı uyarı (ⓘ) sembolü yanacak ve ilgili uyarı mesajı görüntülenecektir.

Not!

- ITPMS yalnızca düşük lastik basıncı alarmını verir ancak gerçek lastik basıncı değerini göstermez. Lütfen lastik basıncını düzenli olarak kontrol edin ve kullanım için doğru aralıkta olduğundan emin olun.
- ITPMS, dış etkenlerin (patlama gibi) neden olduğu ani lastik hasarını önceden gösteremediği gibi, tüm lastiklerin uzun vadeli doğal ve eşit basınç kaybını da belirleyemez.
- iTPMS alarmının lastik basıncı referans değerinin orta ekran aracılığıyla kalibre edilmesi ve sıfırlanması gerekir.

UYARI!

Lastik basıncı uyarı lambası yanarsa lütfen aracınızı durdurun ve mümkün olan en kısa sürede lastikleri kontrol edin. Düşük lastik basıncı altında araç kullanmak, lastiğe zarar verir ve hafta lastiğin patlaması nedeniyle araç kazalarına neden olur.

iTPMS'yi manuel olarak kalibre etme

Aşağıdaki durumlarda lütfen orta gösterge ekranından lastik basıncını kalibre edin ve sıfırlayın:

- Bir veya daha fazla lastiğin basıncını ayarladıktan sonra.
- Herhangi bir lastiği/tekerleği değiştirdikten (döndürdükten) sonra.

- Tekerleklerin dinamik dengelenmesinden sonra.
- Lastik basıncı kalibre edilip sıfırlandıktan sonra aracın dış ortamının sıcaklığı 40°C'den fazla değişir.
- Her altı ayda bir veya 10.000 km sürüşte.

Orta gösterge ekranından lastik basıncını kalibre edebilir ve sıfırlayabilirsiniz.

1. Lastikleri önerilen basınca kadar şişirin (sürücü tarafındaki B sütunundaki lastik basıncı etiketine bakın)(s. 260).
2. Aracı çalıştırın ve araç sabitken, TPMS sistemini orta gösterge ekranı aracılığıyla kalibre edin, lütfen orta gösterge ekranındaki araç fonksiyon ayarlarına bakın.
3. Lastik basıncını kalibre et ve sıfırla seçeneğine dokunduktan sonra, aracı birkaç dakika en az 40 km/saat hızla sürün, böylece yeni lastik basıncı referans değerleri ayarlanacaktır.

Not!

- Hataları önlemek için lütfen lastik basıncını önerilen soğuk lastik basıncına ayarlayın. Ortam sıcaklığında 3 saatten fazla saklanan lastik soğuk durumdadır.
- iTPMS kalibrasyonu başarısız olursa lütfen Lynk & Co Center ile iletişime geçin.
- Yanlış referans değeri, hatalı veya gecikmeli alarmlara, hafta alarm vermede başarısızlığa yol açacaktır.
- Lastik basıncının ayarlanması iTPMS alarmlarını iptal etmez ve iTPMS'nin manuel kalibrasyonu gerekir.

ITPMS hatası

iTPMS normal şekilde çalışmadığında, lastik basıncı uyarı göstergesi birkaç saniye boyunca yanıp sönecek ve daha sonra yanık kalacaktır. Aynı zamanda gösterge ekranı arıza bilgisini gösterecektir. Çeşitli faktörler iTPMS hatasına yol açar:

- Uyumsuz lastikler takılmış veya tekerlekler değiştirilmişse.
- Kötü yol koşullarında veya uzun süre standart dışı sürüşlerde araç kullanılırsa.
- Kaymayı önleyici zincirler takılıyken sürülürse.

UYARI!

-
- Tekerleklerin Lynk & Co tarafından gerekli görülen spesifikasyonların dışındakilerle değiştirilmesi iTPMS'nin düzgün çalışmasını etkileyebilir.
 - Gösterge ekranında lastik basıncı izleme sistemine ilişkin arıza bilgisi görüntülendiğinde lütfen en kısa sürede Lynk & Co Center ile iletişime geçin.
-

Sürüş ipuçları

Sürüşten önce inceleme

UYARI!

Sürüşten önce daima aşağıdakilere dikkat edin:

- Tüm ışıkların ve sinyal lambalarının düzgün çalıştığından emin olun.
- Tüm lastiklerin basıncının normal aralıkta olduğundan emin olun.
- Tüm pencere camlarının temiz ve iyi görünürlükte olduğundan emin olun.
- Ön koltukları, koltuk başlıklarını ve dikiz aynalarını doğru şekilde ayarlayın.
- Pedallara hiçbir nesnenin engel olamayacağından emin olun.
- Tüm yükleri ve diğer eşyaları dikkatli bir şekilde emniyete alın.

Suda Araç Kullanmak

Suyun içinden geçmeden önce su derinliğini kontrol edin.

Akan sudan geçmek kaçınılmazsa ekstra dikkatli olunmalıdır. Durgun sulardan geçerken hızı çok düşük tutun ve motoru kapatmayın.

Sudan geçtikten sonra ve ortam güvenli olduğunda aşağıdaki kontrolleri yapın:

- Freni kurutmak için fren pedalına hafifçe basın ve düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

- Kornanın çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- EPAS'ın çalışıp çalışmadığını doğrulamak için direksiyon simidini çevirin.
- Dış aydınlatmaların çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

DİKKAT!

Hava filtresine su girerse motorda hasar meydana gelebilir.

DİKKAT!

Motor suda durursa motoru yeniden çalıştırmayı denemeyin. Bu talimata uyulmaması motorun bozulmasına neden olabilir. Lynk & Co Center'la iletişime geçin.

DİKKAT!

Zemindeki su, buhar kilitlenmesi veya yetersiz yağ nedeniyle herhangi bir bileşende meydana gelen hasarlar garanti kapsamında değildir.

Ekonomik sürüş

Ekonomik ve ekolojik sürüş için aşağıdaki noktalara dikkat edin:

- Aracın yakıt tüketimini en aza indirmek için saf elektrikle sürüş modunu seçin.
- Aracınızı düzenli olarak şarj edin. Yolculuğunuza tam dolu yüksek voltajlı aküyle başlama alışkanlığını edinin.
- Şarj istasyonlarının nerede olduğunu öğrenin. Mümkünse şarj istasyonu bulunan bir park alanı seçin.

- Mümkünse şarj kablosunu harici bir 220V AC şarj soketine bağlayın ve sürüşten önce araç içi sıcaklığı önceden ayarlayın.
- Aracı yumuşak bir şekilde sürün ve ani hızlanma ve yavaşlamalardan kaçının. Frenleme sürelerini azaltmak için diğer araçlarla yeterli mesafeyi koruyun.
- Gaz pedalını çalıştırarak güç gereksinimlerini dengeleyin. Aracın gereksiz yere çalıştırılmasını önlemek için gösterge ekranındaki mevcut motor gücü göstergesine dikkat edin. Elektrik motoru düşük hızlarda daha verimlidir.
- Yüksek hızlarda pencereleri kapalı tutmaya çalışın.
- Lastiklerin doğru şekilde şişirilmesi yoldaki sürtünmeyi azaltır ve dolayısıyla genel yakıt ekonomisini artırır.
- Fazla ağırlık yakıt verimliliğinizi etkileyebilir. Aracınızı ağırlıklandırabilecek gereksiz eşyalardan uzak tutun.
- Motor verimliliğini korumak ve doğru motor yağının kullanıldığından emin olmak için araca düzenli bakım yaptırın.

Kışın araba kullanmak

Kış aylarında araç kullanmadan önce hazırlık ve kontrollerin yapılması gerekmektedir. Kış gelmeden aşağıdakileri kontrol edin:

- Motor soğutma suyu deposunda yeterli miktarda antifriz bulunmalıdır. Optimum antifriz koruması elde etmek için farklı antifriz türlerinin karıştırılmasına izin verilmez.
- Yakıt deposunu dolu tutun. Daha fazla yakıt deposu, daha fazla ağırlık anlamına gelir; bu, yalnızca daha iyi çekiş sağlamakla kalmaz, aynı zamanda yakıtın depo içinde yoğunlaşmasını da önler.
- Soğuk havalarda düşük viskoziteli motor yağı kullanılması tavsiye edilir. Düşük viskoziteli motor yağı, soğuk havalarda motorun çalıştırılmasını kolaylaştırır ve motor soğukken yakıt tüketimini azaltır.

- Soğuk hava aküye ek yük getirir. Marş aküsünün durumunu ve şarj durumunu kontrol edin.
- Yıkama sıvısının donmasını önlemek için lütfen yıkama sıvısı deposuna antifriz yıkama sıvısı ekleyin.

Kış yol koşullarında kış lastikleri ve kaymayı önleyici zincirler kullanılarak aracın sürüş performansı önemli ölçüde artırılabilir.

Kış Lastikleri


Lynk & Co, ortam sıcaklığı 7 °C'nin altında olduğunda ve/veya kar veya buzla kaplı yol yüzeyinde kış lastiklerinin değiştirilmesini önerir. Ortam sıcaklığının -15 °C'nin altına düşmesi lastikte kalıcı hasara yol açabilir, bu nedenle mutlaka kış lastiği ile değiştirin.

Daha önce olduğu gibi aynı boyut ve yük derecesinde kar lastiklerini veya dört mevsim lastiklerini seçin.

UYARI!

- Kış lastiklerini kullanırken lütfen yerel düzenlemelere uyun.
- Diş derinliği 4 mm'den az olan kış lastikleri değiştirilmelidir.
- Güvenli kullanım için dört tekerleğin de aynı diş tasarımı ve derinliğine sahip kış lastikleri takıldığından emin olun.

Not!

- Kış lastiklerinin yanı sıra dört mevsim lastikleri de kullanılabilir.
- Tüm M+S lastikleri (dört mevsim lastikleri) kışın özel performans sağlamaz. Yalnızca lastiğin yan tarafında dağ/kar tanesi  işaretini taşıyan M+S sınıfı lastikler, kar alanında çekiş performansı standardını karşılayabilir.

Kaymayı önleyen zincirler

Kaymayı önleyici zincirler yalnızca karla kaplı yollarda 40 km/saat'i veya imalatçı tarafından belirlenen hız sınırını (hangisi daha düşükse) aşmayan hızlarda kullanılmalıdır.

Karsız yollarda sürüş yaparken kaymayı önleyici zincirleri mümkün olan en kısa sürede çıkarın.

Kaymayı önleyen zincirleri kullanırken aşağıdaki kısıtlamalara uyun:

- Kaymayı önleyici zincirler yalnızca tahrik (çekiş) tekerleğine takılabilir.
- Bazı ebatlardaki tekerleklerde kaymayı önleyici zincirler kullanılamaz. İlgili bilgi için Lynk & Co Center ile iletişime geçin.
- Kaymayı önleyici zincirlerle sürüş sırasında aracın sürülebilirliği olumsuz etkilenebilir.
- Kaymayı önleyen zincirler kullanırken keskin dönüşlerden veya tekerleklerin kilitlenmesinden kaçınin.
- Kaymayı önleyen zincirleri kullanırken yerel düzenlemelere uyun.
- Kaymayı önleyici zincir üreticisinin montaj talimatlarını izleyiniz.

UYARI!

Kaymayı önleyici zincirlerle ilgili belirsizlik olması durumunda kaymayı önleyici zincirlerle ilgili bilgiler için Lynk & Co Center'a danışın. Yanlış kaymayı önleyici zincirler araca ciddi zarar verebilir ve kazaya yol açabilir.

Rampaya park etme

UYARI!

Yokuşta park ederken daima el frenini çekin. AT donanımlı aracı P modunda bırakmak, aracı her durumda tutmak için yeterli değildir.

Araç kaldırımların bulunduğu yokuş yukarı bölüme park edildiğinde:

- Kaldırımdan uzaklaşmak için direksiyon simidini çevirin ve kaldırıma yakın ön tekerlek ona değene kadar aracı geriye doğru hareket ettirin.

Araç kaldırımların bulunduğu yokuş aşağı bölüme park edildiğinde:

- Kaldırıma doğru hareket etmek için direksiyon simidini çevirin ve kaldırımın sağ tarafına yakın ön tekerlek ona temas edene kadar aracı ileri doğru hareket ettirin.

Araç kaldırım olmadan yokuş yukarı veya yokuş aşağı park edildiğinde:

- Araç hareket ederse trafiğe değil yoldan çıkmaması için ön tekerlekleri daima yol kenarına çevirin.

Araç yükleme

Araçın yük taşıma kapasitesi yolcu sayısına, yük miktarına ve takılabilecek aksesuarların ağırlığına göre belirlenir.

Ağırlığa ve yükün dağılımına bağlı olarak aracın sürülebilirliği ve direksiyon tepkisi değişebilir.



UYARI!

Bu araçta izin verilen maksimum yolcu sayısı 5'tir.



UYARI!

Aşırı ağırlık veya uygunsuz yükleme, aracın sürülebilirliğini ve dengesini etkileyerek araç kazalarına ve kişisel yaralanma veya ölüme yol açabilir.

Bagaj yükleme

Bagajı yüklerken aşağıdakileri dikkate alınız:

- Bagajdaki nesnelere mümkün olduğunca koltuk arkasına doğru yükleyin.
- Yükleri bagajda ortalayın.
- Ağır nesnelere mümkün olduğu kadar alçak yerleştirilmelidir. Alçaltılmış koltuk arkasına ağır yükler koymaktan kaçınınız.
- Keskin kenarlı eşyaları köşeleri yumuşak bir şeyle örtün.

Tavan Eşya yükleme

Tavandaki yükler aracın ağırlık merkezini yükseltir ve aracın yol tutuşu ve direksiyon tepkisi üzerinde önemli bir etkiye sahip olabilir. Çatıda yük taşırken aşağıdakileri aklınızda bulundurun:

- Tavan raylarını aşırı yüklemeyin veya izin verilen brüt araç ağırlığını aşmayın.
- Yükü eşit şekilde dağıtın ve en ağır eşyaları en alta koyun.
- Yükü sıkıca sabitleyin.
- Sorunsuz bir şekilde sürün. Ani hızlanma/frenleme ve sert virajlardan kaçınınız.



DİKKAT!

Tavan bagajına eşya yerleştirirken veya tavan bagajından eşya çıkarırken dikkatli olun. Eşyaları yerden kolaylıkla tavan bagajına kaldıramıyorsanız uygun bir tabure kullanınız.



DİKKAT!

Tavan bagajına yüklenen eşyaların panoramik açılır tavanın çalışmasını engellemediğinden emin olun.

Yükleme ipuçları

UYARI!

- Benzin kapları, sprey kutuları gibi yangına neden olabilecek eşyaların bagajda saklanması yasaktır.
- Eşyaları asla koltuk arkalığının üst kenarından daha yükseğe yüklemeyin. Tavan kaplamasındaki baş emniyetli hava perdelerinin sağladığı koruma, yüksek yükler nedeniyle olumsuz etkilenebilir veya ortadan kalkabilir.
- Yükü daima emniyete alın. Ani frenleme sırasında yük kayabilir ve bu da yolcuların yaralanmasına yol açabilir.
- Uzun nesnelere yüklerken veya boşaltırken motoru kapatın, otomatik şanzıman için vites kolunu P konumuna getirin ve park frenini çekin. Aksi halde kaza meydana gelebilir.

ACİL DURUMLAR

Takviye İle Çalıştırma


Takviye İle Çalıştırma

UYARI!

Aşağıdaki talimatlara kesinlikle uyun, aksi takdirde elektrikli bileşenler hasar görebilir, hatta kişisel yaralanma veya ölüm meydana gelebilir.

- Takviyeyle çalıştırma gerekli olduğunda, takviyeyle çalıştırmanın gerçekleştirilebilmesi için takviyeyle çalıştırılan araç 10 dakikadan fazla süreyle kapatılmamalıdır (Hedef: Yüksek gerilim rölesinin bağlantısının kesilmesini bekleyin).
- Takviye kablosunu yakıt sisteminin herhangi bir parçasına veya hareket eden herhangi bir parçaya bağlamayın.
- Takviye kablosunu motor bölümündeki yüksek voltajlı bileşenlere bağlamayın.
- Gerilimi 12 V'un üzerinde olan takviye aküsü kullanmayın.

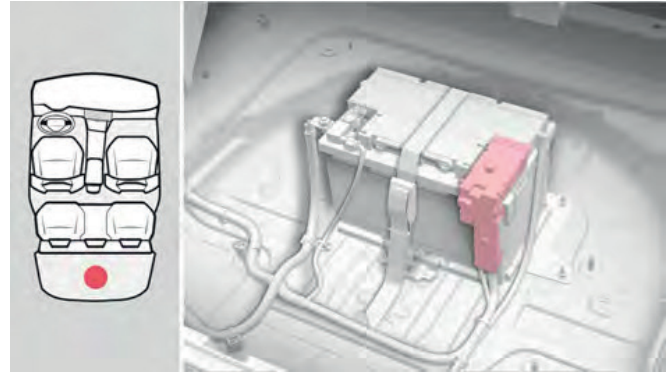
Aşağıdaki adımları izleyerek aküsü boşalmış aracı takviyeyle çalıştırabilirsiniz.

1. Bagaj kapısının kilidini açmak için uzaktan kumanda anahtarındaki bagaj kapısı düğmesine  basınız.

Not!

Pilin bagaj kapısını açamayacak kadar zayıf olması durumunda bagaj kapısını araç içinden mekanik anahtarla açabilirsiniz. Detaylar için lütfen bagaj kapısının mekanik olarak açılması konusuna bakınız.

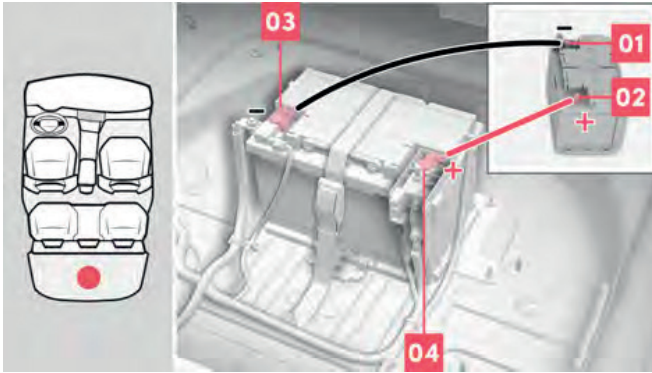
2. Saklama kutusunu çıkarmak için bagaj tabanını kaldırın.
3. Akü sigorta kutusu kapağını açın.



Not!

Resimler yalnızca örnek amaçlıdır, lütfen gerçek araca bakın.

4. Kırmızı takviye kablosunu takviye aküsü üzerindeki pozitif terminale (2) bağlayın.
5. Kırmızı aktarma kablosunun diğer ucunu boşalmış akünün artı kutbuna (4) bağlayın.
6. Siyah takviye kablosunu takviye aküsü üzerindeki negatif terminale (1) bağlayın.
7. Siyah aktarma kablosunun diğer ucunu boşalmış akünün negatif terminaline (3) bağlayın.



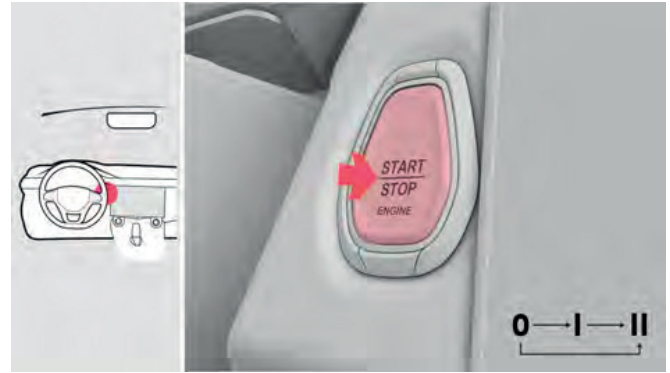
⚠ DİKKAT!

Aracı çalıştırmaya çalışırken kıvılcımları önlemek için aktarma kablolarının ve şarj terminallerinin güvenli bir şekilde bağlandığını kontrol edin ve emin olun.

i Not!

Resimler yalnızca örnek amaçlıdır, gerçek araca bakınız.

8. Akü şarj edilmiş olan aracın motorunu çalıştırın. Akü boşalmış aracın fren pedalına basmadan, START/STOP ENGINE butonuna basıp bıraktıktan sonra araç I kontak moduna, ardından START/STOP ENGINE butonuna basıp basılı tuttuğundan sonra araç II kontak moduna girer.



9. Akü boşalmış aracın fren pedalına basın, vites kolunu N konumuna getirin ve P düğmesine basarak vitesi P konumuna getirin. Akü boşalmış aracın motorunu çalıştırın ve gösterge panelindeki Hazır lambasının yeşil yanması, çalıştırmanın başarılı olduğunu gösterir.

⚠ DİKKAT!

Yukarıdaki çalıştırma prosedürlerine kesinlikle uyun, aksi takdirde motor bölmesi, aracı çalıştırırken titreşim ve gürültü üretebilir.

10. Motor çalıştırıldıktan sonra öncelikle negatif terminali (3) ve siyah aktarma kablosunu çıkarın. Ardından pozitif terminali (4) ve kırmızı aktarma kablosunu çıkarın.

UYARI!

- Pili kullandıktan sonra ellerinizi yıkayın. Piller ve ilgili aksesuarlar zehirli kurşun içerir.
- Akü sıvısıyla temastan kaçının. Pil sıvısı gözlerle, ciltle, kumaşlarla veya boyalı yüzeylerle temas ederse, etkilenen bölgeyi derhal suyla yıkayın. Gözleriniz etkilenirse derhal tıbbi yardım alın.

Not!

Yüksek gerilim aküsü tamamen boşalırsa elektrik motoru çalıştıramaz ancak bunun yerine içten yanmalı motor aracı otomatik olarak çalıştıracaktır.

Çekme

Aracı Çekme

⚠ DİKKAT!

Aracı çekerek çalıştırmayı denemeyin. Bunu yapmak katalitik konvertöre zarar verebilir.

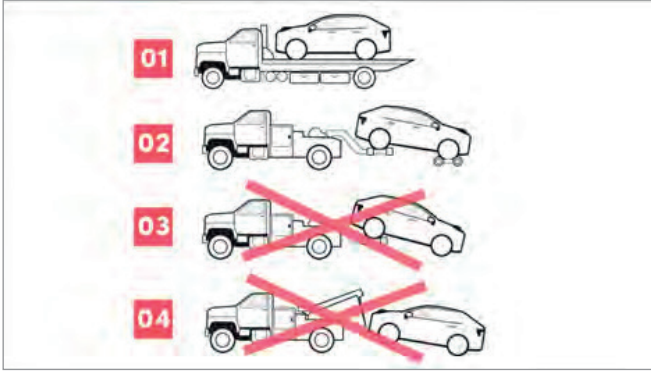
Düz çekme (çekici kamyonu, tekerlekli taşıyıcılara erişim olmadan) Çekiciye ve tekerlekli taşıyıcılara erişilemeyen bazı durumlarda araç düz olarak (tüm tekerlekler yerde) çekilebilir. Aşağıdaki önlemlere uyulmalıdır:

- Aracınızı tekerlekler geriye doğru kayarken çekmeyin. Ciddi şanzıman hasarı meydana gelebilir.
- İleriye doğru çekerken yavaş ve yumuşak bir şekilde çekin. İzin verilen maksimum çekme hızı olan **50** km/saat'i ve izin verilen maksimum mesafe olan **50** km'yi aşmayın. Aksi takdirde ciddi şanzıman hasarları meydana gelebilir.
- Araç çekilirken asla uzaktan kumanda anahtarını araçtan çıkarmayın.
- Lütfen hidrolik direksiyon kilidini veya hırsızlığa karşı şanzıman kilidini devre dışı bırakın, elektronik park frenini serbest bırakın ve vites kolunu N konumuna getirin.

⚠ DİKKAT!

Şiddetli bir çarpışma sonrasında araç N konumuna geçemeyecek veya direksiyonu çeviremeyecek duruma gelirse, araç çekiş tekerlekleri yoldayken çekilmemelidir. Ciddi şanzıman hasarı meydana gelebilir. Lynk & Co, aracınızın düz kasalı bir römorkla çekilmesini önerir. Çekme sırasında dört tekerlek yerden kesilmelidir.

- Aracı çekilmesini durdurmak için fren pedalına basmaya hazır olun.



- 01** Araç düz platformlu römorkun üzerinde - Tavsiye edilir.
- 02** Araç, ön tekerlekler tekerlekli taşıyıcılar üzerinde olacak şekilde arka tekerlekler tarafından kaldırılır (yol dışında) - Tavsiye edilir.
- 03** Araç ön tekerlekler geriye doğru yuvarlanacak şekilde çekilmiş - Yanlış Yöntem.
- 04** Araç tekerleklerle değil gövde/şasi tarafından kaldırılıyor – Yanlış Yöntem.

Lynk & Co, aracınızın düz kasalı bir römorkla çekilmesini önerir. Çekme sırasında dört tekerlek yerden kesilmelidir.

⚠ UYARI!

- Araç düz platform üzerine çekilirken römorkun arkasında hiçbir kişi veya nesne bulunmamalıdır. Aksi takdirde kişisel yaralanma veya ölüm meydana gelebilir.
- Aracı çekerken asla yolcuları araçta bırakmayınız. Aksi takdirde kaza sonucu kişisel yaralanma veya ölüm meydana gelebilir.

Dört tekerlekten çekişli modeller

Lynk & Co, aracınızı çekerken veya araç düz platformlu bir römorka yerleştirirken tekerlekli taşıyıcıların kullanılmasını önerir.

⚠ DİKKAT!

Dört tekerlekten çekişli (AWD) modelleri asla tekerleklerden herhangi biri yerdeyken çekmeyin. Aksi takdirde şanzımanda ciddi ve pahalı hasarlar meydana gelebilir.

Araç aküsü boşalmışsa

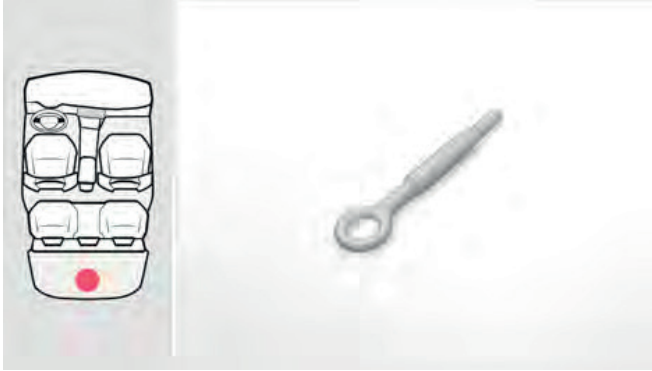
Araç aküsü boşalmışsa Lynk & Co, aracınızı aktarma kablosuyla çalıştırmak için takviye akü kullanmanızı önerir.

i Not!

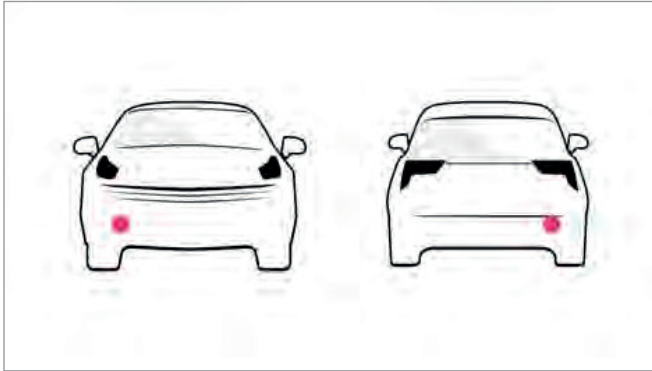
Araç aküsü boşalmışsa otomatik şanzımanın Park konumunu (P) manuel olarak devre dışı bırakmak mümkün değildir. Takviye akü kullanın veya bir çekme servisine başvurun.

Çekme halkasının kullanılması

1. Çekme halkasını bagajdaki saklama alanından çıkarın.



2. Çekme kapağını bulun ve açın.



3. Çekme halkasını elle yerine vidalayarak başlayın ve ardından bijon anahtarını kullanarak iyice sıkın.

Kullandıktan sonra çekme halkasını sökün ve yerine takın. Çekme kapağını tekrar yerine takın.

⚠ DİKKAT!

Bazı durumlarda aracı düz kasalı bir römorkun üzerine çekmek için çekme halkası kullanılabilir.

- Aracın konumu ve yerden yüksekliği, aracın çekme halkasıyla düz kasalı bir kamyonu çekilip çekilemeyeceğini belirler.
- Römorkun eğimi çok dikse veya aracın yerden yüksekliği yetersizse, aracı çekmek için çekme halkasının kullanılması hasara yol açabilir.
- Gerekirse aracı römorkun kaldırma tertibatı ile kaldırın.

Patlak lastik

Yüksek görünürlüklü yekek ve uyarı üçgeni

Acil bir durum veya arıza durumunda ve aracın trafikte kalması durumunda, diğer yol kullanıcılarını uyarmak için bir uyarı üçgeni kurmalı ve kişisel güvenliği sağlamak için yüksek görünürlüklü yekek giymelisiniz.

Yüksek görünürlüklü yekek ve uyarı üçgeninin kullanımıyla ilgili yerel düzenlemelere uyunuz.

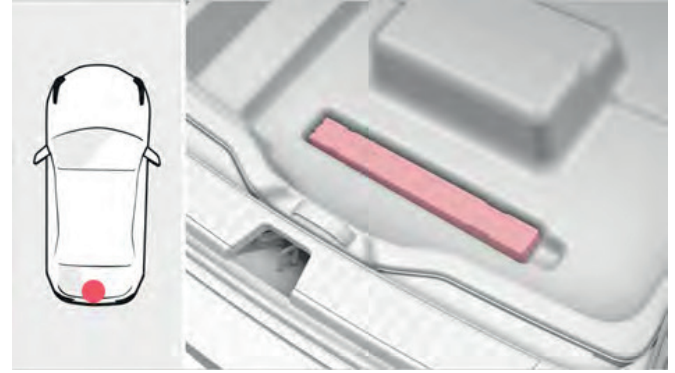
Yüksek görünürlüklü yekek

Torpedo gözüne yerleştirilen yüksek görünürlüklü yekek görünürlüğü artırır ve olası kaza riskinin azaltılmasına yardımcı olur.

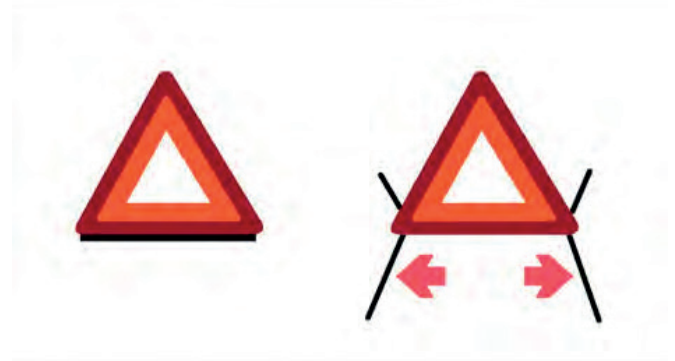
Trafikte acil durma durumunda araçtan inmeden önce yüksek görünürlüklü yekeği giyiniz.

Uyarı üçgeni

1. Uyarı üçgeni bagaj saklama izgarasında bulunur.
2. Uyarı üçgenini çıkarın ve açın.



3. Destek ayaklarını ayarlayınız.



4. Üçgen reflektörü aracınızın arkasında, yolun aynı tarafında uygun bir yere koyun.

Lastik tamir kiti

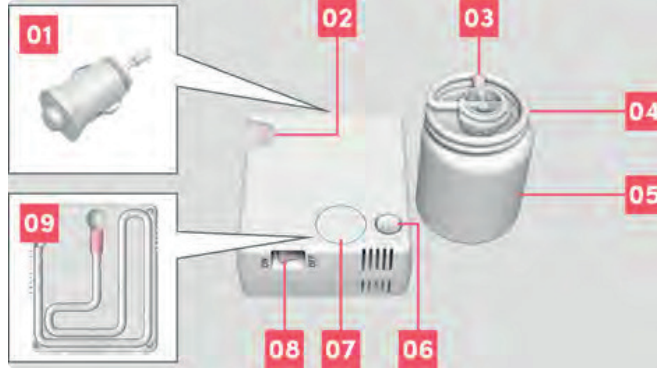
Tamir seti, lastik yüzeyinde çivi veya benzeri keskin nesnelerin neden olduğu delikleri geçici olarak kapatmanıza ve lastiği yeniden şişirmenize olanak sağlar.

Not!

- Lastik tamir seti yalnızca dişleri patlamış, mühürlü lastikler için geçerlidir. Lastikte büyük yırtık, çatlak veya benzeri hasar varsa lastik tamir seti lastiği onarmak için kullanılamaz.

Hızlı lastik tamir seti bagaj kapağının üzerinde bulunur. Lastik tamir kiti şunları içerir:

- Sızdırmazlık maddesi şişesi.
- Elektrikli Hava Pompası.



- 01 Elektrik Fişi
- 02 Elektrikli hava pompası yuvası
- 03 Sızdırmazlık valfi
- 04 Sızdırmazlık malzemesi hava hortumu
- 05 Sızdırmazlık maddesi şişesi
- 06 Basınç düşürücü vana
- 07 Basınç ölçer
- 08 Anahtar
- 09 Elektrikli hava pompası hava hortumu

Lastik tamir setinin kullanımına ilişkin notlar

UYARI!

Lastiği onarmak için lastik tamir kitini kullanmadan önce:

- Aracın güvenli bir şekilde ve trafikten uzakta park edildiğinden emin olun. Vitesi Park (P) konumuna geçirin.
- Yolda lastik tamiri yaparken, yönetmeliklere uygun olarak üçgen reflektörü yerleştirin ve dörtlü flaşörleri açınız.

UYARI!

Lastiği onarmak için lastik tamir kitini kullanırken:

- Sızdırmazlık maddesi zehirlidir ve sızdırmazlık maddesini çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.
- Gözlerle temasından kaçının.
- Sızdırmazlık maddesini yutmayınız. Yutulursa derhal tıbbi yardıma başvurun.
- Temas halinde derhal sabun veya suyla iyice yıkayın ve gerekirse tıbbi yardıma başvurun.
- Elektrikli hava pompasını çalıştırdıktan sonra lastiklerin yanında durmayın. Bir çatlak veya çıkıntı meydana gelirse, elektrikli hava pompasını derhal kapatın ve servis için en kısa sürede Lynk & Co Center ile iletişime geçiniz.

UYARI!

Lastiği onarmak için lastik tamir kitini kullandıktan sonra:

- Araç 80 km/saatten daha hızlı sürülmemelidir.
- Araç yaklaşık 10 km'den fazla sürülmemelidir.
- Aracı dikkatli sürünüz ve keskin direksiyon manevralarından ve ani duruşlardan kaçının.
- Lastiğin mümkün olan en kısa sürede bir Lynk & Co Center tarafından onarılmasını veya değiştirilmesini sağlayın.
- Sürüş sırasında anormal titreşim veya gürültü hissederseniz lütfen yavaşlayın ve güvenli bir şekilde durun.

Lastiği onarmak için lastik tamir setini kullanma

1. İzin verilen maksimum hız etiketini (elektrikli hava pompasının yanında bulunur) çıkarın ve direksiyon simidine takınız.
2. Elektrikli hava pompası anahtarının KAPALI konumunda olduğundan emin olun, ardından elektrik fişini ve elektrikli hava pompası hava hortumunu çıkarın.
3. Elektrikli hava pompası hava hortumunu sızdırmazlık valfine bağlayın.
4. Lastik sızdırmazlık maddesi şişesini yan taraftan elektrikli hava pompası yuvasına yerleştirin.
5. Valf kapağını çıkarın ve lastik sızdırmazlık maddesi hava hortumunu lastik valfine bağlayın.
6. Elektrik fişini yerleşik 12 V aküye takın ve aracı çalıştırın.
7. Elektrikli hava pompası anahtarını AÇIK konumuna itiniz.
8. Lastikleri, sürücü tarafındaki B sütunundaki lastik basıncı etiketine uygun olarak önerilen basınca kadar şişirin (s. 260).
9. Elektrikli hava pompasını kapatın ve manometredeki basıncı kontrol edin. Minimum basınç 1,8 bar (26 psi) , maksimum basınç ise 3,2 bardır (46 psi) (lastik basıncı çok yüksekse, bir miktar havayı boşaltmak için basınç düşürücü valf kullanın)
10. Elektrik fişini yerleşik 12V aküden çıkarın.
11. Sızdırmazlık maddesi hava hortumunu lastik valfinden ayırın ve valf kapağını takın.
12. Lastik sızdırmazlık maddesi şişesini elektrikli hava pompası yuvasından çıkarın.
13. Elektrikli hava pompası hava hortumunu sızdırmazlık valfinden ayırın.
14. Hızlı lastik tamir setini orijinal konumuna getirin.
15. Sızdırmazlık maddesinin lastiği eşit şekilde kapatmasını sağlamak için 80 km/saatin altında bir hızda 3 km ilerleyin.

⚠ DİKKAT!

- Daha hızlı lastik tamir seti sadece bu araç içindir, lütfen hızlı lastik tamir setini diğer araçların kendi kendini onaran lastiklerini tamir etmek için kullanmayın.
- Elektrikli hava pompasının çalışma süresi 10 dakikayı geçmemelidir, aksi halde aşırı ısınıp hasar görebilir.
- Lastik şişirildikten sonra lastik supabının toz, kir vb. etkenlerden zarar görmesini önlemek için supap kapağı takılmalıdır.

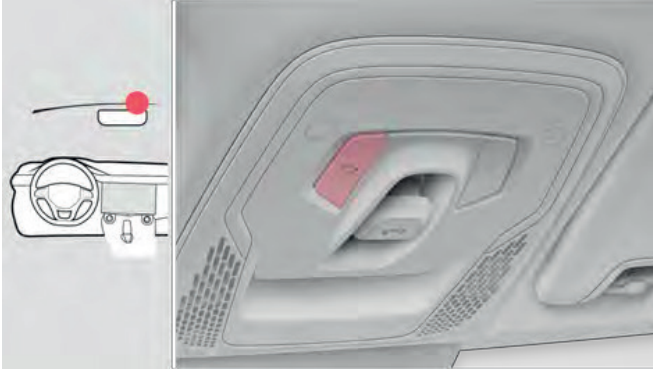
ℹ Not!

- Lastik sızdırmazlık maddesinin amacı lastiğin yanak kısmındaki değil, yalnızca sırt bölgesindeki delikleri kapatmaktır.
 - Sızdırmazlık maddesinin son kullanma tarihinin geçmediğinden emin olun (şişeye yapıştırılan etikette gösterilir).
 - Lastik tamir kitini kullanarak lastiği onardıktan sonra sızdırmazlık maddesi şişesi tekrar kullanılamaz; satın alma ve değiştirme için lütfen Lynk & Co Center ile iletişime geçin.
 - Lastik basıncı çok yüksekse, lastiği şişirirken bir miktar havayı boşaltmak için hava tahliye valfini kullanın. Basıncı 1,8 barın (26 psi) altındaysa bu, lastiğin fazla patladığı ve yolculuğa devam edilemeyeceği anlamına gelir; Lynk & Co Center ile iletişime geçilmesi önerilir.
 - Lastiklerinizi şişirmek için elektrikli hava pompası kullanabilirsiniz.
-

Acil Aramalar

SOS (Acil Aramalar)

SOS bir güvenlik ve acil durum hizmetidir. Aracın yerini tam olarak tespit edebilir, hedef kurtarmayı sağlayabilir ve araç içindekilerin Lynk & Co çağrı Merkezi ile doğrudan temas halinde olmasını sağlar.



SOS dokunmatik tuşu (Acil durum çağırısı)

Manuel SOS çağırısı

Sos Alarm Fonksiyonunu ^{SOS} etkinleştirmek için 2 saniye basılı tutunuz.

SOS işlevi etkinleştirildiğinde araç sakinleri doğrudan Lynk & Co Çağrı Merkezinden acil yardım isteyebilir. Lynk & Co Çağrı Merkezi'ne yanıt alınamaması durumunda araç konumu Lynk & Co Çağrı Merkezi'ne gönderilecektir. Lynk & Co Çağrı Merkezi uygun türde yardım sağlayacaktır (örn. ambulans, polis).

Otomatik SOS Çağırısı

Aracın hava yastıklarından herhangi biri veya ön gergisi açıldığında Lynk & Co çağrı merkezine iletilen bir sinyalle SOS otomatik olarak devreye giriyor. Lynk & Co Çağrı Merkezi uygun türde yardım sağlayacaktır (örn. ambulans çağırma, polis çağırma).

⚠ UYARI!

Şebeke olmadığına veya pil güç sağlayamadığında acil arama yapılamaz.

BAKIM VE SERVİS

Bakım ve servis hakkında bilgi

Araçların Park Edilmesi

Araç serin, havalandırılmış, temiz ve kuru bir ortamda saklanmalıdır. Aracın uzun süre kapalı ve nemli ortamda park edilmesi araç parçalarının paslanması ve yaşlanması hızlandıracaktır. Aracın bakımını zamanında ve düzenli olarak yapmak için Servis ve Garanti Kitapçığında yer alan talimat ve gerekliliklere uyunuz

Rodaj dönemi

Aracınızın kullanım ömrünü ve ekonomisini artırmak için ilk 2.000 km'de aşağıdakilere dikkat edin:

- Motoru yüksek devirlerde rölantide bırakmayın.
- Hiçbir viteste veya aracı çalıştırırken tam gaza basmayın. Motor devri 3000 rpm'yi geçmemelidir.
- Araç tam yüklüken uzun süre düşük hızda veya çok yüksek hızda araç kullanmaktan kaçının.
- Seyahat sırasında mümkün olduğunca ani frenlerden kaçının.
- Araç çamurlu veya kumlu yollar yerine düz yollarda sürülmelidir.
- Uzun süre sabit sürüş hızında veya motor hızında yolculuk yapmaktan kaçının.

Temel sorun giderme yönergeleri

Aracınızda bir arıza varsa, bu genellikle ekrandaki simgeler ve/veya mesajlarla gösterilir. Araçta herhangi bir arızanın olmadığı bazı durumlarda dış etkenler sistem fonksiyonlarını sınırlayabilir; yoğun sis/kar, radar sensörlerini sınırlayabilir ve bu da radarın çalışmasını etkileyebilir.

1. Gösterge ekranında ve/veya orta ekranda uyarı simgeleri/ mesajları olup olmadığını kontrol edin.
 - Cevabınız evet ise, lütfen bu simgelerin ne anlama geldiğini ve ilgili önlemleri öğrenin. Daha fazla bilgi için bölüme/gösterge tablosuna/göstergelere ve uyarı lambalarına bakınız.
 - Değilse 2. adıma gidiniz.
2. Herhangi bir sistemin işleyişinin bozulmadığını veya sınırlı olup olmadığını kontrol edin.
 - Eğer öyleyse, sorunu ortadan kaldırmak için uygun önlemleri alın (örneğin, kaputu açmak, emniyet kemeri için çözmek, düşük sıcaklık).
 - Değilse 3.adıma gidiniz .
3. Aşağıdaki arızalara göre uygun önlemleri alın:
 - Patlak lastik var ise .
 - Pil azalıyorsa.
 - Motorda aşırı ısınma var ise .
 - İnternet bağlantısı yok ise .
 - Işıklar Zayıf ise.
4. Sistemleri/bileşenleri koruyan sigortaları/röleleri kontrol edin.
5. Yukarıdaki adımları tekrarladıktan sonra arıza giderilemezse lütfen yardım için Lynk & Co Center ile iletişime geçiniz.

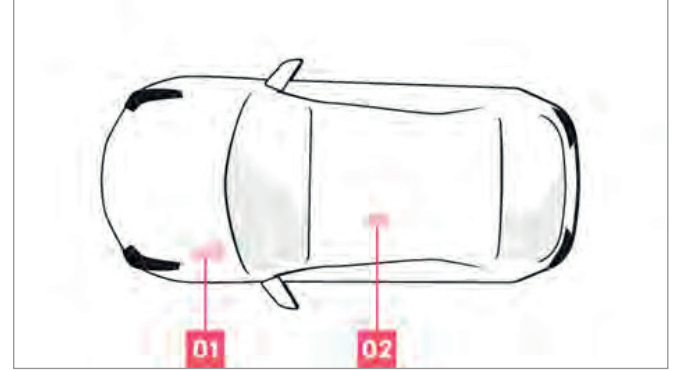
⚠ UYARI!

Bir araçta sorun giderme profesyonel beceri gerektirir. İlgili bilgi, deneyim veya uygun araçlara sahip değilseniz veya aşağıdaki durumlardan biri meydana gelirse Lynk & Co, aracınızı Lynk & Co Center'a göndermenizi önerir.

- Kısa/açık devre.
- Gevşek elektrik konnektörleri.
- Anahtar/bileşen arızası.
- Özel beceri/ekipman gerektiren diğer arızalar.

Sigortalar

Sigortalar aracınızdaki elektrik bileşenlerini ve devrelerini kısa devre veya aşırı yüklenmeye karşı korumak için tasarlanmıştır. Bir sigorta açıksa, o sigorta tarafından korunan bileşen(ler) ve sistemler düzgün çalışmayacaktır.



01 Motor bölmesindeki sigorta kutusu

02 Sürücü koltuğunun altındaki sigorta kutusu

⚠ DİKKAT!

Sigorta kutusunun kirlenmesini ve nemlenmesini önleyiniz. Aksi takdirde elektrikli bileşenler veya sistemler zarar görebilir.

Motor bölmesindeki sigorta kutusu

Motor bölmesindeki (EJB) sigorta kutusu, motor bölmesinin sol tarafına monte edilmiştir. Sol orta kapak çıkarıldıktan sonra sigorta kutusu kapağındaki klipsler serbest bırakılarak sigorta bulunabilir.

Sürücü koltuğunun altındaki sigorta kutusu

Yolcu bölmesindeki (CJB) sigorta kutusu sürücü koltuğunun altındadır ve arkadan çalıştırılabilir.

1. Sürücü koltuğunu mümkün olduğu kadar ileri hareket ettirin.
2. Kilitleme plakasını zemin halısından serbest bırakarak koruyucu kapağı açın.
3. Sigorta kutusu kapağındaki klipsleri serbest bırakın.

Sigortaların değiştirilmesi

1. Sigorta kutusunu motor bölümünde veya sürücü koltuğunun altında bulun.
2. Bükülmüş telin yanmış olup olmadığını kontrol etmek için sigortayı sigorta kutusundan çekin.
3. Sigorta atmışsa aynı amperde yeni bir sigorta ile değiştiriniz.

Yeni sigortanın da atması devrede arıza olduğunu gösterir. Lynk & Co Center ile iletişime geçin.

UYARI!

Sigorta değişimi sırasında kesinlikle belirtilenden daha yüksek amperajlı sigorta veya başka bir nesne kullanmayın. Bu, elektrik sisteminde ciddi hasara neden olabilir ve muhtemelen yangına yol açabilir.

Not!

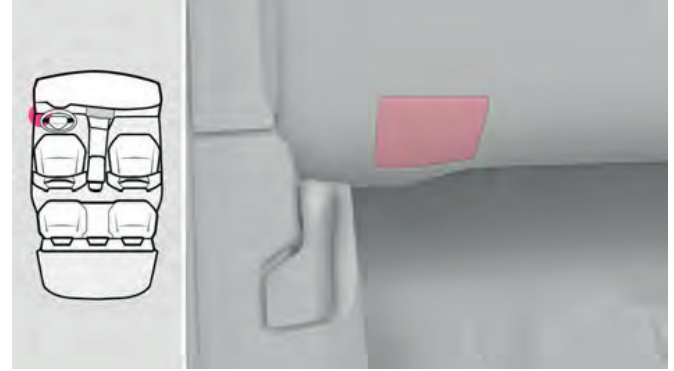
Sigortalarla ilgili tüm işlemler Lynk & Co Center'daki profesyoneller tarafından gerçekleştirilmelidir.

Teşhis aracıyla VIN'in okunması

Teşhis aracıyla VIN'in okunması

VIN teşhis aracıyla okunabilir.

1. Teşhis aletini Araç Üstü Teşhis (OBD-II) soketine bağlayın.

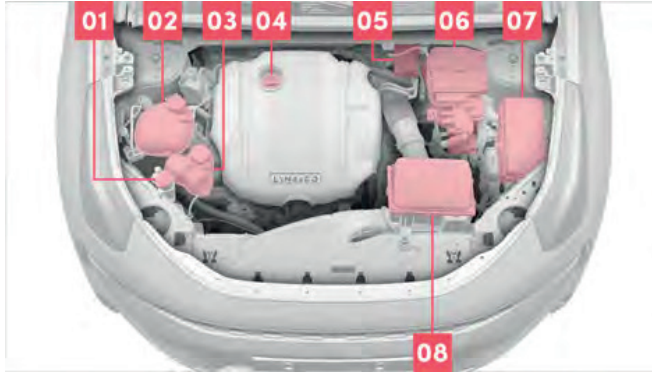


Sol alt gösterge panelinin altındaki OBD-II soketi

2. Yerleşik Diagnostik (OBD-II) soketinin diyagnostik sistemini yetkilendirmek için Lynk & Co Center ile iletişime geçin.
3. Kontak anahtarını açın.
4. Teşhis sistemi VIN'yi otomatik olarak okur.

Araç Bakımı

Motor bölümü



- 01** Yıkama sıvısı deposu
- 02** Motor soğutma sıvısı genleşme deposu
- 03** Sızdırmazlık valfi
- 04** Yüksek gerilim aküsü soğutma sıvısı genleşme deposu
- 05** Motor yağı doldurma kapağı
- 06** Fren hidroliği deposu
- 07** Motor bölümündeki sigorta ve röle kutusu (EJB)
- 08** Hava Filtresi

 Not!

Resimler yalnızca örnek amaçlıdır, gerçek araca bakınız.

 **UYARI!**

Bir aracın bakımı, özel becerilere sahip bir profesyonel gerektirir. İş yapmak için gerekli bilgi, deneyim ve uygun araç veya ekipmana sahip değilseniz Lynk & Co, yardım için aracınızı Lynk & Co Center'a götürmenizi önerir.

 **UYARI!**

Motor bölmesinde herhangi bir işlem yapmadan önce kontak daima tamamen kapatılmalıdır (kontak modu 0). Bunun yapılmaması kişisel yaralanmayla sonuçlanabilir.

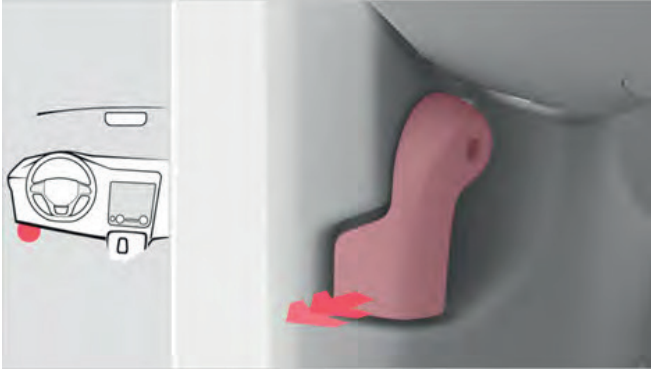
 **UYARI!**

Tüm taktılarınızı (özellikle yüzükler, bilezikler, saatler ve kolyeler) çıkarın ve ellerinizi ve giysilerinizi tahrik kayışlarından, kasnaklardan ve fanlardan uzak tutun. Fanlar motor dursa bile çalışabilir. Bunun yapılmaması kişisel yaralanmayla sonuçlanabilir.

Kapatmanın açılması

Kapatu açmadan önce kapatı açılığında tüm engellerin kaldırıldığından emin olunuz.

1. Sürücü tarafındaki gösterge panelinin altında bulunan kapatı kilidi açma kolunu art arda iki kez çekiniz.



2. Kaputu kaldırınız.

Kaputun kapatılması

1. Kaputu indirin.
2. Mandal kilitleneneye kadar bastırınız.

 **UYARI!**

Sürüşten önce kaputun tamamen kapalı ve kilitli olduğundan emin olun. Aksi halde kaput aniden açılarak kazaya neden olabilir.

 **UYARI!**

Kaputu kapatmadan önce kaput açıklığında herhangi bir engel olmadığından ve motor bölümünde eldiven, bez parçası veya başka yanıcı madde kalmadığından emin olun. Aksi takdirde yangın ve kişisel yaralanma meydana gelebilir.

Motor Yağı

Motor yağının motor performansı ve ömrü üzerinde büyük etkisi vardır. Lynk & Co tarafından onaylanmayan kalitesiz yağın kullanılması motor arızasına veya hasara yol açabilir.

 **DİKKAT!**

Lynk & Co tarafından onaylanmayan kalitesiz yağ veya karışım yağı katkı maddelerinden kaynaklanan hasar veya arızalar Lynk & Co garantisini kapsamında değildir.

Motor yağınızı ve yağ filtre elemanını Garanti ve Servis kitapçığında belirtilen aralıklara uygun olarak değiştirin. Lynk & Co, motor yağı/yağ filtresi elemanını yenilemek için Lynk & Co Center'ı ziyaret etmenizi önerir.

Lynk & Co, VCC RBS0-2AE 0W-20 spesifikasyon motor yağınızı önermektedir.

Fren hidroliği

Motor kaputu açıldığında fren hidroliği deposu görülebilir.



Seviyenin, rezervuarın her iki tarafından görülebilen MIN ve MAX işaretleri arasında olduğundan emin olmak için fren hidroliği seviyesini kontrol edin.

Fren hidroliği yalnızca Lynk & Co Center tarafından yenilenmelidir. Prosedüre aşınadırlar ve gerekli alet ve yedek parçaların yanı sıra eski sıvının imhası için uygun tesislere de sahiptirler.

Yalnızca Lynk & Co. tarafından onaylanan orijinal "DOT 4" fren hidroliğini kullanın. Fren hidroliği taze ve kullanılmamış olmalıdır.

Not!

- Fren hidroliği seviyesi, fren hidroliği deposundaki MIN işaretinden düşükse aracı sürmeyin. Sıvı seviyesi önemli ölçüde düşüyse, fren sisteminde bir arıza olabilir. İnceleme için Lynk & Co Center'a başvurun.
- Fren hidroliği zehirlidir. Fren hidroliği kaplarını kapalı ve çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın. Yanlışlıkla füketimden şüpheleniyorsanız derhal tıbbi yardım almak için bir doktora danışın.
- Sıvı cilt veya gözle temas ederse derhal bol su ile yıkayın.

Soğutma sıvısı

Motor kaputu açıldığında motorun soğutma sıvısı genişleme depoları görülebilir.



Motor kapatıldığında soğutma suyu hala sıcak olduğundan genişleme deposu kapağını açmayın.



Motor soğutma sıvısı genişleme deposu



Yüksek gerilim aküsü soğutma sıvısı genişleme tankı

Soğutma sıvısı seviyesinin **MIN** ve **MAX** işaretleri arasında olduğundan emin olmak için soğutma sıvısı seviyesi motor soğukken rastgele kontrol edilmelidir.

Araç yalnızca Lynk & Co Center tarafından yenilenebilir. Yenileme aralığı için Garanti ve Servis kitapçığına bakın.

Genleşme deposunda soğutma sıvısı seviyesi düşerse gösterge ekranında uyarı mesajı belirir. Soğutma sisteminde bir sızıntı olabilir; inceleme için en kısa sürede Lynk & Co Center ile iletişime geçin.

⚠ UYARI!

Motor sıcaklığı yüksekken motor soğutma sıvısı genişleme deposu kapağını açmayın. Lütfen motor soğuyana kadar bekleyin. Bunun yapılmaması kişisel yaralanmayla sonuçlanabilir.

⚠ DİKKAT!

Yüksek voltajlı akü soğutma sıvısı genişleme deposu kapağını çıkarmayın. Yüksek voltajlı akü soğutucusu yalnızca Lynk & Co Center tarafından doldurulmalıdır.

Antifriz

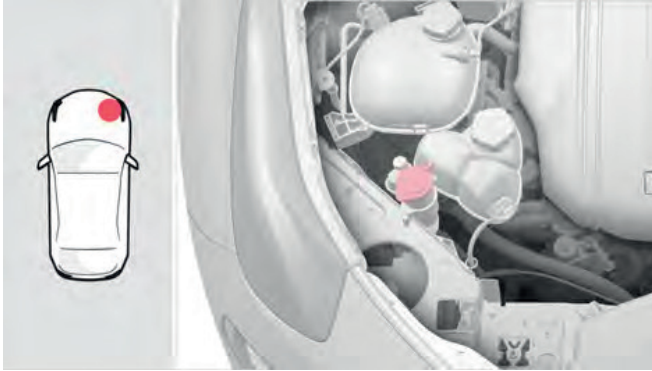
Kışın soğutma sisteminin donmasını önlemek için doğru miktarda antifriz önemlidir.

⚠ DİKKAT!

- Özellikle aracı soğuk bir yere sürmeyi planlıyorsanız, antifrizin kışın dondurucu soğuklara karşı yeterli olduğundan emin olmak için soğutma sistemini kıştan önce kontrol ettirmeniz tavsiye edilir.
- Lynk & Co. tarafından belirtilenlerin dışında herhangi bir soğutma sıvısı kullanmayın. Aksi takdirde motora, yüksek gerilimli aküye ve/veya soğutma sistemine zarar verebilir.

Yıkama sıvısı

1. Kaputu açınız.
2. Yıkayıcı rezervuar kapağını açınız.



3. Belirtilen yıkama sıvısını hazneye dökünüz.

⚠ DİKKAT!

Pompanın, rezervuarın ve hortumların donmasını önlemek için sıcaklık donma noktasının altında olduğunda yıkama sıvısını antifrizle birlikte kullanınız.

4. Rezervuar kapağını takın ve motor kaputunu kapatın.

Silecek lastikleri

Silecek lastiklerini değiştirmeden önce servis konumunda olduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT!

Servis konumunu seçmeden önce silecek lastiklerinin ön camda donmadığından emin olun.

Servis konumu aşağıdaki koşullarda seçilebilir:

- Silecek lastiklerinin değiştirilmesi veya temizlenmesi.
- Ön camın yıkanması.
- Silecek lastiklerinin ön cam üzerinde donmasının önlenmesi.

Servis konumunu etkinleştirme/devre dışı bırakma

Araç sabitken ve silecekler devre dışıyken, orta gösterge ekranındaki ön cam silecek arayüzü aracılığıyla ön cam silecek lastiklerinin servis konumunu etkinleştirilebilir/devre dışı bırakabilirsiniz.

Silecek lastikleri aşağıdaki durumlarda orijinal konumlarına döner:

- Ön silecekler/yıkayıcılar veya otomatik silecekler etkinleştirilir.

⚠ DİKKAT!

Servis konumundaki silecek kolları ön camdan uzağa doğru katlanmışsa, sileceklerin orijinal konumlarına dönmelerine izin verilmeden önce ön camın üzerine geri katlanmaları gerekir. Aksi takdirde kaportanın ve silecek lastiklerinin boyası zarar görebilir.

Ampuller

Güvenli sürüş, uygun dış aydınlatma ve sinyalizasyona bağlıdır. Bu nedenle tüm ampullerin ve ışık gruplarının her zaman düzgün çalışması önemlidir.

Tüm LED lambalar, iç lambalar ve bazı harici lambalardaki ampullerin değiştirilmesi özel alet/beceri gerektirdiğinden Lynk&Co Center tarafından değiştirilmelidir.

ⓘ Not!

Yağmurlu bir gün veya aracın yıkanması gibi durumlarda, merceğin içi ile dışı arasında sıcaklık farkı olduğunda, dış lambaların mercekleri içinde geçici olarak yoğunlaşma oluşabilir. Bu normal bir durumdur. Lambalar çalıştırdıktan kısa bir süre sonra yoğunlaşma dağılımalıdır. Dağılmaz ise Lynk & Co Center'a başvurun.

Araç aküsü

Araç aküsü, marş motorunu ve araçtaki diğer elektrikli ekipmanı çalıştırmak için kullanılır.



Düşük voltajlı akü bagajın ortasında bulunur

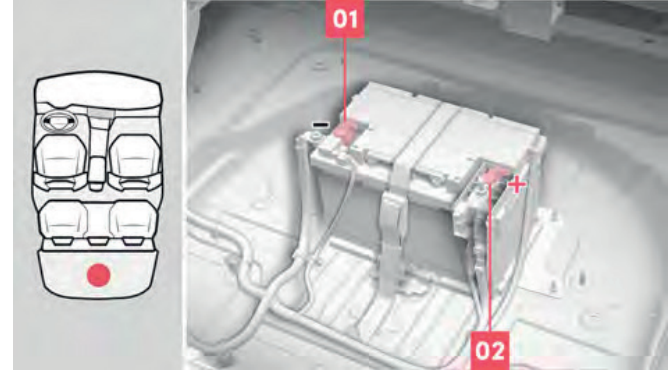
Marş aküsü bir Lynk & Co Center tarafından değiştirilmelidir. Akünün hizmet ömrü ve işlevi, çalıştırma sayısı, deşarj durumu, sürüş tarzı, sürüş koşulları ve iklim koşulları gibi birçok faktöre bağlıdır.

- Marş motoru aküsüne giden kabloların doğru şekilde bağlanıp sıkıştırılmadığını kontrol edin.
- Pilin birkaç kez tamamen boşalması servis ömrünü kısaltabilir. Pili tam şarjlı tutmak servis ömrünü uzatmaya yardımcı olur.
- Pilin başlatma kapasitesi zamanla azalır. Araç uzun süre kullanılmadıysa aküyü şarj etmek gerekebilir.

⚠ UYARI!

Akü ile ilgili tüm işlemler mesleki bilgi gerektirir. Herhangi bir şüpheniz varsa lütfen Lynk & Co Center'a başvurunuz.

Şarj noktaları



01 Negatif Şarj Noktası

02 Pozitif Şarj Başı

⚠ UYARI!

Akünün negatif terminaline asla bir takviye kablosu veya akü şarj cihazı bağlamayın. Toprak noktası olarak yalnızca özel olarak tasarlanmış negatif şarj noktası kullanılabilir (yukarıda gösterildiği gibi). Buna uyulmaması patlamaya neden olabilir.

UYARI!

- Akü sıvısının gözlerinize, cildinize, kumaşlara veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin. Akü sülfürik asit içerir. Temas halinde temas eden bölgeyi derhal suyla yıkayın. Ve derhal tıbbi yardım isteyin.
- Akü patlayıcı, yanıcı gaz ürettiğinden bataryayı asla açık alev veya elektrik kıvılcımına maruz bırakmayın. Buna uyulmaması patlamaya neden olabilir.
- Akü veya Akünün yakınında çalışırken daima uygun göz koruması takın ve tüm takılarınızı çıkarın. Bunun yapılmaması kişisel yaralanmayla sonuçlanabilir.
- Akü direkleri, terminalleri ve ilgili aksesuarlar kurşun ve kurşun bileşikleri içerir. Aküyü attıktan sonra ellerinizi yıkayın.
- Akünün yakınında sigara içmeyin. Aksi takdirde yangına neden olabilir.

DİKKAT!

Marş motorunu ve destek akülerini şarj etmek için 8 A'den düşük şarj akımına sahip modern bir akü şarj cihazının kullanılması tavsiye edilir. Hızlı şarj fonksiyonu kullanılmamalıdır ve aküye zarar verebilir.

DİKKAT!

- Motor çalışırken veya kontak açıkken aracın aküsünü ayırmayın, aksi halde elektrik sistemi veya elektrikli bileşenler hasar görebilir.
- Motor kapalıyken aracı düşük aküyle çalıştırmayın. Aküyü aşırı yükleyebilir ve akü ömrünü kısaltabilir.

Yüksek voltajlı bataryanın geri dönüşüm işlemi

Yüksek voltajlı aküyü satmayın, devretmeyin veya değiştirmeyin. Hurdaya çıkan yüksek voltajlı aküler Lynk & Co yetkili acenteleri tarafından geri dönüştürülmelidir.

Yüksek voltajlı akü uygun şekilde toplanmazsa, ciddi yaralanma ve hatta ölümlle sonuçlanabilecek aşağıdaki durumlar meydana gelebilir:

UYARI!

- Yüksek voltajlı akülerin yasa dışı olarak hurdaya çıkarılması veya atılması çevreye zarar verir ve birisi yüksek voltajlı akülere dokunduğunda elektrik çarpmasına maruz kalabilir
- Yüksek voltajlı aküler hibrit araçlar için tasarlanmıştır. Yüksek voltajlı akünün başka amaçlarla kullanılması veya herhangi bir şekilde değiştirilmesi durumunda elektrik çarpması, ısı oluşumu, duman, patlama ve elektrolit sızıntısı meydana gelebilir.

Lynk & Co tarafından belirlenen yetkili geri dönüşüm noktalarıyla ilgili bilgileri aşağıdaki yollardan edinebilirsiniz:

- Web sitesi : www.lynkco.com/he-IL

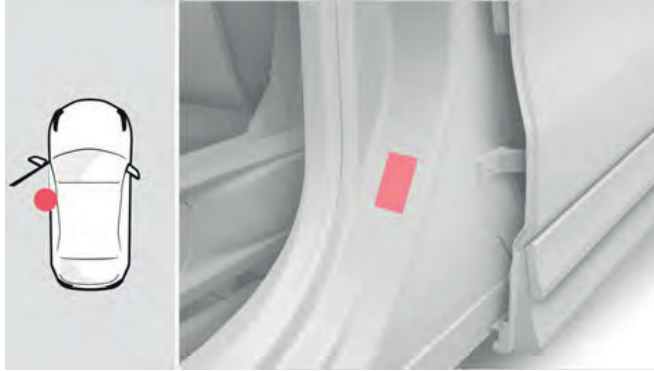
Not!

Lynk & Co tarafından belirlenen yetkili geri dönüşüm noktalarından yüksek voltajlı akü geri dönüşüm süreci hakkında daha fazla bilgi edinebilirsiniz.

Lastikler

Lastiklerin aracın sürüş özellikleri üzerinde büyük etkisi vardır. Lastiğin türü, boyutu, lastik basıncı, hız değeri ve uygun bakımı aracın performansını etkileyen önemli faktörlerdir.

Lastik şişirme



Şişirme etiketi



Not!

Resimler yalnızca örnek amaçlıdır, lütfen gerçek araca bakın.

Özellikle uzun mesafeli yolculuklardan önce lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol edin. Lastik basıncına ilişkin önerilen teknik özellikler için sürücü tarafındaki B sütununda bulunan şişirme etiketinde gösterilen teknik verilere bakınız.

⚠ UYARI!

- Düşük veya aşırı şişirme, lastiğin kullanım ömrünü ve aracın sürülebilirliğini olumsuz etkileyerek aracın kontrolden çıkmasına neden olabilir.
- Denge ve sürülebilirlik açısından gereklilikleri karşılamak için lütfen Lynk & Co tarafından onaylanan tekerlekleri/lastikleri takın. Onaylanmamış jant/lastik takılmasından kaynaklanan hasarlar yeni aracınızın garantisi kapsamına girmez. Lynk & Co, bu tür kurulumlardan kaynaklanan ölüm, yaralanma veya masraflarla ilgili hiçbir sorumluluk kabul etmez.

⚠ DİKKAT!

Lastikleri şişirdikten sonra supabı kir, çakıl vb. etkenlerden korumak için daima supap kapağını yeniden takın. Yalnızca plastik supap kapaklarının kullanılmasına izin verilir. Yalnızca plastik valf kapakları kullanın. Metal kapaklar paslanabilir ve çıkarılması zorlaşabilir.

Lastik bakımı

Doğru şişirme basıncı ve iyi sürüş alışkanlıkları lastiklerinizin servis ömrünü uzatacaktır.

- Lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol edin (en az ayda bir).
- Lastikte hasar (kesik veya çatlak gibi) olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin ve düzensiz olarak anormal aşınma olup olmadığını kontrol edin.
- Gres, yağ ve yakıtı lastiklerden uzak tutun.
- Yeni bir lastik taktıktan sonra orta hızda sürün.
- Keskin dönüşlerden ve ani hızlanmalardan kaçının.

- Tekerlekler veya lastikler değiştirildiğinde bunları serin, kuru ve karanlık bir yerde saklayın. Bunları solvent, benzin ve yağ vb.nin yakınına koymayın.

Not!

4 yaşından eski tüm lastikler sağlam görünse bile bir uzman tarafından kontrol edilmelidir. Lastikler neredeyse hiç kullanılsa bile eskir ve çürür. Bu nedenle işlevleri olumsuz etkilenir. Bu, gelecekte kullanılmak üzere saklanan tüm lastikler için geçerlidir.

Tekerlek dinamik dengesi

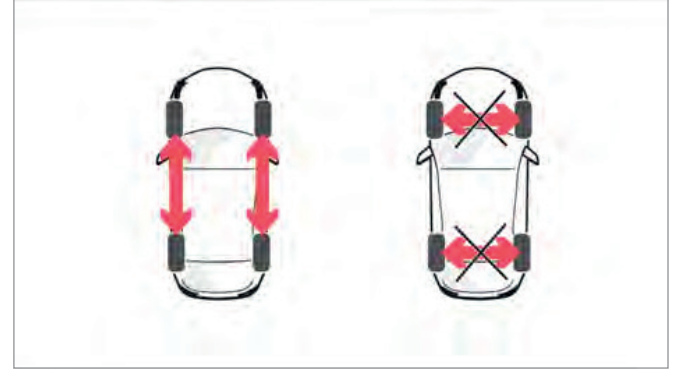
Araç fabrikadan çıkmadan önce tekerleğin dinamik dengesi test edilir ve geçer. Sürüş sırasında birçok faktör tekerlekleri etkileyecek ve dengesizliklere neden olacaktır. Tekerlek dengesizliği direksiyon sisteminin, süspansiyonun ve lastiklerin aşırı aşınmasına neden olabilir.

Tekerleğe yeni bir lastik taktıktan veya lastiği onardıktan sonra, tekerlek grubunun dinamik dengesinin ölçülüp test edildiğinden emin olun.

UYARI!

Tekerlek dengeleme için özel ekipman ve beceriler gereklidir. Lynk & Co, yardım için aracınızı bir Lynk & Co Merkezine götürmenizi önerir.

Lastik rotasyonu



Lastikler sol ve sağ yerine yalnızca ön ve arka arasında döndürülmelidir.

Lastiklerin yanlış takılması durumunda aracın frenleme özellikleri, su ve çamur tahliyesi olumsuz etkilenir.

UYARI!

Lastikler değiştirildikten sonra lastik basıncını kontrol edip ayarlayın. Uygun olmayan lastik basıncı, lastiğin kullanım ömrünü ve aracın sürülebilirliğini olumsuz yönde etkileyerek araç üzerindeki kontrolün kaybedilmesine neden olabilir.

⚠ UYARI!

Bijon cıvataları her zaman doğru spesifikasyona göre sıkılmalıdır. Bunun yapılmaması kazaya neden olabilir.

Lastik aşınma göstergeleri

Diş aşınma göstergesi lastiğin diş derinliğinin durumunu gösterir.



Lastik sırtı aşınma göstergesi, lastiğin sırt modelinin uzunlamasına oyukları boyunca dar bir yüksekliktir. Lastiğin yan tarafında diş aşınma göstergesinin sembolleri bulunur. Lastik sırtı, diş aşınma göstergeleri ile aynı seviyede olduğunda lastikleri mümkün olan en kısa sürede değiştirin.

Diş derinliği konusunda emin değilseniz yardım için Lynk & Co Center ile iletişime geçin.

⚠ UYARI!

Lastikler değiştirildikten sonra lastik basıncını kontrol edip ayarlayın. Uygun olmayan lastik basıncı, lastiğin kullanım ömrünü ve aracın sürülebilirliğini olumsuz yönde etkileyerek araç üzerindeki kontrolün kaybedilmesine neden olabilir.

⚠ DİKKAT!

- Farklı üreticilere, modellere veya diş desenlerine sahip lastikler kullanmayın. Ayrıca diş aşınması çok farklı olan lastikleri kullanmayın.
- Farklı yapıya sahip lastikler (radyal, çapraz kuşaklı veya çapraz katlı lastikler) kullanmayın.
- Yaz, dört mevsim ve kar lastiklerini aynı anda kullanmayın.
- Başka bir araçta kullanılmış lastikleri kullanmayın. Daha önce nasıl kullanıldığını bilmediğiniz lastikleri kullanmayın. Lastikleri kontrol ederken veya değiştirirken kazaları önlemek için lütfen yukarıdaki önlemlere uyun. Bunun yapılmaması, şanzıman sisteminin bazı parçalarına ve sürüş kabiliyetine zarar verebilir, bu da ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanan bir kazaya yol açabilir.

Araç temizliği

Dış temizlik

Düzenli bakım, aracın değerinin korunmasına yardımcı olur. Aracı yıkarken ve temizlerken aşağıdakileri aklınızda bulundurun:

- Kir, toz, böcekler ve katran lekeleri boyaya yapışarak hasara yol açabileceğinden araç düzenli aralıklarla yıkanmalıdır.
- Kuş pisliği, ağaç reçinesi, metal parçacıkları veya böcekler gibi kirlenici maddeleri boyadan mümkün olan en kısa sürede temizleyiniz.
- Kiri ıslak bir sünger ve bol su ile yıkayın. Aracı hafif (özel) bir araç deterjanı kullanarak iyice temizleyiniz.
- Aracın alt tarafındaki kiri yıkayınız.

UYARI!

- Kontak açırken aracı yıkamayınız, aksi takdirde kaza meydana gelebilir.
- Motor bölmesini suyla yıkamayın, aksi halde elektrik kesintisinden dolayı ciddi kazalar meydana gelebilir.

DİKKAT!

- Aracı asit içeren deterjanlarla yıkamayın. Asit aracın yüzeyine zarar verebilir ve aracın görünümünü etkileyebilir.
- Aracı güçlü alkali sabun, güçlü kimyasal deterjanlar, benzin veya solventlerle yıkamayın. Aksi takdirde aracın görünümünü etkileyebilir.
- Kışın yol tuzu kullanılan alanlarda, tuzun birikerek alt gövde ve süspansiyonda korozyonun hızlanmasına neden olmasını önlemek için alt gövdeyi düzenli olarak temizleyin.
- Dış cepheyi yıkamadan önce tüm camları ve açılır tavanı kapatmayı unutmayın.
- Aracı yıkadıktan sonra araç yüzeyini silerek temizleyin, aksi takdirde kalan deterjan araç yüzeyini aşındıracak ve aracın görünümünü etkileyecektir.

Otomatik yıkama

Boya yeterince sertleşmediği için aracınızı ilk ay otomatik yıkamada yıkamayınız.

Otomatik araç yıkama, aracınızı temizlemenin basit ve hızlı bir yoludur ancak her yere ulaşamaz. Optimum sonuçlara ulaşmak için aracın elde yıkanması önerilir.

⚠ DİKKAT!

Otomatik yıkama kullanıldığında:

- Dış dikiz aynalarının katlandığından emin olun. Bunun yapılmaması araca zarar verebilir.
- Uzaktan kumanda anahtarının belirtilen aralıkta olmadığından emin olun.
- Araç serbestçe hareket etmeli, Auto Hold devre dışı bırakılmalıdır.

Yüksek basınçlı yıkama

Araç yüksek basınçlı su püskürtme tabancasıyla yıkarken daima ekipmanın kullanım talimatlarına uyun. Bu özellikle çalışma basıncı ve püskürtme mesafesi için geçerlidir. Püskürtme memesini lastik hortumlar veya cantalar gibi yumuşak malzemelerden yapılmış parçalara çok yakın tutmayın

⚠ UYARI!

- Kontak açıkken aracı yıkamayın, aksi takdirde kaza meydana gelebilir.
- Araç yıkarken, su püskürtme tabancasını yıkama için aracın alt kısmındaki konektörlere doğrultmaktan kaçının.
- Sensörlere zarar vermemek için sensörleri temizlerken yüksek basınçlı temizleyici veya buharlı temizleyici kullanmaktan kaçının. Araç yıkılırken sensör yüzeyini sensörden en az 10 cm uzakta olacak şekilde kısa süreli yıkamak için düşük basınçlı su kullanılmalıdır.
- Araç yıkamadan önce aracın harici anahtarlar mekanizmasının düzgün şekilde kapatıldığını kontrol edin.
- Araçlar, kesinlikle yüksek basınçlı temizleyicinin kullanma kılavuzuna göre temizlenmelidir. Çalışma basıncı ve püskürtme mesafesi gerekliliklerine kesinlikle uyunuz. Yüksek basınçlı temizleyici kullanılıyorsa nozul ile gövde yüzeyi arasındaki mesafe en az 30 cm olmalıdır. Nozulu hareketli tutunuz ve suyu sürekli olarak bir noktaya püskürtmeyiniz. Araç parçasına yüksek basınçlı su püskürtmek kronik hasara neden olabilir. Şarj portuna su püskürtmeyiniz.
- Su püskürtme tabancasıyla doğrudan veya dolaylı olarak motor bölgesine yıkamayın. Yüksek basınçlı su akışı, motor bölgesindeki elektrikli bileşenlerin hasar görmesine veya bazı parçaların düzgün kullanılmamasına neden olabilir.

UYARI!

Araç yıkandıktan hemen sonra çalıştırıldığında, fren balatalarındaki nem gidermek için fren pedalına birkaç kez basın. Frenleme verimliliği herhangi bir nem nedeniyle azalabilir.

Silecek lastikleri

Silecek lastiklerini servis konumundayken başlayın, ardından Lynk & Co tarafından önerilen temiz bir bez ve deterjanla temizleyin.

Tekerlek jantları

Jantları temizlemek için yumuşak bir fırça ve güçlü su spreyi kullanın. Yalnızca Lynk & Co tarafından önerilen jant temizleme deterjanını kullanınız.

Cilalama ve parlatma

Cila

Düzenli cilalama boya yüzeyini korur ve yeni araç görünümünün korunmasına yardımcı olur. Su artık boya yüzeyinde damlacıklar oluşturup akıp gitmediğinde, araca cilalama zamanı gelmiştir.

Araç yıkamada düzenli olarak cila maddesi kullanılsa bile boyanın korunması açısından yılda en az bir kez cilalanması tavsiye edilir.

Parlatma

Parlatma işlemi yalnızca boya parlaklığını kaybettiğinde ve parlaklık cilalamayla geri getirilemediğinde gereklidir.

Boya yüzeyine önce cila uygulayın, ardından sıvı veya katı cila ile cilalayın. Paket üzerindeki talimatları dikkatlice izleyin.

DİKKAT!

- Aracı doğrudan güneş ışığı altında cilalamayın.
- Plastik ve kauçuğu cilalamaktan ve parlatmaktan kaçının.
- Aşındırıcı içeren maddeler kullanmayın.

Korozyon koruması

Araç korozyona karşı etkin korumaya sahiptir. Ancak korozyon riskini azaltmak için düzenli denetimler ve bakım gereklidir.

- Aracınızı temiz tutmak için aracınızı düzenli olarak yıkayın ve cilalayın.
- Boyada her zaman küçük hasar olup olmadığını kontrol edin ve mümkün olan en kısa sürede onarın.
- Alt gövdede kum, kir veya tuz birikmesi olup olmadığını kontrol edin. Varsa en kısa sürede suyla yıkayın.

Bazı bölgelerde gerekli olabilecek korozyona karşı ek koruma için Lynk & Co Center ile iletişime geçin.

İç mekan bakımı

Yalnızca Lynk & Co. tarafından önerilen deterjanları ve araç bakım ürünlerini kullanın. Aracı elektrikli süpürge ile düzenli olarak süpürünüz.

⚠ DİKKAT!

- Belirli malzemelerden yapılmış bazı renkli giysiler (koyu kot pantolon ve süet giysiler gibi) döşemeyi lekeleyebilir. Böyle bir durum meydana gelirse, döşemenin bu kısımlarının mümkün olan en kısa sürede temizlenmesi ve bakımının yapılması önemlidir.
- İç mekanı temizlemek için yıkama sıvısı, saf benzin veya beyaz ispirto gibi güçlü solventler kullanmaktan kaçının, çünkü bu, döşemenin yanı sıra diğer iç malzemelere de zarar verebilir.
- Elektrikli düğmeler ve kontroller bulunan bileşenlerin üzerine asla doğrudan deterjan püskürtmeyin.
- Keskin nesnelere kumaş döşemeye zarar verebilir.

Deri döşeme

Deri döşeme zamanla değişen ve güzel bir patina kazanan doğal bir üründür. Derinin özelliklerini ve renklerini korumak için düzenli temizlik ve bakım gereklidir. Aksi takdirde kir ve yağ, deri yüzeyinin koruyucu tabakasını yavaş yavaş parçalayacaktır.

Uygun deri bakım ürünlerini kullanınız. Aradığımız ürünler Lynk & Co Center'da mevcuttur.

ⓘ Not!

- Deri döşemenin benzin, gresli deterjan, deterjan, güneş kremi vb. gibi organik solventlerle temasından kaçının.
- İç temizlik için aşağıdaki deterjan türleri önerilir: su yağ giderici, petrokimyasal solvent yağ giderici, doğal solvent yağ giderici ve çok fonksiyonlu deterjan.
- Köpük temizleyiciler, çamaşır deterjanları gibi güçlü alkollü deterjanlar kullanmayın. Direksiyon simidinin plastik temizleyicilerle temasından kaçınınız ve üzerinde deri kütleme maddesinin kullanılması tavsiye edilir.

Emniyet Kemerleri

Emniyet kemerlerini Lynk & Co. tarafından önerilen deterjanla nemlendirilmiş bir süngerle silerek temizleyin. Kullanmadan önce emniyet kemerlerinin gölgede tamamen kurumasını bekleyin.

⚠ UYARI!

Emniyet kemerlerini temizlemek için asla çamaşır suyu, boya veya kimyasal çözücüler kullanmayın. Emniyet kemeri ağıni ciddi şekilde zayıflatabilirler.

Paspaslar

⚠ UYARI!

Pedalların herhangi birine engel olmaması için paspasların ve halının yoldan çekildiğinden emin olun.

Mevcut paspasların veya diğer nesnelerin üzerine ilave paspas koymayın. Yalnızca model için onaylanmış, özel olarak tasarlanmış ve yerine düzgün şekilde sabitlenebilen paspasları kullanınız.

Ekran

Parmaklardan bulaşan kir, lekeler ve yağ, orta gösterge ekranının performansını ve okunabilirliğini etkileyebilir. Ekranı sık sık bir parça mikrofiber bezle temizleyiniz.

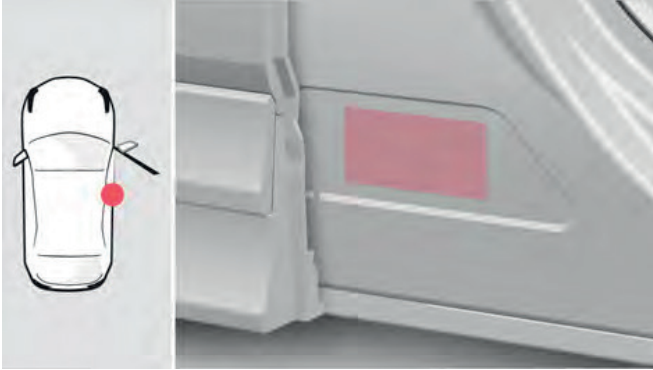
DİKKAT!

-
- Tüm sıvıları ve nemi ekrandan uzak tutun. Aksi takdirde ekranı veya elektrikli bileşenleri etkileyebilir veya zarar verebilirler.
 - Temizlik sırasında çok sert bastırmaktan veya aşındırıcı malzeme kullanmaktan kaçının. Aksi takdirde hasar meydana gelebilir.
-

TEKNİK VERİ

Araç etiketi

Sertifika Etiketi

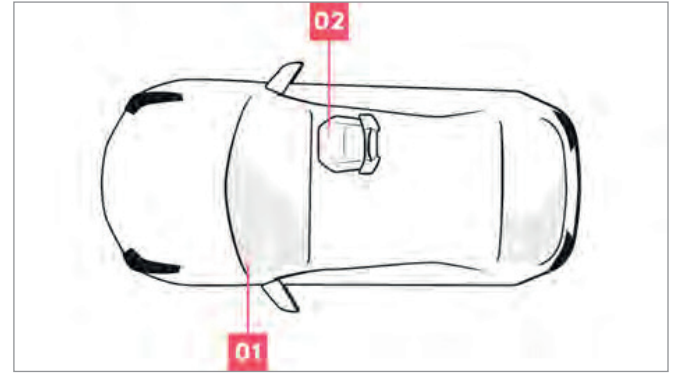


Yolcu tarafında, alt B sütununda bulunan araç tanım plakası.

Etikette araç markası, araç kimlik kodu ve diğer bilgiler yer almaktadır.

Araç Kimlik Numarası (VIN)

Araç Kimlik Numarası (VIN), aracın yasal kimlik işaretidir.



01 Ön camın sol alt kısmında bulunan VIN

02 VIN ön yolcu koltuğu girişinde bulunur

⚠ UYARI!

- Araç Tanımlama Kodunu (VIN) çizmeyin, temizlemeyin, üzerini kapatmayın, saklamayın, değiştirmeyin. Etiketleri görünür ve tanımlanabilir şekilde tutun.
- ECU'da saklanan VIN verilerine izinsiz zarar vermeyin veya değişiklik yapmayın.

Motor modeli ve üretici numarası

Motor modeli ve üretici numarası silindir bloğunun yüzeyine basılmıştır.



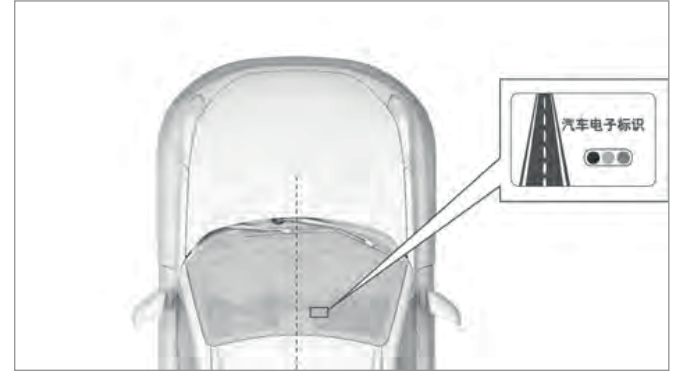
Elektrik motoru modeli ve üretici numarası

Motor tipi ve üretici numarası tahrik motorunun üst yüzeyinde bulunmaktadır.



Mikrodalga pencereleri

Mikrodalga aracın ön camından geçebilir.



Araç elektronik tanımlamasını takarken, iç dikiz aynası braketini veya sensör braketini tarafından engellenmediğinden emin olun.

⚠ DİKKAT!

- Elektronik araç tanımlama sistemini engellemeyin, sıkıştırmayın veya parçalarına ayırmayın.
- Elektronik araç kimliği hasar görmüşse derhal kartı veren kuruluşa yeniden başvurun.

 Not!

Lütfen ön camları temiz ve kuru tutun; Elektronik araç tanımlamanın kurulumunu ve verilerin etkili bir şekilde okunmasını sağlamak için mikrodalga camına film veya yapıştırma metal malzemeleri uygulamayın.

Araç Verileri

Araç boyut özellikleri

Boş araç ağırlığına göre boyutlar

Boyutlar	Birimler (mm)
Uzunluk	4541
Yükseklik	1694(a)
Genişlik	1857(b)

(a). Çok bantlı anten yükseklik ölçümüne dahildir.

(b). Araç genişliği kapı aynaları hariç genişliktir.

Araç ağırlıkları özellikleri

Araç ağırlıkları

Araç Modeli	İzin verilen maksimum araç ağırlığı (kg)
GX6	2350

Araç aks ağırlığı (tam yük)

Araç Modeli	Brüt aks ağırlığı, ön (kg)	Brüt aks ağırlığı, arka (kg)
GX6	1190	1160

Araç performansı

Motor Özellikleri

Motor	Maksimum net güç (kW/rpm)	Nominal güç (kW/rpm)	Maksimum tork (Nm/dev/dak)
3G15TD	132/5500	132/5500	265/(1500-4000)

Hibrit akü özellikleri

Akü Türü	Kapasite (Ah)	Nominal gerilim (V)
Üçlü lityum iyon akü	51	347.5

Dinamik performans

Araç Modeli	Sürüş modu	Maksimum araç hızı (km/saat)	Maksimum tırmanma eğimi(a) (%)
GX6	FWD	220	40

(a). Araç yokuşun eteğinde başlar.

Yakıt tüketimi

Aşağıdaki tabloda yakıt tüketiminin temel alındığı sertifikalı sürüş çevrimleriyle karşılaştırıldığında gerçek yakıt tüketiminde farklılıklar ortaya çıkabilir. Yakıt tüketimini ve emisyonu etkileyebilecek parametreler: araç yükü, lastik basıncı, sürüş tarzı, sürüş hızı ve hızlanma.

Araç Modeli	Ortalama yakıt tüketimi (L/100 km)
GX6	7.2

Yakıt özellikleri

Yakıt	Seviye
Benzin	E 10

⚠ DİKKAT!

Zayıf yakıttan veya Lynk & Co tarafından onaylanmayan yakıt katkı maddelerinin karıştırılmasından kaynaklanan hasarlar veya arızalar, Lynk & Co garantisi kapsamında değildir.

Koltuk parametreleri

Öge	Ön Elektrikli koltuk ayarı	Ön Manuel koltuk ayarı
Koltuğun ön ve arka konumlarını ayarlama (a)	213,9 mm ileri, 48,3 mm geri	213,9 mm ileri, 48,3 mm geriye
Ayarlanan koltuk arkalıği açısının durumu (a)	25°	25°
Koltuk arkalıklarının düzenli servis durumu	26° ileri doğru ayarlayın ve tasarım açısından 45° geriye doğru	26° ileri doğru ayarlayın ve tasarım açısından 45° geriye doğru

(a). Koltuk minderinin derinliğini ölçerken.

Arka koltuk parametreleri

Parça	Arka orta koltuk	Arka dış koltuklar
Koltukların ön ve arka konumlarını ayarlama	Ayarlanamaz	Ayarlanamaz
Ayarlanan koltuk arkılığı açısının durumu (a)	22°	28°
Koltuk arkalıklarının düzenli servis durumu	Mevcut Değil	Mevcut Değil

(a). Koltuk minderinin derinliğini ölçme.

Hizalama Özellikleri

Tekerlek hizalama spesifikasyonu

Tekerlek hizalaması	Veri
Ön tekerleğin kamber açısı	$-0.74^{\circ} \pm 0.65^{\circ}$
Arka tekerlek kamber açısı	$-0.73^{\circ} \pm 0.73^{\circ}$
Dingil Eğim Açısı	$14.20^{\circ} \pm 0.50^{\circ}$
Dingil kaster açısı	$4.80^{\circ} \pm 0.50^{\circ}$
Ön Tekerlek Açısı	$0.11^{\circ} \pm 0.05^{\circ}$
Arka Tekerlek Açısı	$0.1 \pm 0.05^{\circ}$

 Not!

Aracın fabrika yük koşulu altında ölçülen tüm tekerlek hizalama değerleri (standart donanım, gerekli tüm sıvılar ve yağlar ve 10 L'den az yakıt), yan taraftaki tekerleklerin parametreleridir.

Lastik özellikleri

Lastik basıncı

Lastik boyutları/ tipleri	Hız	Önerilen lastik basıncı	
		Yarım yük	Tam yük
235/45 R 20	160 km/ h Altında	250kPa/36psi	280kPa/40psi
	160 km/ h Üstünde	280kPa/40psi	280kPa/40psi

Lastik dinamik dengesi

Tekerlek dinamik dengesi: Bir tekerleğin/lastiğin her iki tarafında izin verilen maksimum kalan dengesizlik için aşağıdaki tabloya bakın.

Lastik Boyutu	Veri
235/50 R 20	≤10 g

Fren sistemi parametreleri

Fren Parametreleri

Tür	Özellik
Fren hidroliği	DOT 4
Fren pedalının serbest hareketi	10 - 15 mm

 Not!

Fren sisteminin verimliliğini korumak için fren hidroliği düzenli olarak değiştirilmelidir. Fren hidroliğinin Lynk & Co Center'da değiştirilmesi önerilir.

Fren sürtünme çiftinin makul kullanım aralığı

Ön tekerlekler

Fren diski/balatası	Boyut (mm)
Standart fren diski kalınlığı	30
Fren diskinin minimum güvenli kalınlığı	27
Fren balatasının standart kalınlığı	12
Fren balatasının minimum güvenli kalınlığı	7.5(a)

(a).Arka plaka kalınlığı dahil.

Arka tekerlekler

Fren diski/balatası	Boyut (mm)
Standart fren diski kalınlığı	12
Fren diskinin minimum güvenli kalınlığı	9
Fren balatasının standart kalınlığı	11
Fren balatasının minimum güvenli kalınlığı	7.5(a)t

(a).Arka plaka kalınlığı dahil.

Kısaltmalar ve terimler

Kısaltmalar ve terimler

Kısaltmalar

Terimler	Açıklama
6 AT	6 - Hızlı Otomatik Şanzıman
6 MT	6 – Hızlı Manuel Şanzıman
7 DCT	7 - Hızlı Çift Kavramalı Şanzıman
7 DCTH	7 - Hızlı Çift Kavramalı Şanzıman Hibrit
8 AT	8 - Hızlı Otomatik Şanzıman
ABS	Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)
A/C	A/C
ACC	Uyarlanabilir Hız Sabitleyici
AEB	Otonom Acil Durum Frenlemesi
AHB-C	Aktif Uzun Far Kontrolül

Terimler	Açıklama
APP	Uygulama
AQS	Hava Kalitesi Sistemi
ARP	Devrilme Önleyici Koruma Sistemi
AWD	Tüm tekerlekten çekiş (4 Çekiş)
AFS	Adaptif ön far sistemi
BAS	Fren Yardımı Sistemi
B-CALL	Yol yardımı
CBC	Viraj Fren Kontrol Sistemi
CC	Seyir kontrolü
CVW	Araç Kapanıyor Uyarısı
DAC	Sürücü Uyarı Kontrolü
DSR	Direksiyon asistanı
DTV	Dinamik Tork Yönlendirme
DOW	Açık Kapı Uyarısı
dTPMS	Doğrudan Lastik Basıncı İzleme Sistemi

Terimler	Açıklama
EBD	Elektronik Fren Gücü Dağıtımı
EBL	Acil fren uyarı ışıkları
ECO	Ekonomik
EPAS	Elektronik Güç Destekli Direksiyon
EPB	Elektrikli Park Freni
FCW	İleri Çarpışma Uyarısı
FWD	Önden Çekişli
HDC	Yokuş İniş Kontrolü
HSA	Yokuş Kalkış Desteği
HWA	Otoyol Yardımı
iTPMS	Dolaylı Lastik Basıncı İzleme Sistemi
LCW	Şerit Değiştirme Uyarısı
LDW	Şeritten ayrılma uyarı sistemi
LED	Işık Yayan Diyot
LKA	Şeritte Kalma Yardımı

Terimler	Açıklama
MAX	Maksimum
MIN	Minimum
OBD	Yerleşik Teşhis Sistemi
PAC	Park Yardımı Kamera Sistemi
RCTA	Arka çapraz trafik uyarısı
RAB	Hazır Uyarı Freni
SAP	Yarı Otomatik Park Sistemi
TCS	Çekiş kontrol Sistemi
TJA	Trafik sıkışıklığı asistanı
TSR	Trafik İşareti Bilgileri
USB	Evrensel seri veri yolu
VIN	Araç Kimlik Numarası
Wi-Fi	Belirli Wi-Fi türleri
WPC	Kablosuz Telefon Şarjı

Metrik Terimleri

Terimler	Açıklama
%	Yüzde
X:1	Oran
°C	Santigrat Derece
Ah	Amper Saati
m	Metre
cm	Santimetre
mm	Milimetre
g	Gram
kg	Kilogram
h	Saat
min	Dakika
s	Saniye
rpm	Dakikadaki devir sayısı
km/h	Saatte Kilometre
L	Litre
ml	Mililitre

Terimler	Açıklama
N	Newton
Nm	Newton Metre
V	Volt
W	Watt
kPa	Kilopascal
kW	Kilowatt

FİHRİST

A

Acil Aramalar	232
Acil durum fren ısıtma ışıkları	166
Acil kapı kilidi	60
Sürücü kapısının kilidinin açılması	60
Ana arayüz	84
Aracı Çalıştırma	159
Acil durum başlatma.....	160
Aracı hurdaya çıkarmak.....	20
Araç ağırlıkları özellikleri.....	257
Araç Bakımı.....	237
Korozyon koruması	250
Araç boyut özellikleri	257
Araç emisyonları.....	173
Araç fonksiyon arayüzüne genel bakış	84
Araç fonksiyon ayarları.....	89
Araç fonksiyonlarına genel bakış	89
Araç Kimlik Numarası (VIN)	254
Araç özellikleri ve seçenekleri	18
Araç performansı.....	257
Araç temizliği.....	248
Dış temizlik.....	248
Araç yükleme.....	219
Bagaj yükleme	219
Tavan Eşya yükleme	219
Arka cam silecek ve yıkayıcı	127

Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA)	211
Arka kol dayanağının ve bardak tutucunun kullanılması	151
Arka Koltuk Başlıkları	113
Arka koltukların katlanması/açılması	111
Ayak freni.....	166

B

Bagaj ağı.....	154
Bagaj kapısının mekanik olarak açılması	61
Bağlantı işlevi	98
Boyun travmasına karşı koruma sistemi	41

C

Cilalama ve parlatma.....	250
---------------------------	-----

Ç

Çekme	225
Düz çekme.....	225
Çekme halkasının kullanılması	227
Çevresel ürünler, isteğe bağlı ekipman ve modifikasyon	19
Çocuk Güvenliği	36
Çocuk güvenlik kilitleri.....	61
Çocuk güvenlik koltukları cihazları	36

D

Dış Aydınlatma	114
Adaptif ön far sistemi (AFS).....	117
Aktif uzun far kontrolü (AHB-C)	118
Direksiyon Göstergeleri	115
Ev güvenlik ışığı	116
Fren lambaları.....	116
Geri vites lambaları	116
Hoş geldiniz/hoşça kal ışıkları	116
Işık anahtarı	114
Lamba seviye ayarı.....	117
Otomatik ışık	117
Sis farları	115
Tehlike uyarı ışıkları.....	116
Uzun/Kısa Far	114
Dıştan elektrikli dikiz aynası.....	122
Elektrikli katlanır/açılır dış dikiz aynası	122
Direksiyon	106
Dolaylı Lastik Basıncı İzleme Sistemi (iTPMS).....	213

E

Eğlence işlevlerine genel bakış	95
Ekonomik sürüş.....	216
Elektrikli bagaj kapağı.....	62
Maksimum açılma açısının ayarlanması	63

Sıkışmaya karşı koruma.....	64
Elektrikli Camlar	129
Elektrikli Park Freni (EPB)	166
Elektrik motoru modeli ve üretici numarası	255
Elektrik prizlerini kullanma.....	147
Elektronik Güç Destekli Direksiyon.....	181
Elektronik Stabilite Kontrolü (ESC)	179
Emniyet kemeri ön gergisi.....	27
Emniyet Kemerleri	23
Emniyet kemeri hatırlatıcısı.....	23
Emniyet kemerlerinin işlevi	23
Emniyet kemerlerini takma/açma	25

F

Fren Sistemi	166
--------------------	-----

G

Gölge perdesi.....	153
Görsel Park Yardımı 360 (kamera)	200
Gösterge ekranı	76
Mod/menü alanı	78
Göstergeler ve Uyarılar	68
Gösterge simgeleri	69
Uyarı ışığı sembolleri	70
Gösterge paneli	73

Gövde yan kancası	153
Güvenlik Modu	22
Güvenlik Sistemleri.....	22

H

Hibrit aracın benzersiz işlevleri	44
Akustik araç uyarı sistemi (AVAS).....	44
Rejeneratif fren sistemi.....	45
Sürüş Modu	44
Hibrit Sistem	44
Genel bak	22

i

İç aydınlatma.....	92
Bagaj lambası	121
Işık parlaklığını ayarlayın.....	120
Makyaj aynası ışığı	121
Okuma lambası	119
Ortam ışığı.....	121
Tavan konsolundaki ışık anahtarları	119
Torpido gözü ışıkları	121
İç mekan bakımı	251
Deri döşeme	251
Emniyet Kemerleri	23
İşletim merkezi ekran	82

K

Kablosuz şarj etme	101
Kışın araba kullanmak	217,218
Kaymayı önleyen zincirler.....	218
Kilitleme/Kilit Açma	57
Kilitleme/kilit açma göstergesi.....	57
Klima kontrol arayüzü.....	87
Klima kontrol arayüzü	87
Klima kontrolü arayüzüne genel bakış.....	86
Koltuk parametreleri	258
Kullanıcılara notlar.....	18

L

Lastikler	245
Lastik şişirme.....	245
Lastik özellikleri.....	260
Lastik tamir kiti	229
Lynk & Co İle İletişime Geçme.....	18

M

Makyaj aynasını kullanma.....	152
Manuel vites modu	165
Mekanik anahtar	56
Merkezi kapı kilit sistemi	59

Metinleri görüntüle.....	17
Mikrodalga pencereleri.....	255
Motor bölümü	237
Motor modeli ve üretici numarası	254
Motorun kapatılması	160
Motor Yağı.....	238
Multimedya.....	95
Mülkiyetin El Değişirmesi.....	20

O

Olay Veri Kaydedici (EDR).....	18
Omuz çapa yüksekliği	27
Orta ekran.....	82
Orta gösterge ekranının açılması/kapatılması	82
Otoyol Yardımı (HWA)	191

Ö

Ön cam silecek ve yıkayıcı	125
Ön koltuk ayarı	108

P

Panoramik açılır tavan.....	131
Park Yardım Sistemi.....	203

Arka park asistanı	204
Ön park asistanı	205
Parlatma	250

R

Radyo ekipmanları	19
Rampaya park etme	218
Rejeneratif fren sistemi	45

S

Semboller ve resimler.....	17
Sertifika Etiketleri	254
Seyir kontrolü	183
Silecek lastikleri.....	250
Soğutma sıvısı.....	239
Suda Araç Kullanmak.....	216
Sürücü Uyarı Kontrolü (DAC)	178
Sürüş destek sistemi sensörleri	174
Sürüş gereksinimleri.....	158
Sürüş modları.....	161
EKO modu.....	162
Güç modu	161
Hibrit Mod	161
Saf Mod (Pure Mod)	161
Sürüşten önce inceleme	216
	269

Sürüş Yardım Sistemi 174

Ş

Şanzıman 163
Otomatik Şanzıman 163
Şerit Değişirme Yardım Sistemi 196
Kör Nokta Algılama (BSD) 196
Şerit Değişirme Uyarısı (LCW) 196
Yaklaşan Araç Uyarısı (CVW) 196
Şerit Destek Sistemi 194
Şeritte Kalma Yardımı 195
Şeritten Ayrılma Uyarısı 194

T

Takviye İle Çalıştırma 222
Telefon 103
Temel sorun giderme yönergeleri 234
Teşhis aracıyla VIN'in okunması 236
Torpido gözünün soğutulması 146

U

USB'leri kullanma 148
Uzaktan kumanda anahtarı 54
Anahtar hatırlatıcı 55


Ek uzaktan kumanda anahtarı sipariş etme 54
Uzak yan hava yastıkları 34

Y

Yakıt ikmali 171
Yakıt özellikleri 258
Yakıt tüketimi 258
Yarı Otomatik Park (SAP) 206
Yıkama sıvısı 241
Yüksek gerilim akü şarj işlemi 49
Araç içi şarj ekipmanı 49
Şarj portu kapağının konumu 50
Şarj sorunları 52
Yüksek görünürlüklü yekek ve uyarı üçgeni 228
Yüksek voltajlı bataryanın geri dönüşüm işlemi 244
Yüksek voltajlı pil 46
Motorla şarj etme 47
Şarj girişi ışık göstergesi 48
Şarj süresi 47
Yüksek voltajlı pilin şarj edilmesi 46
Yüksek voltaj uyarı etiketi 46

LYNK&CO

 Kozyatağı, Őht. Mehmet Fatih Öngöl Sk. A Girişi No:2 İç Kapı No:2, 34742 Kadıköy/İstanbul

 + 90 (216) 596 52 60